

واردات لوازم خانگی آزاد شد

معاون اول رئیس جمهور بخشنامه مصوبه هیأت وزیران در خصوص مجوز واردات لوازم و تجهیزات برقی و گاز سوز (لوازم خانگی) با استاندارد و بر چسب انرژی فقط با دو رتبه برتر انرژی را ابلاغ کرد.

صفحه ۳

شرط دولت برای افزایش مستمری بازنشستگان؛ افزایش ۱ درصدی مالیات بر ارزش افزوده!

سخنگوی اقتصادی دولت گفت: در جلسه فوق‌العاده هیئت دولت مصوب شد به شرط افزایش یک درصد مالیات بر ارزش افزوده با میزان افزایش مستمری بازنشستگان دولت موافقت کرد.

صفحه ۲

عزم ۶ خودروساز کشور برای تولید خودرو برقی

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت از برنامه تولید خودرو برقی در ۶ خودروسازی کشور با همکاری شرکت‌های چینی خبر داد و گفت: باتری لیتیومی این خودروها در داخل تولید خواهد شد.

صفحه ۴

وزارت راه به دنبال کلان پروژه ایران راه

معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی گفت: در کلان پروژه ایران راه پیش بینی شده که به دنبال منافع مشترک با کشورهای همسایه باشیم و در این راستا در وهله نخست باید به تکمیل زیرساخت‌ها بپردازیم.

صفحه ۳



برنامه دولت برای افزایش قیمت
بنزین در سال ۱۴۰۳

دفاع وزیر کار از افزایش سن بازنشستگی

صفحه ۴

اعطای تسهیلات بانکی مشروط به پرداخت بدهی مالیاتی شد

صفحه ۲



می‌شود و این ارقام، حساب و کتاب بسیاری از افراد را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد، فردی که به نرخ‌های مصوب اعتماد کرده و با بودجه‌ای محدود برای خرید به بازار می‌رود، نفع‌ها نمی‌تواند نیمی از خریدهای مورد نیاز خود را انجام دهد، بلکه بیش از پیش فشارهای مالی را بر دوش خود احساس می‌کند.

افزایش قیمت با چاشنی نوآوری!

تا سال‌های پیش، دولت در جواب گلابه مردم به گران‌تر بودن نرخ کالاها نسبت به اعداد و ارقام اعلامی، پیشنهاد

و چه غیر مرتبط، هر ساله رخ داده و در عمل نرخ‌های کف بازار، حرف‌شنوی چندانی از قیمت‌های مصوب و تعیین تکلیف‌های صنفی ندارد. این سریپیچی نرخي در برخی از اقلام کم و در بسیاری از کالاها بسیار چشم‌گیر است؛ تا حدی که در بعضی مواقع تفاوت قیمت بازار و بالای این رویداد سنتی و فرهنگی در میان ایرانیان، بازار کالایی بسیاری از اقلام درگیر تب و تاب نه‌چندان دور از انتظار شد. رشد قیمت کالاهایی که چه به شب پیدا و مناسبت آن مرتبطند

به گزارش گام اقتصادی، بخشی از معیشت خانوار، نحوه‌گذران روزها و اعیاد مهم فرهنگی و سنتی است؛ آنکه هر خانواده‌ای با چه کیفیت و کمیتی این مراسمات را پشت سر گذاشته و مقدمات آن را فراهم می‌کند، نشان‌دهنده توان مالی آن‌هاست. در سال‌های اخیر با استمرار وجود موج‌های تورمی سنگین، بنیه اقتصادی مردم به مراتب کم و کمتر شد و کوچکتر شدن سفره‌ها چه در روزهای معمول و چه در مراسمات، به خوبی بیانگر این واقعیت است. هر سال سید خرید خانوار سبک‌تر شده و افراد مجبورند از حداقل‌های خود باز هم کم کنند. برآورد حدودی قیمتی هزینه هر سید و مقایسه کردن آن با درآمد افراد، دلیل ناتوانی در پرداخت هزینه‌ها را به خوبی نشان می‌دهد.

۲ بورس بانک گام اقتصاد



دولت از افشای اسامی ابر بدهکاران بانکی عقب نشینی نمی کند

وزارت اقتصاد اعلام کرد: افشای اسامی ابر بدهکاران بانکی الزام قانون بودجه در سال گذشته بود اما گام های عملی دولت در این زمینه به پیش از تصویب این قانون باز می گردد.

به گزارش گام اقتصادی به نقل از مهر، وزارت امور اقتصادی و دارایی در پاسخ به مطلبی در کانال تلگرامی عبدالناصر همتی با تیتُر «آقای خاندوزی! شفاف سازی خوب است ولی تحریف خوب نیست» توضیح داد: شفافیت در عملکرد بانک‌ها یکی از مهمترین الزامات تغییر ریل اقتصاد بوده است که دولت سیزدهم خود را مقید به انجام آن دانسته و از همان ماه‌های نخست فعالیت این دولت رئیس‌جمهوری در دیداری که با مدیران عامل بانک‌ها داشت به صراحت اعلام کرد که بانک‌ها باید بر بدحساب‌ها سخت بگیرند و اسامی بدهکاران بانکی را منتشر کنند.

وزیر اقتصاد هم در آبان ماه سال ۱۴۰۰ از بانک مرکزی درخواست کرد تا بانک‌ها و مؤسسات اعتباری هر سه ماه یک بار فهرست ابر بدهکاران بانکی خود را منتشر کنند.

او بانک‌ها و مؤسسات اعتباری را مکلف کرد برای اطلاع عموم مشخصات تسهیلات گیرنده، توجیه بانک برای تخصیص منابع، مبلغ تسهیلات، میزان پرداخت، مانده بدهی، نرخ سود و نوع تضمین را اعلام کنند. پس از دستور رئیس‌جمهوری و درخواست وزیر اقتصاد از بانک مرکزی در معرفی بدهکاران بانکی، بانک مرکزی منتشر کرد و درست است که این موضوع به عنوان یک تکلیف قانونی در بودجه ۱۴۰۱ نیز مورد تأکید قرار گرفته بود اما پیش از تصویب بودجه و پیش از ابلاغ آئین نامه‌های اجرایی، از سوی دولت اجرا شد و این اقدام همچنان ادامه خواهد داشت و دولت از این شفافیت ایجاد شده ذره‌ای عقب نشینی نخواهد کرد.

در واقع انتشار فهرست ابر بدهکاران بانکی، در راستای اجرای ردیف یک بند د- احکام تنظیمی تبصره ۱۶- تسهیلات تکلیفی قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور، آمار مقدماتی تسهیلات و تعهدات کلان (از بانک‌هایی که تاکنون دریافت شده در پایان اسفند ماه سال ۱۴۰۰ مطابق بند یاد شده منتشر شد اما بر اساس بند یاد شده انتشار این اطلاعات به صورت فصلی بوده و طبعاً می‌بایست در تیر ماه آن سال منتشر می‌شد اما به جهت شفاف سازی هرچه بیشتر اطلاعات و آمار؛ حداقل سه ماه زودتر انجام شد.

دولت خود داوطلبانه به شفاف سازی درباره دسترسی‌های ویژه ای که به منابع بانکی برای عده‌ای وجود داشته و حتی این منابع بازگردانده هم نمی‌شد، پرداخت و درست است که در راستای اجرای یک تکلیف قانونی عمل کرد اما منعی هم برای انتشار آن وجود نداشت اما نکته مهم نبود اراده شفافیت در دولت قبل بود وگرنه در همان زمان هم مردم به عنوان مالکان اصلی منابع بانکی باید محرم دانسته می‌شدند تا اسامی ابر بدهکاران فراتر از جیب یک مسئول می‌رفت و برای آگاهی آنها منتشر می‌شد.در این میان یک ادعای نارداشت هم از سوی رئیس کل اسبق بانک مرکزی مطرح می‌شود و آن اینکه این فهرست نصفه و نیمه منتشر می‌شود در حالی که این اطلاعات به صورت کامل از سوی بانک مرکزی منتشر می‌شود.

