

مصرف بنزین در کشور بیشتر از تولید است

رئیس مجلس شورای اسلامی با تأکید بر لزوم اتخاذ تدابیری درباره نحوه مصرف سوخت گفت: در حال حاضر روزانه ۱۳۷ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف می‌شود.

صفحه ۳

رئیس جمهور آذربایجان از عبور خط ریلی نخجوان از ایران خبر داد

الهام علی اف رئیس جمهور آذربایجان گفت: با ایران برای عبور خطی ریلی نخجوان از این کشور توافق حاصل شده است.

صفحه ۴

کارت سوخت خودروهای بدون بیمه باطل می‌شود

قائم مقام بیمه مرکزی گفت: بین ۱۰ تا ۱۲ میلیون خودرو در کشور فاقد بیمه شخص ثالث هستند که طبق طرح موسوم به یک‌بیک سازی باید کارت سوخت خودروهای سنگین فاقد بیمه مسدود و خودرو توقیف شود؛ به زودی در گام دوم، این طرح شامل خودروهای سبک و بنزینی هم خواهد شد.

صفحه ۲

کمبود نیروی کار در صنعت ساختمان

رئیس هیات مدیره انجمن انبوه‌سازان استان تهران با تأیید خبر کمبود نیروی کار در صنعت ساختمان گفت: با اجرای ساخت مسکن ملی، حجم ساخت و ساز در کشور رو به افزایش است و کمبود نیروی کار بیشتر از هر زمانی احساس می‌شود.

صفحه ۴



بیانیه جدید سازمان اداری و استخدامی درباره ترمیم حقوق کارکنان دولت

صفحه ۳

بیانات مهم رهبر انقلاب درباره عملیات افتخار آفرین طوفان الاقصی:

شکست رژیم صهیونیستی از ابعاد نظامی و اطلاعاتی غیر قابل ترمیم است

همین صفحه

هر هفته معرفی یک کتاب اقتصادی
کتاب نظریه عمومی اشتغال، بهره و پول

نظریه عمومی اشتغال، بهره و پول نوشته جان مینارد کینز و ترجمه دکتر منوچهر فرهنگ است.

کینز با پیشینیان خود چنان تفاوت دارد که گویی هر گونه پیوندی را با اندیشه‌های اقتصادی دیرین گسسته است و این معنی پدیده انقلاب فکری را در دنیای آرام تفکر اقتصادی روزگار وی مجسم می‌سازد.

متقدمین کینز به ترتیب، تولید و توزیع و گردش و مصرف ثروت را پایه بررسی گرفته بودند، حال آن‌که کینز نظریه‌های اشتغال، پس‌انداز، مزد، قیمت و بهره را مبنای مطالعه قرار داد، و تحقیق درباره تادل و توزیع را در جهان فارغ از عنصر زمان رها کرد و به شناسایی وسایلی پرداخت که قادر به تأمین رشد تولیدند. این گونه است که عنصر زمان در تجزیه و تحلیل اقتصاد وارد می‌شود و این «زیباروی خفته» از خواب «تادل و پیشبینی کامل» برمی‌خیزد. کینز از سرمایه‌گذاری عاملی مهم و اساسی می‌سازد و زمینه ادامه رشد اقتصادی و اجتماعی را روشن می‌کند.

صفحه ۳

اظهارات رئیس سازمان ملی استاندارد درباره رجیستری آیفون ۱۴ حاشیه ساز شد

صفحه ۳



تصویب دستورالعمل فروش متری مسکن در سازمان بورس

صفحه ۲



* در این قضیه ۱۵ مهر به این طرف، رژیم غاصب صهیونیستی هم از لحاظ نظامی هم از لحاظ اطلاعاتی یک شکست غیر قابل ترمیم خورده، شکست را همه گفتند، من تأکیدم به غیرقابل ترمیم بودن است. من میگویم این زلزله ویرانگر توانسته است بعضی از سازه‌های اصلی حاکمیت رژیم غاصب را ویران کند که تجدید بنای آن سازه‌ها به این آسانی امکان‌پذیر نیست.

* ما پیشانی و بازوی طراحان مدبر و هوشمند و جوانان فلسطینی را می‌یوسیم اما آنها که می‌گویند حماسه اخیر کار غیر فلسطینی‌ها است دچار محاسبه غلط شده‌اند.

* این بالا را عملکرد خود صهیونیست‌ها بر سرشان آورد. وقتی ظلم و جنایت از حد گذشت، وقتی درنده‌خویی به نهایت رسید، باید منتظر طوفان بود.

اقدام شجاعانه و در عین حال فداکارانه‌ی فلسطینی‌ها پاسخ به جنایت دشمن غاصب بود که سالها ادامه داشت و در ماه‌های اخیر شدت آن افزایش پیدا کرده بود. مقصر هم دولت کنونی حاکم بر رژیم غاصب صهیونیستی است.

* دشمن خیبت و ظالم حالا که سیلی را خورده، سیاست مظلوم‌نمایی در پیش گرفته. دیگران هم کمکش میکنند. رسانه‌های دنیای استکبار کمکش میکنند. این مظلوم‌نمایی صددرصد خلاف واقع و دروغ است. چون مجاهدان فلسطینی توانستند خود را از محاصره‌ی غزه بیرون بیاورند. خلاص کنند و برسند به مراکز نظامی و غیرنظامی صهیونیستها. او مظلوم است؟ هرچه این رژیم غاصب هست، مظلوم نیست. ظالم هست، متجاوز هست، جاهل هست، باوه‌گو هست، اما مظلوم نیست. ظالم است. هیچ کس نمیتواند از این هیولای دیوسیرت چهره‌ی یک مظلوم بسازد.

* این مظلوم‌نمایی را رژیم اشغالگر بهانه قرار داده است برای اینکه بتواند باز به ظلم مضاعف خودش ادامه بدهد. حمله به غزه، حمله به خانه‌های مردم، حمله به غیرنظامیان، قتل عام و کشتار دستجمعی مردم غزه. این مظلوم‌نمایی دستاویزی است برای اینکه باز بتواند این جنایت را چندبرابر کند. با مظلوم‌نمایی می‌خواهد این جنایات خودش را توجیه کند. این هم یک محاسبه‌ی غلط است. بداندت سران و تصمیم‌گیران رژیم غاصب و حمایت‌کنندگان آن که همین کار بالای بزرگتری بر سر آنها خواهد آورد. بداندت واکنش این ظلم‌ها سیلی سنگین‌تری بر خسار رشت آنهاست.

عزم جوانان شجاع فلسطینی، عزم از جان گذشتگان فلسطینی با این جنایت‌ها استوارتر میشود. گذشت آن روزی که کسانی می‌آمدند بلکه بتوانند بازبان، بانشت و برخاست با ظالم برای خودشان در فلسطین یک موقعیتی ایجاد کنند. آن زمان دیگر گذشت. امروز فلسطینی‌ها بیدارند، جوان‌ها بیدارند، طراحان فلسطینی با مهارت کامل مشغول کارند. این محاسبه‌ی دشمن هم نابراین غلط است که خیال میکند مظلوم‌نمایی بکند تا بتواند حمله‌ی جنایتکارانه‌ی خودش را ادامه بدهد.

* سران و تصمیم‌گیران رژیم غاصب صهیونیستی و حامیان آن بداندت، قتل عام و کشتار دست جمعی مردم غزه بالای بزرگتری را بر سر آنها خواهد آورد.



همچنین سردار سرلشکر محمدباقری رئیس ستاد کل نیروهای مسلح با تبریک عملیات «طوفان الاقصی» مبارزان فلسطینی، ارتقاء معنویت، بصیرت سیاسی، افزایش توان و آمادگی دفاعی و رزمی، توسعه خوداتکایی، پیشبرد اشراف اطلاعاتی و هوشیاری انقلابی را چارچوب فعالیت‌های نیروهای مسلح کشور برشمرد و با بیان گزارشی از سال تحصیلی گذشته در دانشگاه‌های افسری کشور، برنامه‌ی این دانشگاه‌ها در سال تحصیلی جاری را تشریح کرد.