اگر دولت سیزدهم با این شفافیت مخالفی داشت می‌توانست در لایحه بودجه آن را تدوین نکرده و یا حتی در جریان تصویب مجلس با آن مخالفت می‌کرد اما دولت این کار را داوطلبانه و پیش دستانه آغاز کرد. سوالی دیگری که در این مطلب پرسیده شده این است که «شماها که طرفدار شفافیت هستید، چرا در یکسال گذشته در خصوص فساد کلان، چای و عوامل آن، به رغم برکناری آنان، به افکار عمومی اطلاع رسانی نکرده بودید؟!» در این مورد نیز لازم به توضیح است که دولت ۹ ماه پیش موضوع را کشف و اعلام کرد. در رسانه ملی هم برای تشریح این موضوع، چهار میزگرد برگزار شد و این گزاره که دولت در این زمینه به افکار عمومی اطلاع رسانی نکرده هم درست نیست.

حتی بعد از موج خبری در این مورد نیز دولت مجدداً در مقام پاسخگویی به تشریح اقدامات انجام شده پرداخت و تلاش کرد تا هیچ پرسشی در این زمینه بی پاسخ باقی نماند.

اعطای تسهیلات بانکی مشروط به پرداخت بدهی مالیاتی شد

بانک مرکزی با صدور بخشنامه‌ای، اعطای تسهیلات بانکی به اشخاص حقوقی و همچنین صاحبان مشاغل را منوط به اخذ گواهی پرداخت یا ترتیب پرداخت بدهی مالیاتی قطعی کرد.

به گزارش گام اقتصادی، بخشنامه بانک مرکزی با موضوع اصلاح ضوابط اجرایی تبصره ۱ ماده ۱۸۶ قانون مالیات‌های مستقیم مصوب ۱۳۶۶ و اصلاحیه‌های بعدی آن طی نامه شماره ۲۳۴۹۲۰/۰۲ مورخ ۲۷/۰۹/۱۴۰۲ توسط مدیریت کل مقررات، مجوزهای بانکی و مبارزه با پولشویی اداره مطالعات و مقررات بانکی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران ابلاغ شد.

سختگوی اقتصادی دولت اعلام کرد:

شرط دولت برای افزایش مستمری بازنشستگان؛ افزایش ۱ درصدی مالیات بر ارزش افزوده!

سختگوی اقتصادی دولت گفت: در جلسه فوق‌العاده هیئت دولت مصوب شد به شرط افزایش یک درصد مالیات بر ارزش افزوده با میزان افزایش مستمری بازنشستگان دولت موافقت کرد.

به گزارش گام اقتصادی، احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد و سختگوی اقتصادی دولت در پاسخ به سوالی درخصوص اظهارات وزیر تعاون، پیرامون افزایش ۵۷ درصدی حقوق کارگران در سال ۱۴۰۱ و اینکه این مسأله عامل تورم در سال گذشته بوده است، گفت: سیاست‌های افزایش حداقل حقوق کارگران در اقتصاد ما که اقتصاد تورمی است یک سیاست درست است. نه وزیر کار و نه دولت معتقد به این نیستند که این سیاست غلطی است. خود آقای وزیر هم اظهار کردند که سوبرداشتی از سخنان ایشان شده است. افزایش حداقل دستمزد خصوصاً برای حداقل‌بگیران در شرایط تورمی درست است و دولت از این افزایش برای کمکی که به معیشت کارگران دفاع می‌کند مشروط بر اینکه این افزایش موجب تخریب معیشت خود کارگران هم نشود. جامعه کارگری ما می‌داند که ما مخالفتی با افزایش حداقل حقوق کارگران نداریم.

سختگوی اقتصادی دولت درخصوص برنامه دولت برای رفع اشکال مجلس مبنی بر کاهش مالیات‌ها و افزایش حقوق کارمندان و بازنشستگان که این دو موضوع منجر به رد کلیات لایحه بود ۱۴۰۳ شد، عنوان کرد: ، چون تدابیر همه‌جانبه درخصوص مهار تورم داریم، اصرار رئیس‌جمهور بر این بوده سال آینده نباید در خلاف این جهت حرکت کنیم که موج‌های تورمی ایجاد شود. در جلسه فوق‌العاده دولت، در مقابل افزایش یک درصد مالیات ارزش افزوده از ۹ به ۱۰ درصد، با میزان افزایش مستمری بازنشستگان در لایحه سال آینده تصویب شد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی ضمن اشاره به اینکه با رونمایی از رصدخانه اقتصاد ایران امکان جدیدی برای نظارت و جلوگیری از بروز فساد فراهم خواهد شد، درباره کاهش سرعت رشد قیمت‌ها توضیح داد: تورم نقطه به نقطه مصرف‌کننده که در فرودین ماه امسال ۵۵ درصد بود، در یک روند کاهشی، در آبان ماه به ۴۹ درصد رسیده که به منهای کاهش قیمت‌ها نیست، بلکه نشان می‌دهد سرعت رشد قیمت‌ها کاهش پیدا کرده است.

احسان خاندوزی در ابتدای نشست خبری با نمایندگان رسانه‌ها با بیان اینکه تورم ماهانه تولیدکننده وضعیت باثباتی پیدا کرده است، اظهار کرد: این عدد در آبان به ۰.۸ درصد کاهش پیدا کرده و به حدود نصف میزان این شاخص در مهرماه رسیده است. تورم تولیدکننده در مهرماه ۱.۵ درصد بود و اگر کل تورم تولیدی فقط در مورد کالاهای صنعتی در نظر بگیریم صفر درصد افزایش تورم را شاهد بوده‌ایم.

خاندوزی با اشاره به اینکه با رونمایی از رصدخانه اقتصاد ایران امکان جدیدی برای نظارت و جلوگیری از بروز فساد خواهد شد، گفت: میزان دارایی، بدهی، سود و زیان ۲۱۰۰ شرکت دولتی و عمومی شناسایی شده و با سامانه جدید این امکان فراهم می‌شود تا شفافیت در عملکرد وزارتخانه‌های اقتصادی و کلیه شرکت‌های تحت کنترل دولت و همچنین امکان رصد روزانه آخرین وضعیت سازمان‌ها بیشتر فراهم شود که این امر امکان جدیدی برای نظارت و جلوگیری از بروز فساد خواهد بود.

سختگوی اقتصادی دولت با اشاره به آمارهای بخش حقیقی اقتصاد ایران در شش‌ماهه نخست سال جاری، اظهار کرد: دولت از ابتدای فعالیت بر انضباط بخش مالی و پولی کشور از جمله بازار ارز تمرکز داشت. در کنار این موضوع، با پیش‌بینی‌پذیری اقتصاد به سمت رشد اقتصاد و به تبع آن رشد اشتغال و درآمد ملی حرکت کردیم و بر اساس آخرین گزارش مرکز آمار از پاییز ۱۴۰۰ تا انتهای تابستان ۱۴۰۲ تمام رشد ما مثبت بوده است.

وزیر اقتصاد یادآور شد: در تابستان امسال، رشد اقتصادی با نفت به ۷.۱ درصد و بدون احتساب نفت، به ۴.۲ درصد رسیده و نرخ یکبارگی تابستان امسال به کمترین میزان خود در ۴ دهه اخیر یعنی عدد ۷.۹ درصد کاهش یافته است. با توجه به کاهش نرخ یکبارگی فارغ‌التحصیلان همزمان با افزایش نرخ مشارکت اقتصادی می‌توان اذعان کرد سیاست‌های دولتی برای خروج کشور از دوره رکود موثر است و دیدگاهی که برخی در زمینه بی‌کیفیت‌بودن رشد اقتصادی مطرح کرده‌اند، درست نیست. در بخش صنعت و معدن در شرایطی در شش‌ماهه امسال رشد ۸ درصدی داشتیم که در مدت مشابه سال قبل رشد ۵.۲ درصدی رقم خورده بود. بنابراین رشد‌های امسال در تداوم روند رشد سال گذشته رقم خورده و رشد مقطعی نیست.

خاندوزی با بیان اینکه سیاست‌های دولت منجر به مهار سرعت رشد قیمت‌ها شده است، اظهار کرد: تورم نقطه به نقطه مصرف‌کننده که در فرودین ماه امسال ۵۵ درصد بود، در یک روند کاهشی، در آبان ماه به ۳۹ درصد رسیده است که به معنای کاهش قیمت‌ها نیست، بلکه نشان می‌دهد سرعت رشد قیمت‌ها کاهش پیدا کرده است.

سختگوی اقتصادی دولت با بیان اینکه تورم چند سال اخیر ریشه در سمت هزینه‌های تولید و نیز تقاضای اقتصاد داشته است، گفت: ثبات بازار ارز توانست سمت هزینه را پیش‌بینی‌پذیر کند و همچنین کنترل مقداری ترانزاهم هم سمت تقاضا را مدیریت کرد. این اقدامات تورم ماهانه کالایی را به عدد ۱.۳ درصد کاهش داده که نشان‌دهنده تأثیر سیاست‌های دولت در سمت هزینه و تقاضاست.

وزیر اقتصاد با بیان اینکه دولت در زمینه تورم، به هیچ وجه وضعیت چندساله اقتصاد ایران را انکار نمی‌کند، اظهار کرد: دولت سیزدهم تلاش کرده وضعیت رکود تورمی موجود در اقتصاد ایران را از دو جنبه در سیاست‌های خود ترمیم کند. در بخش رشد اقتصادی با اعمال سیاست‌های موجود توانستیم رشد اقتصادی را به نقاط مثبت برسانیم و یکبارگی را کاهش دهیم. در زمینه تورم هم تلاش شد موتورهای فعال تورم‌ساز مهار شود که از جمله آن‌ها می‌توان به مهار رشد نقدینگی اشاره کرد. دولت در راستای حمایت از سید معیشتی خأنوار با اجرای کالابریگ الکترونیک اقلام معیشتی تحت پوشش را افزایش داد و مجموع این اقدامات توانست تورم گروه خوراک‌ها را از ۷ درصد در پایان سال گذشته طی یک روند نزولی به یک درصد برساند.

برنامه‌ای برای ادغام صندوق‌های بازنشستگی نداریم

تبصره ۱ ماده ۱۸۶ قانون مالیات‌های مستقیم (اصلاحی ۲۷/۱۱/۱۳۸۰) به شرح زیر است:

اعطای تسهیلات بانکی به اشخاص حقوقی و همچنین صاحبان مشاغل از طرف بانک‌ها و سایر مؤسسات اعتباری منوط به اخذ گواهی‌های ذیل خواهد بود:

۱- گواهی پرداخت یا ترتیب پرداخت بدهی مالیاتی قطعی شده.

۲- گواهی اداره امور مالیاتی مربوط مبنی بر وصول نسخه‌ای از صورت‌های مالی ارائه شده به بانک‌ها و سایر مؤسسات اعتباری. ضوابط اجرایی این تبصره توسط سازمان امور مالیاتی کشور و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تعیین و ابلاغ خواهد شد.



تکلیف شش گانه رئیس دولت به بانک ها

موسساتی است که باید انضباط مالی داشته باشند و اضافه برداشت نکنند. موسساتی که انضباط مالی نداشته باشند یا اضافه برداشت داشته باشند، موجب تورم می‌شوند. دولت تلاش کرده است که علل ایجاد تورم را کنترل و مدیریت کند. بانک مرکزی، بانک‌ها و موسسات مالی برای ایجاد انضباط مالی تلاش کنند.

رئیس‌جمهور چند روز پیش در بزرگترین همایش اقتصادی کشور، مجدداً بر ضرورت اصلاح نظام بانکی تأکید کرد و از بانک ها خواست که از بنگاهداری بانک‌ها یا منجمدسازی اموال و عدم فروش به‌موقع دارایی‌های بانک‌ها دست بکشند، زیرا این منابع باید به‌سمت تولید برود.

بنگاهداری بانک‌ها، موضوعی است که چند سال پیش مورد انتقاد شدید رهبر معظم انقلاب اسلامی قرار گرفته بود. مقام معظم رهبری در دولت قبل و در دیدار رئیس‌جمهور و اعضای هیأت دولت با انتقاد از بنگاهداری بانک‌ها فرمودند: «بانک‌ها غلط می‌کنند با پول مردم برای خودشان امکانات درست کنند.» این موضوع اکنون به شدت یافتن ناترازی بانک‌ها، بار دیگر مورد تأکید قرار گرفته است.

رؤسای بانک‌ها کار صادرات و واردات را تسهیل کنند رئیس‌جمهور همچنین در بخش دیگری از رؤسای بانک‌ها خواست که کار صادرات و واردات را تسهیل کنند، چراکه حمایت از تولید و کسب‌وکارهای خرد و متوسط توسط بانک‌ها بسیار اهمیت دارد و باید بانک ها باید مشکل اشتغال کشور را حل کنند. به گفته مقام ارشد دولت، فرآیند کار در گمرک، بنادر، بانک‌ها و مالیات‌گیری باید سالم و باید بدون شائبه باشد و تسهیل این امور خواسته فعالان اقتصادی است و برای بازرگان اهمیت دارد کالایش را زود ترخیص کند لذا از رؤسای بانک‌ها می‌خواهم کار صادرات و واردات را تسهیل کنند.

در این میان رئیس کل بانک مرکزی هم معتقد است اگر بخواهیم تورم مهار شود و در عین حال شاهد رشد تولید باشیم، باید فشار را از روی سیستم بانکی برداریم. او در این خصوص گفته بود باید روش‌های دیگری برای تأمین مالی واحدهای تولیدی پیدا کنیم، چراکه در سالیان گذشته همه فشار تأمین مالی واحدهای تولیدی روی دوش سیستم بانکی بوده است.

باز شدن پای چای دیش به بورس

و نقدینگی به منظور تأمین مواد اولیه محصولات تولیدی بوده است. برخی با استناد به همین نامه اعلام کردند که پای مجید عشقی نیز در این ماجرا گیر است و تخلف کرده است و او باید برکنار شود.

همچنین سعی کردند که با پیش کشیدن ماجرای ۱۷ اردیبهشت وزیر اقتصاد را برای برکناری مجید عشقی تحت فشار قرار دهند و اعلام کردند که اگر این کار صورت نگیرد به این معناست که وزیر اقتصاد پشت این فساد قرار دارد! **آیا این اوراق منتشر شد؟ آیا مجید عشقی مقصر است؟**

حالا بیاید ببینیم که آیا ان اوراق هزار میلیارد تومانی دیش پذیره نویسی شد یا خیر؟ تا بعد به این پرسش پاسخ دهیم که مجید عشقی در ماجرای جای دیش و کمک به انتشار اوراق دست داشته است یا خیر؟

بررسی‌ها نشان می‌دهد که هر چند اطلاع‌یه پذیره نویسی توسط فرابورس ایران منتشر شده است، اما این پذیره نویسی با دخالت سازمان بورس هیچ گاه انجام نشده است و جای دیش به دلیل جلوگیری از انجام این پذیره نویسی علیرغم انتشار اطلاعیه از سازمان بورس و شخص مجید عشقی شکایت کرده است و رای دادگاه هم گویا به نفع سازمان بورس صادر شده است و جای دیش هیچگاه انتشار و سررسید در تصویر زیر پیداست. موضوع انتشار اوراق نیز تأمین بخشی از سرمایه در گردش

رئیس‌جمهور و مسئولان اقتصادی کشور به بانک های ناتراز هشدار داده اند و حتی رئیس کل بانک مرکزی، ابتدای امسال بود که مهلتی را برای اصلاح اضافه‌برداشت‌هایشان از بانک مرکزی تعیین کرد و گفت که اجرای دقیق و موثر سیاست پولی به منظور کنترل نقدینگی و تورم با وجود بانک‌های ناتراز امکان‌پذیر نیست.