در این مراسم امیر سرتیپ دوم امیر علی مهدوی فرمانده دانشگاه افسری امام علی (علیه‌السلام)، سردار سرتیپ دوم پرویز آهی فرمانده دانشگاه افسری و تربیت پلیس امام حسن مجتبی (علیه‌السلام) و سردار سرتیپ نهمان غلامی فرمانده دانشگاه افسری امام‌حسین (علیه‌السلام) نیز گزارشی از فعالیت‌ها و برنامه‌های آموزشی این دانشگاه‌ها بیان کردند.

را در دفاع از صدام متجاوز، باطل کردند. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای فتنه داعش را آخرین میدان امتحان نیروهای مسلح تا امروز دانستند و افزودند: آمریکا در نقشه‌ای شرورانه، داعش را ایجاد کرد تا ثبات منطقه را به هم بزند؛ هدف نهایی این توطئه هم ایران اسلامی بود اما نیروهای مسلح جمهوری اسلامی با همراهی نیروهای مسلح چند کشور دیگر، آن فتنه را هم ناکام گذاردند. این دانشگاه‌ها را مهم خواندند.

فرمانده کل قوا همچنین دانشگاه‌های افسری را کانون‌های ارزشمند پرورش نیروی انسانی آگاه، شجاع و کارآمد دانستند و تقویت مستمر دانش و پژوهش، ارتقاء روحیه تدبیر و اخلاق، سامان دادن به محیط آموزش و اهتمام به سطح سواد‌رودی‌های این دانشگاه‌ها را مهم خواندند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در ابتدای این مراسم که در دانشگاه امام علی (علیه‌السلام) برگزار شد، با حضور در محل مزار شهیدان گمنام، ضمن قرائت فاتحه به مقام شامخ شهیدان ادای احترام کردند.

ایشان سپس از یگانهای حاضر در میدان سان دیدند.

دانشجویان دانشگاه‌های افسری نیروهای مسلح، فعالیت در نیروهای مسلح را افتخاری بزرگ و از حیاتی‌ترین مشاغل در باره دست داشتن غیر فلسطینی‌ها از جمله ایران در حوادث اخیر اشاره و تأکید کردند: البته ما پیشانی و بازوی جوانان فلسطینی را طراحان مدبر و هوشمند فلسطینی را می‌یوسیم و به آنها افتخار می‌کنیم اما این سازه‌ها استکباری جهان برای القاء این موضوع در افکار عمومی جهانیان، گفتند: این مظلوم‌نمایی «صددرصد خلاف واقع و دروغ» است و هیچکس نمی‌تواند از این هیولای دیوسیرت، چهره‌ای مظلوم بسازد.

رهبر انقلاب هدف از مظلوم‌نمایی رژیم صهیونیستی را توجیه جنایات این رژیم در حملات جاری به غزه و قتل عام مردم مظلوم این منطقه دانستند و تأکید کردند: محاسبه رژیم جعلی و حامیانش در این مسئله هم غلط است و سران و تصمیم‌گیرندگان رژیم صهیونیستی و حامیان آنها بداندت که این کارها بالای بزرگتری سرشان می‌آورد و ملت فلسطین با عزم راسختر، در واکنش به این جنایات، سیلی سنگین‌تری بر چهره رشت

شهرک‌نشین‌های مسلح به جان مردم فلسطین را از جمله جنایات رژیم صهیونیستی خواندند و سوال کردند: آیا ملت غیور و چند هزار ساله فلسطین در مقابل این همه ظلم و جنایت چاره‌ای جز برپا کردن «طوفان» داشت؟

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با اشاره به تلاش رژیم خیبت برای مظلوم‌نمایی و کمک رسانه‌ها استکباری جهان برای القاء این موضوع در افکار عمومی جهانیان، گفتند: این مظلوم‌نمایی «صددرصد خلاف واقع و دروغ» است و هیچکس نمی‌تواند از این هیولای دیوسیرت، چهره‌ای مظلوم بسازد.

رهبر انقلاب هدف از مظلوم‌نمایی رژیم صهیونیستی را توجیه جنایات این رژیم در حملات جاری به غزه و قتل عام مردم مظلوم این منطقه دانستند و تأکید کردند: محاسبه رژیم جعلی و حامیانش در این مسئله هم غلط است و سران و تصمیم‌گیرندگان رژیم صهیونیستی و حامیان آنها بداندت که این کارها بالای بزرگتری سرشان می‌آورد و ملت فلسطین با عزم راسختر، در واکنش به این جنایات، سیلی سنگین‌تری بر چهره رشت

رهبر انقلاب اسلامی و فرمانده معظم کل قوا (سه شنبه ۱۸ مهرماه) در مراسم مشترک دانش آموختگی دانشجویان دانشگاه‌های افسری نیروهای مسلح، این نیروها را دژ امنیت، عزت، و هویت ملی خواندند و با اشاره به شکست «غیرقابل ترمیم» رژیم صهیونیستی در حماسه اخیر جوانان فلسطینی، تأکید کردند: عامل ایجاد این طوفان ویرانگر، ظلم و جنایت و درنده‌خویی مداوم رژیم غاصب جعلی در حق ملت فلسطین بوده است و این رژیم نمی‌تواند با دروغ‌گویی و مظلوم‌نمایی، چهره هیولایی و دیوسیرت خود را در حمله به غزه و قتل عام مردم آن پنهان کند و با باوه‌گویی، شجاعت جوانان فلسطینی و طراحی هوشمندانه آنان را برعهده غیرفلسطینی‌ها بگذارد.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با اشاره به حوادث بی‌سابقه اخیر در فلسطین، موضع‌گیری مسئولان کشور در قبال این قضیه مهم سیاسی-نظامی را درست و خوب خواندند و با اشاره به اذعان همه جهان به شکست رژیم صهیونیستی در این قضیه، تأکید کردند: این شکست از ابعاد نظامی و اطلاعاتی یک شکست غیرقابل ترمیم و یک زلزله ویرانگر است که بعید است رژیم غاصب با همه کمک‌های غربی‌ها بتواند ضربات عمیق این حادثه به سازه‌های حاکمیتی خود را ترمیم کند.

رهبر انقلاب اسلامی با تأکید بر اینکه رژیم صهیونیستی بعد از روز شنبه ۱۵ مهر، روز حماسه شجاعانه جوانان فلسطینی، دیگر رژیم صهیونیستی قبلی نیست، افزودند: عامل این بالای بزرگ عملکرد خود صهیونیست‌ها است؛ چرا که وقتی شما درنده‌خویی و وحشی‌گری را از حد می‌گذرانید، باید منتظر «طوفان» باشید.

ایشان اقدام شجاعانه و فداکارانه مجاهدان فلسطینی را پاسخ به جنایات سال‌های متمادی اشغالگران و افزایش آن در ماه‌های اخیر برشمردند و افزودند: مقصر قضیه اخیر دولت کنونی حاکم بر رژیم غاصب است که از هیچ اقدام سیعانه‌ای در حق ملت مظلوم فلسطین دریغ نکرد.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با اشاره به شرارت و خیانت رژیم اشغالگر گفتند: هیچ ملت مسلمانی در تاریخ معاصر با دشمنی به بی‌جایی و بی‌رحمی رژیم صهیونیستی مواجه نبوده و به اندازه این ملت تحت فشار و محاصره و کمبود قرار نگرفته است؛ ضمن اینکه آمریکا و انگلیس از هیچ دولت‌ظالمی به اندازه دولت جعلی حمایت نکردند.

ایشان کشتار زن و مرد و کودک و کهنسال فلسطینی، هتک حرمت مسجداً الاقصی، لگدکوب کردن نمازگزاران و انداختن



اظهارات رئیس سازمان ملی استاندارد درباره رجیستری آیفون ۱۴ حاشیه ساز شد

رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری خود (سه شنبه ۱۸ مهر) اعلام کرد آیفون ۱۴ رجیستر خواهد شد.

به گزارش گام اقتصاد، «مهدی اسلام پناه» در نشست خبری امروز خود در رابطه با سؤال رجیستری آیفون ۱۴ گفت: «اگر محدودیت‌های ارزی کم شده و وزارت ارتباطات صلاح بداند این کالا در آینده رجیستر خواهد شد.» این اظهارات در حالی مطرح شد که چندی پیش ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام کرد با عرضه آیفون ۱۴ و ۱۵ برخورد شود.

پس از اعلام خبر رجیستری آیفون ۱۴ در نشست خبری رئیس سازمان ملی استاندارد، همزمان با برگزاری نشست، تلفن اسلام‌پناه زنگ خورد و از طرف دولت به وی تذکر دادند که چرا چنین خبری را اعلام کرده است.

رجیستری تلفن همراه مربوط به حوزه استاندارد نیست

دقایقی پس از اظهارات رئیس سازمان ملی استاندارد، «حمیدرضا دهقانی‌نیا» سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز خبر رجیستری آیفون ۱۴ را تکذیب کرد و به تسنیم گفت: «موضوع رجیستر شدن یا نشدن تلفن‌های همراه مربوط به حوزه استاندارد نیست و نباید در این خصوص اظهارنظری صورت گیرد.»

او با اشاره به تداوم ممنوعیت واردات مسافری و تجاری آیفون‌های ۱۴ و ۱۵ اظهار داشت: «پیرو ابلاغیه ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در هفته گذشته فرایند جمع‌آوری گوشی‌های آیفون قاچاق ۱۴ و ۱۵ از بازار آغاز شده و این روند ادامه داشته و خللی در اجرای آن صورت نگرفته است.»

گفتنی است براساس اعلام سازمان مبارزه با قاچاق کالا و ارز، امکان شکایت از فروشندگان آیفون ۱۴ وجود دارد: «با توجه به زیرساخت‌ها و اطلاع‌رسانی‌هایی که انجام شده است، مردم نباید به هر فروشنده‌نمایی اطمینان کنند. اگر شخصی به فروشنده‌ای که گفته کالا در آینده رجیستر می‌شود اطمینان کرده و آیفون ۱۴ به بالا خریده و حالا متوجه شده که کالا قاچاق است، می‌تواند با فاکتور به تعزیرات مراجعه و از فروشنده شکایت کند.»



درباره کتاب نظریه عمومی اشتغال، بهره و پول:

جان مینارد کینز، اقتصاددان معروف انگلیسی است، که ایده‌هایش، موسوم به «اقتصاد کینزی» بر نظریه سیاسی و اقتصادی مدرن و نیز بر سیاست‌های مالی دولت‌ها تأثیری چشمگیر گذاشت. این فارغ‌التحصیل کمبریج یکی از ستون‌های اقتصاد کلان نظری مدرن محسوب می‌شود.

او در کتاب نظریه عمومی اشتغال، بهره و پول به نقد مکتب کلاسیک می‌پردازد و با طرح نظریه خود و رد گفتار کلاسیک‌ها انقلابی در اقتصاد معاصر به پا می‌کند. هیچک از اقتصادان‌ها و علاقه‌مندان به علم اقتصاد از خواندن این اثر بزرگ بی‌باز نیستند. این کتاب دارای ۴۷۰ صفحه است و نشر نی آن را به چاپ رسانده است.

معرفی نویسنده کتاب:

جان مینارد کینز متولد ۱۸۸۳ اقتصاددان انگلیسی. شهرت کینز با انتقاد از قرارداد ورسای، که در پیامدهای اقتصادی صلح ۱۹۱۹ مطرح کرد آغاز شد. نوشته‌ی بزرگ او نظریه‌ی عمومی اشتغال بهره و پول تا حد بسیار زیادی از نظریه‌های اقتصاد نوکلاسیک دور شد، و در راه برقراری چیزی پیش رفت که اکنون اقتصاد کلان نامیده می‌شود. او در نتیجه‌ی مخالفت با اصول اقتصاد آزاد، پایه نظری سیاست مدیریت و کنترل تقاضا را گذاشت که حکومت‌های غربی در دوره‌ی اولیه پس از جنگ جهانی دوم آن را به طور گسترده پذیرفتند و اجرا کردند. نظریه‌های کینزی تأثیر بزرگی بر لیبرالیسم و سوسیال دموکراسی داشته است.

معرفی مترجم کتاب:

منوچهر فرهنگ در سال ۱۲۹۸ در بابل به دنیا آمد و در گرگان بزرگ شد. تحصیلات خود را عموماً در ایران گذراند و سپس در مقطع دکتری رشته‌ی اقتصاد از دانشکده‌ی حقوق و علوم اقتصادی پاریس فارغ‌التحصیل شد. در سال ۱۳۴۴ در دانشکده‌ی حقوق و علوم سیاسی دانشگاه تهران استخدام شد و پس از تشکیل دانشکده‌ی اقتصاد در آن دانشگاه به تدریس مشغول شد و سپس به دانشگاه ملی آن زمان (شهید بهشتی فعلی) منتقل شد. مدتی ریاست دانشگاه ملی را برعهده داشت. در سال ۱۳۵۲ با کمک بزرگان اقتصاد، انجمن اقتصاددانان ایران را راه‌اندازی کرد و جز سال اول، تا پایان عمر ریاست انجمن را برعهده داشت. او که سهیم بسیاری در رشد و توسعه‌ی اقتصاد ایران داشت، در سال ۱۳۸۸ به‌عنوان چهره‌ی برتر اقتصاد در همایش اقتصاد و رسانه معرفی و از وی تقدیر شد. فرهنگ در همان سال در سن ۹۰ سالگی درگذشت. نظریه‌ی عمومی اشتغال، بهره و پول با ترجمه‌ی او، در سال ۱۳۴۸ عنوان جایزه‌ی بهترین کتاب اقتصادی سال را از آن خود کرد.

بیانیه جدید سازمان اداری و استخدامی درباره ترمیم حقوق کارکنان دولت

انتشار متن نامه رئیس سازمان اداری و استخدامی که در پاسخ به نامه رئیس سازمان برنامه و بودجه، موجب ابهام برخی دستگاه‌های اجرایی در خصوص «ترمیم حقوق» کارکنان و بازنشستگان کشوری و لشکری و تأثیر آن بر سایر مولفه‌های پرداخت شد که روابط عمومی سازمان اداری و استخدامی با انتشار این بیانیه به ابهامات پایان داد. در متن این بیانیه آمده است:

به گزارش گام اقتصادی از روابط عمومی سازمان اداری و استخدامی کشور، بنا به پیشنهاد اولیه سازمان اداری و استخدامی کشور و تصویب هیئت وزیران، قانونگذار در تاریخ ۸/۸/۱۴۰۱ در جزء (۱) ماده واحده قانون اصلاح قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور و ترمیم حقوق کارکنان و بازنشستگان کشوری و لشکری، از تاریخ ۱/۷/۱۴۰۱ مقرر کرده است: «(۳۰۰۰) امتیاز برای کارمندان مشمول قانون مدیریت خدمات کشوری مصوب ۸/۷/۱۳۸۶ و معادل ریالی امتیاز مذکور برای کارمندان مشمول قانون نظام هماهنگ پرداخت کارکنان دولت مصوب ۱۳/۶/۱۳۷۰ و سایر مشمولان جزء (۱) بند «الف» تبصره (۱۲) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور (به‌استثنای مشمولان قانون کار) و معادل ریالی (۲۱۰) امتیاز برای اعضای هیأت علمی و قضات، با عنوان «ترمیم حقوق»، به‌صورت ثابت در احکام کارگزینی و قراردادهای آنان درج می‌شود.»