دست برداشتن از منجمد کردن اموال و فروش به موقع های ناتراز هشدار داده اند و حتی رئیس کل بانک مرکزی، ابتدای امسال بود که مهلتی را برای اصلاح اضافه‌برداشت‌هایشان از بانک مرکزی تعیین کرد و گفت که اجرای دقیق و موثر سیاست پولی به منظور کنترل کسب‌وکارهای خرد و اصلاح نظام بانکی از سوی رئیس دولت به بانک‌ها تکلیف و خواسته شد تا با اجرای این اقدامات، بانک‌ها از ناترازی خلاص شوند و از رشد تورم هم جلوگیری شود.

به گزارش گام اقتصادی به نقل از ایسنا، ناترازی بانک‌ها

از مواردی است که دولت در ماه‌های گذشته دست روی

آن گذاشته و به اصلاح آن تأکید کرده است؛ چراکه

ناترازی بانک‌ها را علت رشد نقدینگی و تورم می‌داند.

از این رو، رئیس‌جمهور و مسئولان اقتصادی کشور به

بانک‌های ناتراز هشدار داده اند و حتی رئیس کل بانک

مرکزی، ابتدای امسال بود که مهلتی را برای اصلاح

اضافه‌برداشت‌هایشان از بانک مرکزی تعیین کرد و گفت

که اجرای دقیق و موثر سیاست پولی به منظور کنترل

نقدینگی و تورم با وجود بانک‌های ناتراز امکان‌پذیر

نیست.

محمدرضا فرزین پس ازآن، درباره عوامل ناترازی

بانک‌ها، به مسئله ثبات سرمایه بانک‌ها اشاره کرد و

گفت: سرمایه‌گذاران در بانک‌های خصوصی و دولتی

باید نسبت به افزایش سرمایه اقدام کنند. موضوع دیگر

این است که همه حساب‌های دولت و شرکت‌های دولتی

از بانک‌های مختلف به بانک مرکزی آمده و این موضوع

خودش در ایجاد ناترازی به‌ویژه در یکی دو سال نخست

تأثیرگذار است. گرچه این اقدام درست بوده و در راستای

هادیکت پولی و کنترل نقدینگی انجام گرفته است.

باید بانک برای ایجاد انضباط مالی تلاش کند

این موضوع، به‌تازگی بار دیگر مورد تأکید رئیس‌جمهور

قرار گرفت. سید ابراهیم رئیسی با انتقاد از ناترازی حساب

بانک‌ها یا اضافه برداشت از بانک مرکزی، گفت: این

کار باید کنترل شود. تلاش بانک مرکزی هم کنترل

اقتصاد کلان

گام‌اقتصاد

قیمت گذاری دستوری خودرو تا پایان سال لغو می شود

معاون وزیر صمت گفت: در سند جدید خودرو که تا پایان سال ابلاغ می شود، نقش تنظیم گری و نظارت بر عهده شورای رقابت و تعیین قیمت بر عهده خودروساز خواهد بود و وزارت صمت نیز سیاستگذاری می کند.

به گزارش گام اقتصادی، منوچهر منطقی معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت در یک مصاحبه رادیویی اظهار کرد: در وزارت صمت، قانون ساماندهی خودرو با تکالیف و راهکارها در هشت بخش تدوین و برای هر بخش آن آئین نامهای تهیه شده است. وی افزود: سند خودرو یک سندی راهبردی است که ۷۰ درصد آن در همه دولت‌ها مشترک بوده و باقی حاصل نگرش وزرای صمت هر دوره بوده است.

معاون وزیر صمت قانون ساماندهی صنعت خودرو را به دلیل الزام به اجرا از سند راهبردی متمایز دانست و گفت: با تهیه قانون صنعت خودرو، از عدم تطابق‌ها جلوگیری و شفاف سازی صورت می‌گیرد.

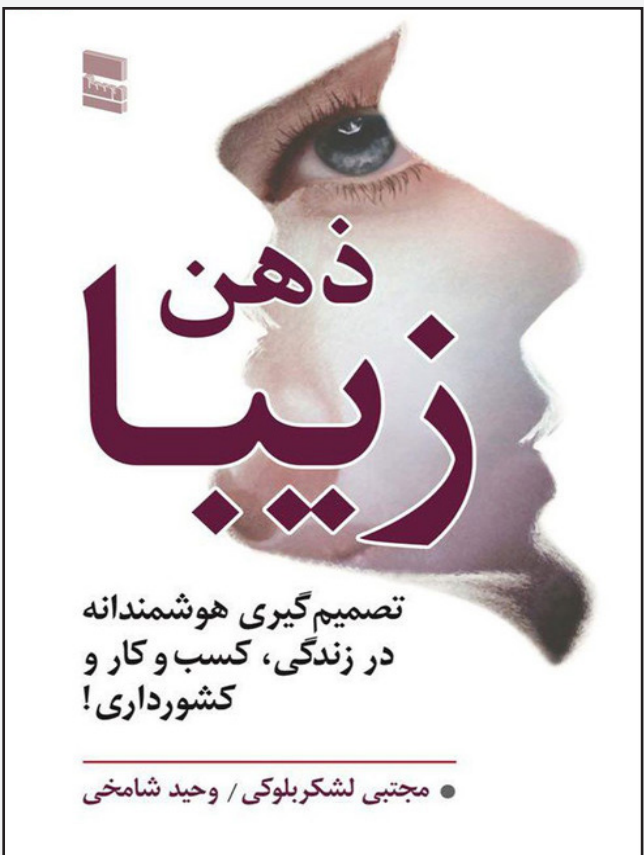
منطقی بیان کرد: دولت سیزدهم توجه خوبی به خصوصی سازی داشته و جلسات متعددی بین وزارت اقتصاد و صمت در این خصوص برگزار شد تا چشم انداز نوآورانه‌ای تنظیم و از مونتاژ به طراحی محصول دست یابیم.

وی با تاکید بر نظارت ۳۲ نهاد بر واردات و خصوصی سازی تصریح کرد: وزارت صمت، اقتصاد، استاندارد، گمرک، پلیس و.. از جمله نهادهایی هستند که در حوزه واردات تصمیم گیر هستند و در جلسات مختلف مشورتی به سند جامع و تبدیل آن به قانون همکاری دارند.

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت در خصوص بحث قیمت گذاری شورای رقابت گفت: در سند جدید، نقش تنظیم گری و نظارت را برای شورای رقابت در نظر گرفتیم که تا آخر امسال هم ابلاغ می‌شود، قیمت باید توسط خودروسازها تعیین شود و وزارت صمت نیز سیاستگذار خواهد بود.

وی با اشاره به اهمیت مدیریت خودروسازی و عدم دخالت در تصمیمات خودروسازها گفت: شفافیت در مقطعی از زمان رخ می‌دهد که محیط آرام اقتصادی حاکم باشد نه در دوره متلاطم که برای ساماندهی وضعیت مجبور به راه حل های آنی هستیم، از این رو با عدم دخالت دولت بایستی مدیران خوب و کاربلدی را برای تصمیمات بزرگ خودروسازی‌ها تعیین کرد تا از مونتاژ به تولید قطعه با کیفیت و ورود به بازار جهانی برسیم.

وی اظهار امیدواری کرد که با مشارکت راهبردی طرف‌های خارجی فعالیت‌های تولید خود را در حوزه برقی سازی خودرو در فازهای مختلف گسترش دهیم.