بر اساس این قانون، سازمان اداری و استخدامی کشور، طی بخشنامه شماره ۶۲۶۰۳ در تاریخ ۲۳/۸/۱۴۰۱ دستورالعمل این قانون را به دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده (۲۹) قانون برنامه پنجساله ششم توسعه ابلاغ کرد. هیئت عمومی دیوان عدالت اداری در تاریخ ۲۹/۸/۱۴۰۲ بنا بر اینکه ابلاغ دستورالعمل در خصوص این ماده واحده از اختیارات شورای حقوق و دستمزد بوده، رای به ابطال بخشنامه ۶۲۶۰۳ داد که این رای، ابهامات دستگاه‌های اجرایی در خصوص «ترمیم حقوق» را به دنبال داشت؛ تا جایی که برخی دستگاه‌ها با برداشت نادرست از رای صادره و ابهام در خصوص ماده واحده قانون، افزایش سالیانه حقوق کارکنان دولت را در سال ۱۴۰۲ به سایر پندهای احکام کارگزینی نیز تسری دادند.

سازمان برنامه و بودجه کشور، طی نامه ۳۰۱۷۶۹ در تاریخ ۱۴/۶/۱۴۰۲ با توجه به رای صادره از هیئت عمومی دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال شکلی دستورالعمل ابلاغی سازمان اداری و استخدامی کشور، تفسیر نادرست برخی دستگاه‌ها که منجر به افزایش معادل ریالی ۳۰۰۰ امتیاز ترمیم حقوق شده بود را یادآور شد و تأکید کرد که این اقدام دستگاه‌ها مغایر با مجوزهای قانونی است و حداقل ۳۵ هزار میلیارد تومان بار مالی به دولت تحمیل خواهد کرد.

سازمان برنامه و بودجه کشور در این نامه با استناد به بند «ح» ماده ۲۸ قانون الحاق (۲)، بند «ث ماده (۷) قانون برنامه ششم توسعه و بند «ط» تبصره ۱۲ قانون بودجه کل کشور، افزایش معادل ریالی ۳۰۰۰ امتیاز ترمیم حقوق را تعهد مازاد بر اعتبار اعلام کرد و آن را غیرقابل اجرا دانست و در نهایت از سازمان اداری و استخدامی کشور، خواستار طرح موضوع در جلسه شورای توسعه مدیریت و سرمایه انسانی شد.

موضوع نامه سازمان برنامه و بودجه به سازمان اداری و استخدامی با دستور آنی رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور برای طرح در جلسه شصت و سوم شورای حقوق و دستمزد و همچنین جلسه شورای توسعه مدیریت و سرمایه انسانی، ارجاع داده شد.

شورای حقوق و دستمزد، در جلسه شصت و سوم در تاریخ ۲۱/۶/۱۴۰۲ به منظور هماهنگی در تعیین حقوق و مزایای کارمندان دستگاه‌های اجرایی، با توجه به درخواست سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین تعدد استعلامات و ابهامات برخی دستگاه‌های اجرایی که منجر به برداشت نادرست از مفاد رأی صادره از سوی هیئت عمومی دیوان عدالت اداری شده بود، وضعیت را بررسی و در خصوص آن تصمیم‌گیری کرد.

بر اساس تصمیم این شورا درخصوص نحوه تأثیر مبلغ «ترمیم حقوق» موضوع جزء(۱) ماده واحده «قانون اصلاح قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور و ترمیم حقوق کارکنان و بازنشستگان کشوری و لشکری»- بر سایر مؤلفه‌های پرداخت، مصوب شد که اولاً معادل ریالی ۳۰۰۰ امتیاز ترمیم حقوق ثابت بوده و ثانیاً مبلغ ناشی از اعمال امتیازات جزء(۱) ماده واحده قانون مذکور از تاریخ ۱/۷/۱۴۰۱ «ذخیره مرخصی استحقاقی» در زمان بازنشستگی و حقوق بازنشستگی افراد مشمول، قابل احتساب است.

پس از تصویب این تصمیم در شورای حقوق و دستمزد، رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور در تاریخ ۸/۷/۱۴۰۲ در پاسخ به نامه رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور که در تاریخ ۱۴/۶/۱۴۰۲ افزایش معادل ریالی ۳۰۰۰ امتیاز ترمیم حقوق را تعهد مازاد بر اعتبار و غیرقابل اجرا اعلام کرده بود، تصمیم شورای حقوق و دستمزد در تاریخ ۲۱/۶/۱۴۰۲ مبنی بر ثابت بودن معادل ریالی ۳۰۰۰ امتیاز ترمیم حقوق و اعمال آن در پاداش پایان خدمت و ذخیره مرخصی استحقاقی را اعلام کرد. رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور، در این نامه بر اعلام رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور در خصوص مازاد بر اعتبار بودن افزایش معادل ریالی ۳۰۰۰ امتیاز ترمیم حقوق و عدم تخصیص اعتبار مازاد بر اعتبارات مصوب دستگاه‌های اجرایی اقدام‌کننده در این خصوص، صحه گذاشته است و آن را مطابق قانون و تفسیر شورای حقوق و دستمزد دانسته است.

مصرف بنزین در کشور بیشتر از تولید است

رئیس مجلس شورای اسلامی با تأکید بر لزوم اتخاذ تدابیری درباره نحوه مصرف سوخت گفت: در حال حاضر روزانه ۱۲۷ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف می‌شود.

به گزارش گام اقتصادی، محمداقبر قالیباف در جلسه علنی دوشنبه ۱۷ مهر مجلس شورای اسلامی و در زمان بررسی فصل مربوط به انرژی و جدول تعیین اهداف کمی سنجه‌های عملی کردی انرژی در حوزه‌های نفت و گاز اظهار کرد: ما در این جدول پیش‌بینی کردیم که تولید بنزین به ۱۲۹ میلیون لیتر در روز برسد، حال این‌که



رئیس جمهور در مراسم افتتاح ۴ خط مترو تهران:

اراده جوانان فلسطینی حماسه بزرگی خلق کرد

خوبی در این رابطه انجام شده که جای تقدیر دارد زیرا شاهد همت و تلاش شهرداری تهران هستیم.

آیت الله رئیسی بیان کرد: حضور من برای تشکر از همه دست‌اندرکاران است که برخی از آنها در این جلسه حضور دارند و بسیاری از کارگران و مهندسانی که شبانه‌روزی زحمت کشیدند در جلسه حضور ندارند و باید از تک تک آنها برای این کار ارزشمند صمیمانه تقدیر و تشکر کنم.

وی یادآور شد: صرفه‌جویی در زمان بسیار مهم است. مسافرت‌های شهر تهران شاید گاه اگر درست به ترافیک توجه نشود یک تا یک ساعت و نیم زمان برای جابجایی از یک نقطه به نقطه دیگر تهران زمان نیاز داشته باشد و نیمی از روز یک فرد را به خود اختصاص دهد و باعث هدر رفتن زمان شود.

رئیس جمهور با اشاره به اینکه کاری که امروز در تهران برای افزایش ایستگاه‌های مترو انجام می‌شود برای صرفه‌جویی در زمان و وقت است، اضافه کرد: مترو بهترین وسیله برای کاهش و مدیریت زمان است تا مردم بتوانند از وقت خود برای انجام کارهایی که در شهر تهران دارند، استفاده کنند.

آیت الله رئیسی ادامه داد: کاهش هزینه هم در کنار کاهش زمان موضوع بسیار حائز اهمیتی است، همچنین کم خطر و بی‌خطر بودن سفر با این وسیله هم وجود دارد.

وی بیان داشت: گاهی حادثه‌ای اتفاق می‌افتد که رنج بسیار به دنبال دارد بنابر این هر کدام از ما که بتوانیم تلاش‌هایی در کاهش این حوادث و کاهش هزینه و زمان سفر داشته باشیم، رفاه مردم را به دنبال دارد، که امروز این اهداف و این سمت و سو در شهرداری تهران کاملاً آشکار است.

از ساخت مسکن تا ساماندهی مسائل اجتماعی؛ کارهای

مهمی در تهران در حال انجام است

رئیس‌جمهور با تأکید بر اینکه قراگاه ساخت مسکن، کار را به خوبی دنبال می‌کند و توسعه فضای سبز تهران موضوع بسیار مهم و ارزشمندی است، گفت: دولت، دستگاه قضایی، بهزیستی و سایر دستگاه‌ها مساعدت کنند تا مسائل اجتماعی در تهران سامان یابد.

آیت الله رئیسی افزود: دولت به عنوان حامی مردم و شهروندان در پیشبرد پروژه‌ها عمل می‌کند و باید تلاش کنیم که حوادث، هزینه و مدت زمان سفر را برای مردم کاهش دهیم.

اختلافات را کنار بگذارید/ هر مسئولی باید به دنبال رفاه مردم باشد

وی در ادامه اظهار داشت: هر مسئولی در هر گوشه‌ای باید به دنبال تلاش و کار باشد و مردم نمی‌خواهند شاهد اختلافات مسئولان در رسانه‌ها باشند.

رئیس جمهور خاطرنشان کرد: مردم می خواهند در زندگی‌شان احساس گشایش کنند و مسئولان نیز باید برای رفاه حال مردم با جدیت تلاش کنند.

آیت الله رئیسی بیان کرد: معتقدم هر کسی در هر گوشه‌ای که مسئولیتی دارد باید کار و تلاش کند و مردم هم شاهد خدمات وی باشند. مردم به هیچ عنوان آمادگی شنیدن برخی اختلافات زندگی و رفاهشان را ببینند.

وی گفت: اینکه دو یا چند مسئولی هر کدام بخواهند راه خود را بروند و اختلافات در گفت و گوها و در سطح جراند وجود داشته باشد مردم آمادگی دیدن این موضوعات را ندارند.

رئیس جمهور خاطرنشان کرد: خواسته مردم این است که شبانه‌روزی برای آنها کاری انجام شود و شاهد باشند که اتفاقی در زندگی آنها افتاده است، از این رو مسئولان باید کارهای بزرگی را برای مردم رقم بزنند و رفاه برای مردم به ارمغان آورند تا مردم احساس کنند گشایشی در زندگی آنها شده است.

آیت‌الله رئیسی افزود: مردم انتظار دارند ببینند خیابانی که تا دیروز آسفالت نبوده، آسفالت شده، حیانا اگر ایستگاهی در محل زندگی‌شان مدت‌ها انتظار افتتاح آن را می‌کشیدند، افتتاح شده و یا مدرسه‌ای که در مدت‌ها انتظار ساخته شدن آن را می‌کشیدند، ساخته شده است.

رئیس جمهور با تأکید بر اینکه ایستادگی و مقاومت فلسطین در عملیات غرورآفرین اخیر مثال زدنی است، گفت: اراده پولادین جوانان فلسطینی حماسه بزرگی خلق کرد.

به گزارش گام اقتصادی، آیت الله سید ابراهیم رئیسی که سه شنبه ۱۸ مهرماه ۳ ایستگاه شهران، کوهسار (شهید علی وردی) و شهر زیبا از خط ۶ و ایستگاه میدان کتاب در خط ۷ متروی تهران را افتتاح کرد، در سخنانی اظهار داشت: رشادت، شجاعت، ایستادگی، مقاومت، ابتکار عمل و خلاقیت مجاهدین فلسطینی را تبریک می‌گویم.

وی ادامه داد: حملات رژیم صهیونیستی نشان می‌دهد ظلم و ستم به یک ملت و آواره کردن زنان، کودکان و تصرف اراضی کشاورزی و سرزمین آنها و ظلم به فلسطینیان می‌تواند شاید یک مدت زمان کوتاهی باشد اما مردمی را که به آنها ستم شده به ستوه می آورد و حاضر نیستند این ظلم‌ها ادامه داشته باشد. رئیس جمهور با تأکید بر اینکه اراده پولادین جوانان فلسطینی حماسه بزرگی خلق کرد، افزود: امید است خداوند به همه مجاهدین راه خدا توفیق بدهد و آنها را در رسیدن به حق واقعی که آغاز ساختن سرزمین‌شان است مدد کند و همه ما شاهد باشیم که فتح و نصرت نهایی نصیب فلسطینان و مظلومان فلسطینی شده است.

وی ادامه داد: حضور من در آئین افتتاحیه ۴ ایستگاه جدید مترو در غرب تهران برای تقدیر از همه دست اندرکاران است.

رئیس جمهور تصریح کرد: همتی که امروز در شهرداری برای مردم تهران وجود دارد و تلاشی که امروز برای رفع دو مشکل در حوزه حمل و نقل ترافیک و موضوع آلایندگی انجام می شود، قابل تقدیر است.

آیت الله رئیسی اضافه کرد: این نگاه قابل تقدیر است که موجب شده جوانان، مهندسان و کارگران حوزه حمل و نقل، شبانه روز برای رفع ترافیک و آلایندگی‌ها تلاش کنند.

وی بیان داشت: گام‌هایی که برای خطوط ریلی و احداث ایستگاه‌های مختلف برداشته شده، گام‌های بسیار خوبی بوده است و اکنون تعداد ایستگاه‌های مترو عدد بالایی است.

رئیس جمهور با اشاره به اینکه همت شهردار تهران و همکاران وی این است که تعداد ایستگاه‌های مترو را به عدد بالاتری برسانند، تحقق این امر را نیازمند اعتبارات و همت شبانه‌روزی دانست و گفت: این کار در راستای رفاه مردم تهران انجام می شود و البته قابل دست‌یابی است.

آیت الله رئیسی ادامه داد: تأمین واگن مورد نیاز، مساله مهمی است که می‌تواند افزایش بهره‌وری را به‌دنبال داشته باشد و موجب صرفه‌جویی در زمان سفرهای بین شهری و هزینه شود که در این میان تلاش‌هایی که در این رابطه در متروی تهران انجام می‌شود، بسیار مهم است.

مردم، محور توسعه شهری هستند / نیاز تهران به اتوبوس تا سال آینده مرتفع می‌شود

وی در ادامه مردم را محور توسعه شهری هستند، گفت: دولت خود را موظف به کمک برای توسعه همه شهرهای کشور می‌داند و حامی شهرداری‌هاست تا خدمات خود را با موفقیت انجام دهند. رئیس جمهور تصریح کرد: در راستای ارتقا رفاه شهروندان، باید تلاش کنیم هزینه، زمان و خطر سفرها کاهش پیدا کند.

آیت الله رئیسی اضافه کرد: در کنار این کار، افزایش ناوگان حمل و نقل شهری در حوزه اتوبوس باید مورد توجه قرار گیرد که در این رابطه، گام‌هایی برای تأمین اتوبوس مورد نیاز برداشته شده و تعداد اتوبوس در تهران افزایش پیدا کرده است و برنامه‌ریزی شده که تا سال آینده این نیاز کاملاً مرتفع شود.

وی درباره برقی کردن تاکسی‌ها، اتوبوس‌ها و موتورسیکلت‌ها در تهران نیز گفت: کاری که تاکنون در این زمینه برنامه‌ریزی شده این است که تا آخر سال جاری تعدادی از این تاکسی‌ها برقی شوند و برای سال آینده کار جدی‌تری در دست اقدام است.

رئیس جمهور با بیان اینکه همه این اقدامات برای رفع مشکل ترافیک و آلایندگی و به نفع مردم در تهران است، افزود: برای رفاه مردم تهران باید کارهای زیادی انجام بگیرد و هدفگذاری

گوناگون

بخشنامه جدید مالیاتی برای صادرکنندگان

طبق اعلام سازمان امور مالیاتی اخذ ضمانت نامه بانکی معادل ۲ درصد علی الحساب مالیات متعلقه با سررسید پرداخت دو ماهه برای پرداخت مالیات علی الحساب برای بخشی از صادرکنندگان، بلامانع است.