درباره‌ی کتاب ذهن زیبا

به سادگی باید گفت کتاب "ذهن زیبا" یک کتاب بی ادعا درباره ماهیت انسان و خود زندگی بشری است. همانطور که از عنوان فرعی این کتاب یعنی (تصمیم گیری هوشمندانه در زندگی، کسب و کار و کشور داری!) مشخص است، این اثر به نکات کلیدی و حساسی اشاره دارد که بسیار انسانی و حیاتی هستند. این کتاب "مجتبی لشکرلوکی" نوشته شده است. چاپ سوم این کتاب "ذهن زیبا" در سال ۱۳۹۹ توسط نشر "رسا" منتشر شده است. متن روان و دلنشین کتاب حاضر خواننده را به سفری جادویی در پیچ و خم های ذهنش فرا می خواند و ایده ها و راهکارهایی کاربردی و برخاسته از تجربه را در اختیارش می گذارد که در زندگی، کسب و کار و کشورداری کارآمدند. مخاطب با مطالعه ذهن زیبا راه فریب ذهن را درمی یابد، چگونگی تصمیم گیری هوشمندانه را می آموزد، خطاهای سرمایه گذاری و چگونگی انجام این کار را کشف می کند و برای بهتر شدن از هر جهت آماده می شود.

در بخشی از کتاب ذهن زیبا می‌خوانیم:

هرچقدر بگویم گذشته، درگذشته کافی نیست. اجازه دهید در قلب، ذهن، روح و روانتان عبور کند. ماندن در آسیب های گذشته مانع پیشرفت سالم شما خواهد بود. اگر نمی خواهید اجازه دهید گذشته تمام شود، بر روی تمام زمینه های زندگی تان تأثیر خواهد داشت. عیسی مسیح پاسخ داد: کسی که زمینی را شخم زده و به عقب نگاه می کند مناسب خدمت به آستان خداوند نیست (لوقا ۹: ۶۲). خدا از ما می خواهد با وجود شراباطی که داریم جلو برویم، بله، به شما آسیب وارد شده؛ شما می توانید توسط خدا شفا پیدا کنید. مکاشفه یوحنا ۲۱: ۵ می گوید: "من همه چیز را جدید می سازم!" "ذهن شما فراتر از ضربه روحی می تواند تجدید و زیبا شود. اجازه نده گذشته تو را کنترل کند. شما افکار گذشته را کنترل می کنید. آن ها را یک بار برای همیشه کنار بگذارید. هر روز زندگی جدید خود را با شادی فراوان تصور کنید. «شما راه زندگی را به من می شناسید. مرا در حضور خود سرشار از شادی خواهی کرد و در دست راست خود از خوشی های ابدی برخوردار خواهی شد» (مزمور ۱۱۶). همچنین اجازه دهید خنده بخشی از برنامه روزانه شما باشد. در تازه ترین زندگی بدون آسیب قدم بزنید. تو از این ضربه جان سالم به در بردی تو هنوز اینجایی، خدا را شکر! من شما را تشویق می کنم به کسی کمک کنید که گذشته او را در عمق ناامیدی، افسردگی، افکار خودکشی و عزت نفس پایین قرار داده است. به آن ها کمک کنید تا بداندن که باور کنند که ارزش دارند و خداوند آن ها را دوست دارد. "هیچ کس عشقی بزرگ تر از این ندارد: جان خود را برای دوستان خود فدا کند" (یوحنا ۱۵: ۱۳). گذشته تمام شد! رهایش کن



وزارت راه به دنبال کلان پروژه ایران راه

افندی زاده تصریح کرد: مطابق این تفاهنامه، سرمایه‌گذاری جدیدی از سوی ایران انجام نمی‌شود و فقط راه فرعی داخل کشور خود را به راه اصلی تبدیل خواهیم کرد.

وی همچنین تحقق این مهم را مستلزم ایجاد مرز در آق‌بند برشمرد که باید مصوبه ایجاد مرز را از کارگروه ویژه مرزها اخذ کنیم و اکنون فرایند کار در حال انجام است.

توسعه پایانه آستارا

این مقام مسئول همچنین خاطرنشان کرد: در توافق بین ایران و جمهوری آذربایجان مقرر شده پایانه آستارا توسعه یابد که در دو فاز خواهد بود.

وی توضیح داد: در فاز نخست، در سایت موقت امکاناتی ایجاد می‌کنیم تا کامیون‌های بیشتری بتوانند وارد شوند، همچنین یک جاده دسترسی ایجاد خواهد شد تا این سایت موقت به سایت اصلی متصل شود.

افندی زاده اضافه کرد: احداث پل در فاز دوم پیش‌بینی شده است که با احداث آن، جاده موقت کنار گذاشته خواهد شد. وی خاطرنشان کرد: به این ترتیب ظرفیت پایانه آستارا بین ۸۰ تا ۱۰۰ درصد افزایش خواهد یافت.

معاون وزیر راه و شهرسازی، ظرفیت فعلی پایانه آستارا را ۲۵۰ کامیون در روز از سمت ایران و تقریباً همین تعداد از سمت جمهوری آذربایجان برشمرد و گفت: در حال حاضر مشکل خاصی از نظر زمان انتظار کامیون‌ها وجود ندارد و صف در این پایان کوتاه است، زیرا سازمان راهداری نظارت کافی دارد.

وی همچنین تاکید کرد: رانندگان هیچ پول اضافه‌ای را در این پایانه نباید پرداخت کنند.

پروژه رشت- آستارا

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین در خصوص پروژه رشت- آستارا به طول ۱۶۲ کیلومتر، گفت: مطابق توافق بین ایران و روسیه مقرر شد تا ایران وامی با سود سه درصد دریافت کند، همچنین سقف مبلغ قرارداد ۱.۶ میلیارد یورو تعیین شده است. وی ادامه داد: ما به التفاوت قیمت تمام شده پروژه با سقف قرارداد، اجازه داده شده تا صرف خرید تجهیزات، لوکوموتیو، واگن و غیره شود.

آخرین وضعیت یارانه سوخت هوایی

این مقام مسئول همچنین در خصوص یارانه سوخت هوایی پروازهای داخلی، خاطرنشان کرد: سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت‌های ایرلاین موافق حذف یارانه سوخت نیستند.

افندی‌زاده با بیان اینکه حذف این یارانه در میزان مصرف این سوخت در کل کشور تأثیر چندانی ندارد، تصریح کرد این مسئله در مرحله کارشناسی است و در نهایت هیئت وزیران باید در خصوص آن تصمیم بگیرد. اما هنوز تصمیمی اخذ نشده است.

سامانه پرداخت آنلاین کرایه حمل

افندی‌زاده در پایان یادآور شد: بر اساس سیاست دولت، سامانه‌ها باید ایجاد شده و توسعه یابد تا شاهد حذف تبادلات دستی، کاغذی و فیزیکی باشیم.

وی خاطرنشان کرد: شورای عالی ترابری بر اساس سیاست دولت به سازمان راهداری ابلاغ کرده تا هرچه سریعتر سامانه پرداخت آنلاین کرایه حمل ایجاد شود، به این ترتیب از دلالی و خرید و فروش بارنامه جلوگیری خواهد شد.

یکدیگر را در آن پذیریم، سامانه‌هایی که در کشورهای مختلف ایجاد می‌شود باید با یکدیگر از نظر نرم‌افزاری همخوانی داشته باشد که در مجموع به آن مسیر "عبور سبز" اطلاق می‌شود.

نوسازی ناوگان حمل و نقل

افندی زاده در ادامه با تاکید بر اینکه در موضوع نوسازی ناوگان در شقوق مختلف هوایی، دریایی، ریلی و زمینی نیازمند تحول هستیم، از تشکیل کمیته در وزارتخانه با ریاست وزیر خبر داد که یک برنامه زمانبندی برای سال جاری و سال آینده تنظیم شده است.

وی گفت: منابع تأمین و نوسازی ناوگان، دو بخش داخلی و خارجی خواهد بود که به این منظور ابتدا به سراغ تولیدات داخلی خواهیم رفت و در کنار آن واردات نیز برای رفع نیازها انجام خواهد گرفت. معاون وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: مطابق قانون بودجه ۱۴۰۲ می‌توانیم تا پنج‌هزار دستگاه اتوبوس وارد کنیم و در غیر این صورت کشور دچار کمبود اتوبوس خواهد شد.

وی یادآور شد: به این منظور کمیته مشترکی بین وزارتخانه‌های صمت و راه و شهرسازی تشکیل شده است که بر مبنای آن، ثبت سفارش توسط سرمایه‌گذار بخش خصوصی در وزارت صمت انجام می‌شود.

افندی زاده با اشاره به قیمت متوسط ۱۷ میلیارد تومانی یک دستگاه اتوبوس نو، تاکید کرد: باید مدلی اقتصادی برای بخش خصوصی ایجاد کرد تا سرمایه‌گذاری در این عرصه جذاب بوده و تضمین کنیم این سرمایه‌گذاری‌ها سودآور است. وی اظهار داشت: اکنون در حال تسهیل فرایند کار هستیم و فقط باید موضوع تضمین اتفاق بیفتد. موضوع تضمین نیز مستلزم حمایت بانک‌ها و سازمان راهداری است.

به گفته این مقام مسئول، از پنج‌هزار دستگاه اتوبوس یاد شده تاکنون فقط ۳۳ دستگاه وارد شده است، اما مسیر انجام این کار به خوبی باز شده است.

وی خاطرنشان کرد: در سال جاری، تأمین تعدادی اتوبوس، مینی بوس، میدل باس و ون، از محل تولیدات داخلی پیش بینی شده است.

کریدور ارس

معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: پس از آزادسازی قره باغ، به دلیل مناقشات بین ارمنستان و جمهوری آذربایجان، کالاهای آذری از طریق پارس آباد جابه‌جا می‌شد، اما آنها علاقه‌مند بودند که این مهم از فاصله کمتری اتفاق بیفتد و لذا به سمت نخجوان رفتند.

وی گفت: در مجموع قرار شد از آق‌بند (نزدیک‌ترین نقطه اتصال جمهوری آذربایجان به ایران) این مهم اجرایی، اما از پایانه جلفا خارج شود.

افندی زده ادامه داد: برای تحقق این مهم نیاز به احداث پل بر روی رودخانه ارس بود که جمهوری آذربایجان تأمین مالی پل را بر عهده گرفت، همچنین مسیر جاده‌ای توسط خودمان تعریض خواهد شد.

وی خاطرنشان کرد: بر این اساس، تفاهم‌نامه‌ای بین ایران و جمهوری آذربایجان برای ایجاد کریدور ارس منعقد شد و ما اعلام کردیم که حمل جاده‌ای باید از طریق جلفا باشد. به این ترتیب بخش عمده‌ای از بار جمهوری آذربایجان از ایران گذر خواهد کرد و همچنین می‌توانیم برای بخشی از بار کشور چین که به سمت اروپا می‌رود، از مسیر خودمان برنامه داشته باشیم.

واردات لوازم خانگی آزاد شد

معاون اول رئیس جمهور بخشنامه مصوبه هیأت وزیران در خصوص مجوز واردات لوازم و تجهیزات برقی و گاز سوز (لوازم خانگی) با استاندارد و بر چسب انرژی فقط با دو رتبه برتر انرژی را ابلاغ کرد.

به گزارش گام اقتصادی، معاون اول رئیس جمهور بخشنامه مصوبه هیأت وزیران در خصوص مجوز واردات لوازم و تجهیزات برقی و گاز سوز (لوازم خانگی) با استاندارد و بر چسب انرژی فقط با دو رتبه برتر انرژی را ابلاغ کرد.

در این بخشنامه آمده است: هیئت وزیران در جلسه ۱۵/۹/۱۴۰۲ به پیشنهاد شماره ۵۶۵۸ مورخ ۲/۱۴۰۲/۳۱ سازمان

پیشرفت طرح‌های عظیم در عسلویه نماد شکست تحریم‌هاست

معاون حقوقی رییس‌جمهور گفت: سکوهای نفتی و پالایشگاه‌هایی که به دست متخصصان ایرانی طراحی شده و درحال بهره‌برداری است نشان می‌دهد هیچ قدرتی نمی‌تواند در مسیر پیشرفت ایران خلیی وارد کند.

به گزارش گام اقتصادی، محمد دهقان در نشست شورای معاونان معاونت حقوقی رییس‌جمهور با اشاره به سفر اخیرش به عسلویه و بازدید از پیشرفت طرح‌های عظیم منطقه پارس‌جنوبی، عسلویه را نماد شکست تحریم‌ها علیه ملت و دولت‌جمهوری اسلامی دانست و گفت: سکوهای نفتی و پالایشگاه‌هایی که در این منطقه به دست متخصصان ایرانی طراحی، تولید، راه‌اندازی شده و درحال بهره‌برداری است نشان می‌دهد هیچ قدرتی نمی‌تواند در اراده ملت ایران در مسیر پیشرفت خلیی وارد کند.

وی با تأکید بر اینکه بار سنگین اداره‌تاسیسات موجود در عسلویه زیر سایه تحریم‌های ظالمانه بر دوش کارکنان صنعت نفت است، تأکید کرد: رهبری انقلاب در سفری که به عسلویه داشتند، ثروت اصلی این منطقه را نه نفت و گاز، بلکه نیروی انسانی توانمند فعال در آن دانستند که بدون حضور شرکت‌ها و کارشناسان خارجی توانسته‌اند این صنعت را اداره کنند.

وی سرمایه‌گذاری نزدیک به ۹۰ میلیارد دلاری در دو دهه گذشته در این حوزه را حاصل ابتکار رهبری انقلاب در ایجاد صندوق توسعه ملی دانست.

معاون حقوقی رییس‌جمهوری همچنین با تقدیر از اقدامات وزارت نفت در اجرای طرح کاهش گازسوزی در ۱۲ پالایشگاه پارس جنوبی گفت: با تکمیل این طرح انتشار سالانه هزاران تن دی‌اکسید گوگرد کاهش خواهد یافت.

دفاع وزیر کار از افزایش سن‌بازنشستگی

سید صولت مرتضوی وزیر کار در مورد افزایش سن بازنشستگی گفت: این مساله قاعده قبول شده جهانی است؛ افزایش تدریجی سن بازنشستگی یکی از راه‌های پایداری صندوق‌های بازنشستگی و جلوگیری از ورشکستگی آنهاست.

به گزارش گام اقتصادی به نقل از فارس، سید صولت مرتضوی وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی در مورد افزایش سن بازنشستگی گفت: این مساله قاعده قبول شده جهانی است؛ افزایش تدریجی سن بازنشستگی یکی از راههای پایداری صندوق های بازنشستگی و جلوگیری از ورشکستگی آنهاست.

وی در پاسخ به این سوال که آیا صندوق های بازنشستگی با بحران مواجه شده‌اند، اظهار داشت: بخش قابل توجهی از صندوق ها با مشکل جدی مواجه شده اند؛ افزایش سن بازنشستگی موثر است و با این تصمیم موافق هستم

فصل پنجم برنامه هفتم توسعه که در مجلس بررسی شد به بحث ساماندهی و اصلاح صندوق‌های بازنشستگی اختصاص داشت، مجلس نیز بندهایی از این‌ ماده را به تصویب رساند که بر اساس آن، نمایندگان مجلس به‌ منظور کاهش ناترازی صندوق‌های بازنشستگی سن بازنشستگی را برای گروه‌های مختلف افزایش دادند.

محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی نیز بعد از اینکه اظهارنامه‌ی درباره این تلویزیونی در این باره گفته بود: سنوات خدمت را تا ۲۵ سال برای آقایان و ۳۰ سال برای خانم‌ها قرار دادیم و حداکثر سن نیز برای بازنشستگی ۶۲ سال برای آقایان و برای خانم‌ها ۵۵ سال است یعنی اگر فردی به ۶۲ سال برسد اما آن سنوات به ۲۵ سال نرسد بر اساس مصوبه امروز می‌تواند تقاضای بازنشستگی کند. بنابراین نگرانی‌هایی که بین کارمندان و بازنشستگان مطرح شده است عملاً مرتفع شده و نگرانی خاصی نخواهد بود.

سخنگوی کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه در ادامه گفته بود: در صورت تصویب این مورد از سال ۱۴۰۳ اجرایی خواهد شد لذا برای کسانی که سال بیست و هشتم و بیست و نهم خدمت خود هستند هیچ تغییری اتفاق نخواهد افتاد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: مصطفی رضائی

سردبیر: فاطمه محمدی

لیتوگرافی و چاپ: گنجینه مینیاتور

آدرس دفتر نشریه: تهران، خیابان دامپزشکی، پلاک ۵۳۷، برج گردون، طبقه ۷جنوبی، واحد ۷۰۱

تلفن تحریریه: ۰۲۱۴۳۹۸۱۶۷۰

آدرس پایگاه خبری: www.gameqtesadi.ir



برنامه دولت برای افزایش قیمت بنزین در سال ۱۴۰۳

یارانه‌ها این اختیار را دارد که قیمت حامل‌های انرژی را در صورت صلاحدید افزایش دهد. **سیاست دولت در باره قیمت انرژی**

پیش از این نیز رییس سازمان برنامه بودجه درباره تصمیم دولت درباره قیمت بنزین توضیح داده بود.

داود منظور- هفته گذشته در یک برنامه تلویزیونی در رابطه با دیده نشدن رفع ناترازی انرژی در بودجه، گفته بود: رفع ناترازی انرژی از نظر آقایان یعنی قیمت انرژی را افزایش دهیم؛ یعنی قیمت بنزین و برق را بالا ببریم تا مردم کم مصرف کنند اما دولت فعلا بنایی برای اینکه قیمت انرژی را اصلاح کند، ندارد و منابع هدفمندی صرفا براساس رشد مصرف دیده شده که بدون افزایش قیمت است.

وی با بیان اینکه معتقدیم ابتدا باید اصلاحات غیرقیمتی را انجام بدهیم، عنوان کرده بود: ۵۰ برنامه برای اصلاحات غیرقیمتی دیده شده که در سال آینده در چارچوب برنامه و تکالیفی که ما در فصل بهینه‌سازی مصرف انرژی آمده، اجرا خواهیم کرد؛ بنابراین از نظر ما اولویت با اصلاحات فرایندی و غیرقیمتی است، اگر لازم باشد جایی قیمت تغییر کند، حتما باید منافع آن به خود مردم برگردد.

الته محسن زنگنه، سخنگوی کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه در واکنش به این اظهارنظر رییس سازمان برنامه که گفته بود مجلس دنبال گرانی انرژی است، بلافاصله واکنش نشان داد. او، متن لایحه برنامه توسعه را که در آن دولت به دنبال مجوز افزایش قیمت انرژی بوده ولی مجلس با آن مخالفت و بند مربوطه را حذف کرده است را در شبکه اجتماعی ایکس منتشر کرد و نوشت: در بند ب ماده ۴۶ لایحه برنامه هفتم تقدیمی از سوی دولت؛ دولت مکلف شده بود که با سیاست های قیمتی و غیرقیمتی، مصرف انرژی را در سطح ۱۴۰۱ حفظ کند!

به گفته او، آیا سیاست‌های قیمتی چیزی جز افزایش قیمت انرژی از جمله بنزین بود؟ و مجلس این بند را حذف کرد!

بیمه ۸۰ هزار کارگر ساختمانی انجام شد

باعث رفع مشکلات قبلی پیرامون موضوعات مطروحه می‌شود و آنچه در این بخشنامه در اجرای قانون مذکور مورد تأکید قرار گرفته است، داشتن کارت مهارت فنی و معتبر و اشتغال به‌کار به صورت مستقیم در مشاغل ساختمانی است.

ضمناً درخصوص ادعای قطع بیمه کارگران ساختمانی به‌علت عدم سنجیت شغل مندرج در کارت مهارت با فعالیت حرفه ای کارگران، باید گفت سازمان تأمین‌اجتماعی حامی کارگران زحمتکش ساختمانی است و به هیچ عنوان نسبت به قطع بیمه‌پردازی افرادی که صرفاً در حرفه ساختمانی فعالیت می‌کنند، اقدامی نکرده و همواره در جهت رفع مشکلات این عزیزان نهایت تلاش خود را به‌عمل آورده است.

چنانچه ارتباط بیمه‌پردازی بیمه‌شدگان یاد شده حسب گزارش بازرسی یا به دلایل دیگری خاتمه یافته باشد و مخاطبان مربوطه نسبت به این معترض باشند، می‌توانند مراتب را به شعبه تأمین‌اجتماعی ذیربط جهت بررسی و رسیدگی اعلام کنند. بدیهی است در صورت تأیید احراز اشتغال به کار آنان در مشاغل ساختمانی، تداوم بیمه‌پردازی آنان از طریق بیمه کارگران ساختمانی امکان‌پذیر خواهد بود.

لازم به ذکر است علیرغم عدم تکافوی حق بیمه سهم کارفرمایی و باوجود کسری منابع مربوطه (از سال ۱۳۹۳ لغایت شهریور ۱۴۰۲) در حدود ۲۵ هزار میلیارد تومان، سازمان تأمین اجتماعی بطور مستمر نسبت به پوشش بیمه ای جمعیت قابل ملاحظه‌ای از کارگران ساختمانی اقدام کرده و علاوه بر آن در حال حاضر بیش از ۸۰ هزار نفر از آنان از مزایای مستمری این سازمان شامل بازنشستگی ، از کار افتادگی کلی و بازماندگی برخوردار هستند

نگرانی تولیدکنندگان از آزادسازی واردات لوازم خانگی

یک تولیدکننده آزادسازی واردات لوازم خانگی را به ضرر تولید داخل دانست و گفت: تولیدکنندگان صنعت ما تازه قدرتمند شده‌اند و با آزادسازی واردات همه تلاش‌ها و زحمات چند ساله این فعالان و تولیدکنندگان و پیشرفت‌های حاصل شده از بین می‌رود.

به گزارش گام اقتصادی به نقل از تسنیم، به نظر می‌رسد آزادسازی واردات لوازم خانگی آماده نه تنها برای کشور مثرن‌تر نیست بلکه کاملاً برخلاف سیاست‌های حمایتی و شعارهای دولت در حمایت از تولید و تولیدکننده داخلی است، نکته‌ای که حدادیان یکی از تولیدکنندگان محصولات لوازم خانگی نیز به آن اشاره می‌کند و می‌گوید: یک وقت هست واردات کالایی مانند خودرو مورد بحث و مناقشه است؛ کالایی که مردم به آن نیاز دارند و کشور نیز با کمبود این محصول مواجه است اما بحث واردات محصولی مانند لوازم خانگی که به وفور در کشور تولید می‌شود و این تولیدات از کیفیت بالایی هم برخوردار هستند، دیگر نیازی به واردات ندارد.

محمدحسین حدادیان با تأکید بر اینکه تولیدکنندگان لوازم خانگی داخلی از لحاظ کمی و کیفی توانسته‌اند بازار کشور را به خوبی تأمین کنند و هیچ کمی و کاستی از این جهت نداریم، اضافه کرد: در حال حاضر برخی شرکت‌های داخلی ، محصولاتی تولید کرده‌اند که از لحاظ کیفیت با کالاهای اروپایی قابل قیاس هستند، شاهد این ماجرا نیز افزایش صادرات لوازم خانگی ایرانی طی چند سال گذشته است، چرا که اگر یک محصول کیفیت خوبی نداشته باشد و مورد استقبال مصرف‌کنندگان خارجی قرار نگیرد، طبعاً صادراتی نیز نخواهد داشت.