به گزارش گام اقتصادی، سید محمد هادی سبحانیا‎ن رئیس سازمان امور مالیاتی کشور در نامه‌ای به گمرک ایران اعلام کرد که اخذ ضمانت نامه بانکی معادل ۲ درصد علی الحساب مالیات متعلقه با سررسید پرداخت دو ماهه برای پرداخت مالیات علی الحساب برای بخشی از صادرکنندگان، بلامانع است. در این نامه آمده است: با توجه به درخواست برخی از صادرکنندگان کالا‌های موضوع بند ز تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ مبنی بر ارائه ضمانت نامه بانکی در قبال پرداخت مالیات علی الحساب ماده ۱۶۳ قانون مالیات‌های مستقیم (موضوع نامه‌های شماره ۹۶۴۹۲/۲-۲ مورخ ۲۹/۵/۱۴۰۲ و ۱۰۶۲۱۶/۲ مورخ ۱۲/۶/۱۴۰۲ وزیر امور اقتصادی و دارایی) به منظور تکریم مو‎دیان و حمایت از تولید، در صورت درخواست هر یک از صادرکنندگان کالا‌های مذکور، اخذ ضمانت نامه بانکی معادل ۲ درصد علی الحساب مالیات متعلقه با سررسید پرداخت دو ماهه برای پرداخت مالیات علی الحساب، بلامانع است. لذا در مواردی که هر یک از صادرکنندگان یاد شده نسبت به ارائه ضمانت نامه بانکی اقدام کرده‌اند، ضمانت نامه‌های ارائه شده در سررسید وصول به حساب‌های معرفی شده واریز گردد.

ورود هزار خودروی برقی به حمل و نقل از ماه آینده

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت گفت: با همکاری شرکت‌های دانش بنیان، شرکت‌های خودروسازی و همکاری مشترک مجموعه‌های بین المللی تا اقی ۱۴۰۴ به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گزارش گام اقتصادی ، منوچهر منطقی معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت، گفت: تولید خودرو برقی موضوع جدیدی نیست و از ۱۰ سال گذشته بخشی از مطالعات مربوط به آن در معاونت علمی ریاست جمهور و بخشی در شرکت مینا و شرکت کرمان خودرو انجام شده است.

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت در ادامه تأکید کرد: بر مبنای تجربه ۱۰ ساله، برنامه سه مرحله‌ای برای طراحی و ساخت این خودروها را اجرا کرده‌ایم. در بخش اول، باید استفاده از خودرو برقی را فرهنگ سازی کنیم تا زیرساخت‌های آن آماده شود، قرار است وزارت صمت فعالیت مشترک با شهرداری از طریق تاکسیرانی در جهت گسترش خودرو برقی انجام دهد تا این خودروها وارد شبکه حمل و نقل شوند.

وی با اشاره به زیرساخت‌های مورد نیاز برای تردد خودرو برقی، گفت: برای تأمین زیرساخت‌ها تاکنون ۱۵ جایگاه افتتاح شده است که معجزه به ۷۸ شارژر هستند.

منطقی خاطرنشان کرد: بخش دوم این است که با همکاری شرکت‌های دانش بنیان، شرکت‌های خودروسازی و همکاری مشترک مجموعه‌های بین المللی تا اقی ۱۴۰۴ به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. وی گفت: از آبان ماه، هزار خودروی برقی شامل تاکسی، اتوبوس و موتورسیکلت برقی وارد شبکه حمل و نقل می‌شوند. معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت گفت: در فاز سوم پیش بینی شده است که اگر می‌خواهیم در این زمینه موفق شویم، باید رقابت پذیر شویم که نیازمند همکاری مشترک وزارت صمت، شرکت‌های دانش بنیان و شرکت‌های صنعتی است.

منطقی افزود: زمانی که خودرو برقی می‌آید ابتدا باید شارژر داشته باشد، این شارژرها باید در نقاط مختلف مانند پمپ بنزین‌ها وجود داشته باشند تا مصرف کننده مشکلی در این زمینه نداشته باشد.
بخش مهم دیگر در تولید خودرو برقی، بحث تأمین باتری و خدمات پس از فروش است که باید این موارد مورد توجه قرار گیرد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: مصطفی رضائی

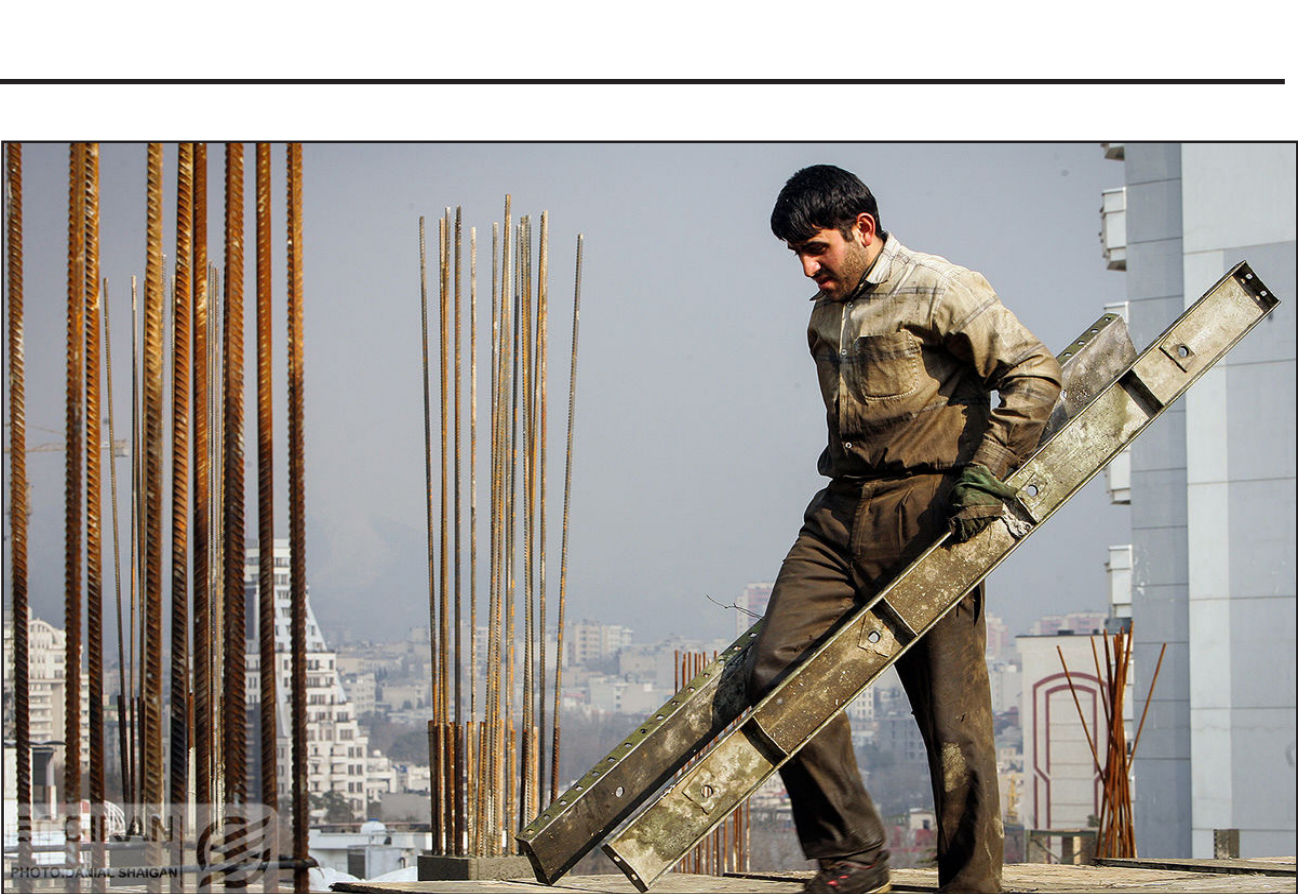
سر‌دبیر: فاطمه محمدی

لیتوگرافی و چاپ: گنجینه مینیاتور

آدرس دفتر نشریه: تهران، خیابان دامپزشکی، پلاک ۵۳۷، برج گردون، طبقه ۷جنوبی،واحد ۷۰۱

تلفن تحریریه: ۰۲۱۴۳۹۸۱۶۰۷

آدرس پایگاه خبری: www.gameqtesadi.ir



کمبود نیروی کار در صنعت ساختمان

رئیس هیات مدیره انجمن انبوه‌سازان استان تهران با تأیید خبر کمبود نیروی کار در صنعت ساختمان گفت: «با اجرای طرح مسکن ملی، حجم ساخت و ساز در کشور رو به افزایش است و کمبود نیروی کار بیشتر از هر زمانی احساس می‌شود.»