وی با ذکر این نکته که هرگاه مردم به کیفیت پایین لوازم خانگی اعتراض کردند و خواستار واردات لوازم خانگی خارجی شدند، آن وقت مسئولان به فکر واردات بیفتند، ادامه داد: به نظر من تولیدکنندگان ما به خوبی از فرصت ممنوعیت واردات استفاده کردند و کیفیت تولیدات داخل را تا جایی پیش بردند که اکنون مردم از لوازم خانگی ایرانی رضایت دارند.

این تولیدکننده با طرح این پرسش که چرا باید بولمان را بدیهیم تا کارتن از چین وارد کنیم؟ یا مواد پتروشیمی که خودمان تولید می‌کنیم، از خارج وارد کنیم؟ افزود: میزان بیکاری صنعت ما در یک سال اخیر کاهش بسیار خوبی داشته، چرا با واردات می‌خواهیم دوباره به مشکلات پنج سال پیش و بیکاری شاغلان در صنعت لوازم خانگی بازگردیم؟

بنیاد تأکید کرد: اگر قرار است صنعت لوازم خانگی مسیر درست خود را پیش رود، مسئولان باید چند سال دیگر نیز دندنان روی جگر بگذارند تا توان شرکت‌های داخلی که روز به روز بالاتر می‌رود را ببینند. تولیدکنندگان صنعت ما تازه قدرتمند شده‌اند و با آزادسازی واردات همه تلاش‌ها و زحمات چند ساله این فعالان و تولیدکنندگان و پیشرفت‌های حاصل شده از بین می‌رود.

حدادیان در ادامه به ذهنیت منفی مردم نسبت به کیفیت کالای داخلی اشاره کرد و گفت: هرچند ذهنیت ایرانیان نسبت به استفاده از لوازم خانگی داخلی طی چند سال اخیر بسیار مثبت بوده و رضایت نسبی آنها فراهم شده اما مردم ما باید بدانند اگر واردات آزاد شود، بیشتر شرکت‌های خارجی و برندهای مطرح محصول‌تاشان را در یک کشور دیگر تولید و بعد وارد بازار ایران می‌کنند. برای مثال یک برند آلمانی، محصول خود را در چین تولید و بعد به ایران ارسال خواهد کرد.

این کارآفرین با اشاره به اینکه با آزادسازی واردات، شق لقمه نمی‌شود و همین کالایی که در چین تولید می‌شود به ایران می‌آید، تصریح کرد: همان ماشین آلات، قالب‌ها و امکاناتی که شرکت‌های لوازم خانگی چینی دارند، بیشتر تولیدکنندگان داخلی نیز از همان‌ها استفاده می‌کنند و همانطور که تقسیم اضافا مردم هم رضایت خوبی از تولیدات داخل پیدا کرده‌اند.

وی یادآور شد: یک زمانی تولیدات داخل کفاف بازار را نمی‌دهد و برای اینکه مردم با مشکل مواجه نشوند دولت مجبور به آزادسازی واردات می‌شود اما وقتی کشور ما در تولید لوازم خانگی بزرگ، همچون لباس‌شویی، تلویزیون، یخچال، ظرف‌شویی و ... هیچ کم و کاستی ندارد، واردات لوازم خانگی اجفاف به‌تولیدکننده داخلی است.

حدادیان با اشاره به اینکه صنعت لوازم خانگی داخل به‌پشتوانه دستور رهبر انقلاب مبنی بر ممنوعیت واردات لوازم خانگی خارجی، رشد چشمگیری داشت، ادامه داد: تولیدکنندگان لوازم خانگی داخل پیشرفت به‌سزایی داشته‌اند نه اینکه فقط به مونتاژکار تبدیل شوند، بلکه به تولیدکنندگان واقعی تبدیل شده‌اند.

وی با تأکید بر اینکه به عنوان یک تولیدکننده شخصا مخالف آزادسازی واردات هستم، اضافه کرد: اگر مسئولان از شرکت‌های بزرگ داخلی بازدید و آنها را با شرکت‌های خارجی مقایسه کنند، به راحتی میزان کمیت و کیفیت تولیدات داخلی را مشاهده خواهند کرد و به این نتیجه می‌رسند که بازار لوازم خانگی ایران بی‌نیاز از واردات است.

عزم ۶ خودرو ساز کشور برای تولید خودرو برقی

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت از برنامه تولید خودرو برقی در ۶ خودرو سازی کشور با همکاری شرکت‌های چینی خبر داد و گفت: باتری لیتیومی این خودروها در داخل تولید خواهد شد.

به گزارش گام اقتصادی ،معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت گفت: ۶ خودرو ساز کشور اعم از دو خودرو ساز بزرگ و خودرو سازان در بخش خصوصی بر اساس برنامه راهبردی ۲۵ ساله میان ایران و چین با همکاری شرکت‌های چینی خودروهای برقی تولید می‌کنند.

وی ادامه داد: اکنون ذهنیتی ایجاد شده که خودرو برقی آماده وارد می‌کنیم و فقط شبکه پشتیبان آن را در کشور ایجاد می‌کنیم، این در حالی است که ما نمی‌خواهیم صرفاً در حوزه خودرو های برقی، مونتاژکار یا صرفاً وارکننده باشیم، بلکه با یک برنامه مشترک قصد داریم خودرو برقی تولید کنیم و همین امر زمینه رقابتی و صنعتی شدن محصول را فراهم می‌کند.

منطقی در خصوص ایستگاه‌های شارژ خودرو های برقی گفت: برای تأمین انرژی خودرو های برقی در ایستگاه‌های شارژ، از ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی و بادی نیز بهره‌برداری می‌شود.

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص قطعات خودرو های برقی نیز گفت: برنامه ریزی شده تا هزار شرکت دانش‌بنیان قطعات خودرو های برقی را بسازند و در شمارگان (تیراز) بالا اجزای مختلف آن را به صورت تخصصی تولید کنند.

کارخانه تولید باتری لیتیوم ایجاد می‌شود

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: اکنون یک کارخانه برای تولید باتری لیتیوم توسط شرکت مپنا در حال ایجاد است که باید توسعه داده شود تا اقدام به ساخت باتری لیتیوم برای همه خودرو سازان کند.

وی به قراردادهای فناوریانه کشور های پیشرفته با چین اشاره کرد و گفت: برخی واردات خودرو برقی از چین را بدون توجه به راهبردهای وزارت صمت مورد نقد قرار داده‌اند در حالی که کشور های پیشرفته هم با سازندگان چینی قراردادهای فناوریانه منعقد می‌کنند. به عنوان نمونه شرکت فولکس واگن آلمان اخیرا برای ایجاد یک کارخانه باتری لیتیوم قرارداد انتقال فناوری را سازنده چینی منعقد کرد.

منطقی اضافه کرد: هر خودرو ساز به صورت راهبردی باید ۵۰ درصد قطعات کلیدی را تولید کند یا اینکه خودرو سازان داخلی با سازندگان خارجی در قالب مرکز تحقیقات مشترک فعالیت کنند.

وی با اشاره به اینکه از نظر طراحی محصول توانمند هستیم گفت: هم اکنون ۲ خودرو ساز بزرگ داخلی و خودرو سازان خصوصی نمونه‌های خودرو های برقی تولید کردند، ضمن اینکه از ۱۰ سال پیش برنامه‌های خوبی در مینا و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در حوزه برقی سازی خودرو ها شروع شده و در بخش های تخصصی نیز توانایی خوبی داریم که باید از این ظرفیت بهره‌مند شویم.

معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به سفر معاون اول ریاست جمهوری به چین تأکید کرد: بحث برقی سازی خودرو در قالب برنامه راهبردی ۲۵ ساله انجام شده و به صورت همه‌جانبه پیگیری می‌شود.