به گزارش گام اقتصادی به نقل از تجارت‌نیوز، کمبود نیروی کار در صنعت ساختمان یکی از جدی‌ترین چالش‌های این صنعت است. این مسئله از مدت‌ها پیش در ایران بوده و طی چند سال اخیر با به کارگیری اتباع افغان این مشکل تا حدودی حل شد به طوری که اکنون بخش قابل توجهی از بازار نیروی کار ساخت و ساز را کارگران افغان تشکیل داده‌اند. اما طبق اعلام رصدخانه مهاجرت ایران، (IOM) در حد فاصل می ۲۰۲۲ تا آوریل ۲۰۲۳ ر مجموع حدود ۶۳۰ هزار افغانستانی به ایران آمده‌اند و حدود ۷۶۶ هزار نفر نفر از ایران به افغانستان بازگشته‌اند. در ماه می سال ۲۰۲۳ میلادی ۲۳،۶۸۱ افغانستانی به کشور وارد شده‌اند و ۲۹،۰۴۴ افغانستانی از ایران به کشور خود بازگشته‌اند که از این تعداد بیش از ۱۷ هزار نفر بازگشت داوطلبانه داشته‌اند . هرچند چالش کمبود نیروی کار در ایران به خصوص در صنعت ساختمان، می‌تواند با ورود کارگران افغانی به صورت مقطعی جبران شود اما دوباره با خروج و بازگشت آنها به کشور خود، این مشکل دوباره سر باز می‌کند.

کمبود کارگران چالش تازه خانه‌سازی

این در شرایطی است که یک مقام مسوول در اجرای طرح خانه‌سازی دولتی از بروز یک مشکل تازه در مسیر طرح‌های تأمین مسکن خبر داده است. براساس خبری که به نقل از یکی از مسوولان اساتنی طرح‌های تأمین مسکن در «ایسنا» منتشر شد، در برخی از شهرها به دلیل نبود نیروی کار ارزان‌قیمت، عملیات ساخت تعطیل شده است. محمدعلی نریمانی، سرپرست بنیاد مسکن انقلاب اسلامی شهرستان اردستان در استان اصفهان در این باره اعلام کرده است: پروژه‌های مسکن شهرستان اردستان به دلیل نبود نیروی کار بومی با قیمت مناسب تعطیل شده است. وی نبودنیروی بومی با قیمت مناسب برای خانه‌سازی‌های دولتی را منجر به افزایش هزینه برای متقاضیان این واحدهای مسکونی عنوان کرد. وی در این گزارش تأکید کرده است که مجموعه دستگاه‌های مسئول در سطح کشور باید مساعدت کنند تا

از افغانی‌هایی که می‌شود از آنها به نفع متقاضیان مسکن استفاده کرد، بهره برد. با توجه به وضعیت فعلی اقتصاد کشور و تورم بالایی که وجود دارد تعطیلی پروژه‌های مسکن هزینه‌های اضافی برای متقاضیان خواهد داشت.

کمبود نیروی کار دور از انتظار نبود

در همین زمینه – رئیس هیات مدیره انجمن انبوه‌سازان استان تهران، بهترین راه جبران کمبود نیروی کار در صنعت ساخت و ساز را توسعه صنعتی‌سازی در کشور دانست و گفت: « اجرای صنعتی‌سازی در ساخت و ساز در ایران علاوه بر ارزان سازی موجب جبران کمبود نیروی کار در این صنعت خواهد شد؛ بنابراین با افزایش ساخت مسکن در کشور و کمبود نیروی کار، چاره‌ای جز صنعتی‌سازی نداریم.» رهبر با بیان اینکه صنعتی سازی مسکن تنها راهکار حل این معضل خواهد بود، تصریح کرد: « اگر بخواهیم مسکن سازی را کم‌اکن ساخت مسکن ملی، حجم ساخت و ساز در کشور رو به افزایش است و کمبود نیروی کار بیشتر از هر زمانی احساس می‌شود. افزود: «رکود ساخت و ساز به نسبت دولت قبل از بین رفته و با شتاب نهضت ملی مسکن ، معضل کمبود کارگران ساختمانی لوچ گرفت. این در شرایطی است که این چالش فقط در شهرستان‌ها نیست بلکه در همه کشور احساس می‌شود.»

تورم کارگران ساختمانی را فزای داد

این فعال حوزه ساخت و ساز تأکید کرد: « با افزایش تورم و کاهش ارزش بول ملی در ایران، مهاجران افغانی کار در صنعت ساختمان ایران را به مقرون به صرفه‌نشدند و اکثرا تا تمایل به بازگشت به کشور خود و یا مهاجرت به کشور ترکیه را دارند.» به گفته این انبوه ساز با تورم، گرانی دلار و کاهش ارزش پول در ایران، انگیزه کارگران افغانی برای کار در ایران کم شد و آنها تمایل به دریافت مزد‌های دلاری داشتند که در این شرایط از ساخت و ساز ایران فراری و به کشورهای هم جوار مهاجرت کردند.

نیمی از کارگران ساختمانی ایران افغان هستند

لو با اعتقاد به اینکه بیش از نیمی از کارگران صنعت ساختمان را کارگران افغان تشکیل می‌دهد، گفت: «در حوزه تأسیساتی، مکانیکی، برق و مهارتی در ساخت مسکن اکثرا نیروی ایرانی هستند اما بناها و کارگران ساده را بیشتر اتباع افغان تشکیل می‌دهند و با توجه به اینکه ساخت و ساز، کار سنگینی است نیروی ایرانی و جوان حاضر به کار در حوزه

نوبل اقتصاد ۲۰۲۳ به کلودیا گلدن رسید

اقتصاد آمریکا در دفتر ملی تحقیقات اقتصادی است. وی در حال حاضر با دانشگاه‌های هاروارد، کمبریج، امای و یواس‌ای همکاری دارد. گلدن در سال‌های ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۴ رئیس انجمن اقتصادی آمریکا بوده است. وی نخستین زنی بود که در سال ۱۹۹۰ در بخش اقتصاد دانشگاه هاروارد استخدام دائم شد. تحقیقات وی شامل مباحثی از قبیل نیروی کار زنان، نابرابری درآمدی، تخصیلات و شکاف جنسیتی اقتصادی است. وی عضو آکادمی ملی علوم آمریکا نیز است. کلودیا گلدن در سال ۱۹۴۶ در نیویورک در یک خانواده یهودی متولد شده است؛ وی در دبیرستان علوم Bronx و دانشگاه کرنل تحصیل کرد و دکترای اقتصاد خود را در سال ۱۹۷۲ در دانشگاه شیکاگو به پایان رسانده است.

کلودیا گلدن سومین زنی است که تاکنون جایزه نوبل اقتصاد را دریافت کرده است. پیش از وی، الینور اوستروم، متفکر اقتصاد سیاسی اهل آمریکا نخستین زنی بود که این جایزه را در سال ۲۰۰۹ دریافت کرد. وی در ۱۲ ژوئن ۲۰۱۲ فوت کرد.

دومین زنی که این جایزه را دریافت کرد، استر دوفلو بود که یک اقتصاددان فرانسوی استو در سال ۲۰۱۹ به دلیل رویکرد تجربی خود برای کاهش فقر به همراه آبیجیت بنرجی و میشائیل کرمز، نوبل اقتصاد را دریافت کرد.

روند اعطای جایزه نوبل اقتصاد در هر سال به این ترتیب است که ابتدا متقاضیان جایزه نوبل در کمیته نوبل آکادمی علمی رویال سوئد ثبت نام می‌کنند و کمیته نوبل مسئول انتخاب کاندیدالها از بین تمامی ثبت نام شوندهگان است.

کارگری ساده نیست و با این دیدگاه و از طرفی بازگشت مهاجران افغانی اکنون با کمبود نیروی کار مواجه هستیم.»

جبران کمبود کارگران ساختمانی با توسعه صنعتی‌سازی

رئیس هیات مدیره انجمن انبوه‌سازان استان تهران، بهترین راه جبران کمبود نیروی کار در صنعت ساخت و ساز را توسعه صنعتی‌سازی در کشور دانست و گفت: « اجرای صنعتی‌سازی در ساخت و ساز در ایران علاوه بر ارزان سازی موجب جبران کمبود نیروی کار در این صنعت خواهد شد؛ بنابراین با افزایش ساخت مسکن در کشور و کمبود نیروی کار، چاره‌ای جز صنعتی‌سازی نداریم.» رهبر با بیان اینکه صنعتی سازی مسکن تنها راهکار حل این معضل خواهد بود، تصریح کرد: « اگر بخواهیم مسکن سازی را کم‌اکن ساخت مسکن ملی، حجم ساخت و ساز در کشور رو به افزایش است و کمبود نیروی کار بیشتر از هر زمانی احساس می‌شود. افزود: «رکود ساخت و ساز به نسبت دولت قبل از بین رفته و با شتاب نهضت ملی مسکن ، معضل کمبود کارگران ساختمانی لوچ گرفت. این در شرایطی است که این چالش فقط در شهرستان‌ها نیست بلکه در همه کشور احساس می‌شود.»

تورم کارگران ساختمانی را فزای داد

این فعال حوزه ساخت و ساز تأکید کرد: « با افزایش تورم و کاهش ارزش بول ملی در ایران، مهاجران افغانی کار در صنعت ساختمان ایران را به مقرون به صرفه‌نشدند و اکثرا تا تمایل به بازگشت به کشور خود و یا مهاجرت به کشور ترکیه را دارند.» به گفته این انبوه ساز با تورم، گرانی دلار و کاهش ارزش پول در ایران، انگیزه کارگران افغانی برای کار در ایران کم شد و آنها تمایل به دریافت مزد‌های دلاری داشتند که در این شرایط از ساخت و ساز ایران فراری و به کشورهای هم جوار مهاجرت کردند.

نیمی از کارگران ساختمانی ایران افغان هستند

رئیس هیات مدیره انبوه سازان تهران، حمایت های دولت به منظور ترویج صنعتی سازی باید در امر استاندارد سازی مصالح ساختمانی و تربیت نیروی انسانی از طریق سازمان های مربوطه نیز تقویت شود؛ چرا که این دو مولفه اگر چه در ظاهر به عنوان فرع مساله صنعتی سازی به نظر می‌رسند، اما در واقع عناصر تاثیرگذاری در تولید صنعتی کیفی مسکن به بشمار می‌روند.

جزئیات ساخت مسکن ۲۵ متری در تهران

باقریور مدیر عامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی تهران با بیان اینکه ۳۰ تا ۴۰ هزار واحد مسکن ۲۵ متری در استان‌های تهران و البرز ساخته خواهد شد، اضافه کرد: این واحدها در زمین‌ها محدوده غرب و جنوب تهران و همچنین غرب شهر کرج ساخته خواهد شد. به گزارش گام اقتصادی به نقل از تسنیم، مدیر عامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی تهران از ساخت ۲۰ هزار واحد مسکونی ۲۵ متری در منطقه ۱۹ خبر داد و گفت: در محدوده خلا‌زیر این واحدها ساخته خواهد شد.

حدود ۳ هفته پس از تکذیب طرح مسکن ۲۵ متری از سوی مسئولان وزارت راه و شهرسازی، خشایار باقریور، مدیر عامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی تهران نشست خبری برگزار کرد.

وی در این نشست با بیان اینکه ما تمام تکذیبه‌های دولت در خصوص مسکن ۲۵ متری را تأیید می‌کنیم، گفت: این طرح هیچ ارتباطی با طرح‌های مسکن‌سازی دولت ندارد و نه از زمین دولتی و نه وام بانکی استفاده نمی‌کنیم.

مدیر عامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی تهران با بیان اینکه برای عملیاتی شدن مسکن اقتصادی دو و نیم سال کار مطالعاتی انجام شده افزود: در رابطه با این طرح با دولت تعامل داریم و هیچ تقابلی با آنها نخواهیم داشت. آمده‌ایم که بخشی از نیاز زوج‌های جوان در ابتدای تشکیل زندگی را تأمین کنیم.

باقریور با بیان اینکه ۳۰ تا ۴۰ هزار واحد مسکن ۲۵ متری در استان‌های تهران و البرز ساخته خواهد شد، اضافه کرد: این واحدها در زمین‌ها محدوده غرب و جنوب تهران و همچنین غرب شهر کرج ساخته خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه مجتمع‌های مربوط به خانه‌های ۲۵ متری ۵ تا ۳ هزار واحدی خواهد تراضا داریم و ۱۰ هزار واحد ثبت خرید ایجاد شده است در حالیکه این طرح نه به دار است و نه به بار!

مدیر عامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی تهران همچنین از تقاضای حدود ۱۰ هزار واحدی برای این خانه‌های ۲۵ متری خبر داد و گفت: هم‌اکنون از برخی دستگاه‌های اقتصادی تقاضا داریم و ۱۰ هزار واحد ثبت خرید ایجاد شده است در حالیکه این طرح نه به دار است و نه به بار!

باقریور بیان کرد: این واحدها در نهایت برای زوج‌هایی مناسب است که بخواهند دو سال در آن سکونت داشته باشند و پس از اینکه صاحب فرزند شدند آن را واگذار می‌کنند.

رئیس جمهور آذربایجان از عبور خط

ریلی نخجوان از ایران خبر داد

اله‌ام علی اف رئیس جمهور آذربایجان گفت: با ایران برای عبور خطی ریلی نخجوان از این کشور توافق حاصل شده است. به گزارش گام اقتصادی به نقل از ایرنا ، علی اف در بیست و هفتمین نشست شورای وزرای کشورهای عضو سازمان همکاری اقتصادی (ECO) با اعلام این خبر افزود: آذربایجان در حال کار بر روی توسعه ظرفیت انتقال کریدور حمل و نقل شمال – جنوب است.

این پروژه بر اساس تفاهنامه ایجاد مسیر ارتباطی بین جمهوری آذربایجان و نخجوان با عبور از خاک ایران احداث می‌شود.

رئیس جمهور آذربایجان همچنین با بیان اینکه باکو حامی صلح در منطقه است، گفت: هم اکنون شرایط تاریخی برای عادی‌سازی روابط میان ارمنستان و جمهوری آذربایجان، امضای توافق صلح و تبدیل کردن قفقاز جنوبی به محلی برای صلح و همکاری فراهم شده است.

مهدی صفری معاون دیپلماسی اقتصادی وزیر امور خارجه ایران امروز سه‌شنبه در آستانه برگزاری نشست شورای وزیران سازمان همکاری‌های اقتصادی (اگو) با جیحون یایرام اف وزیر امور خارجه جمهوری آذربایجان دیدار و گفت وگو کرد و طرفین در این دیدار از افزایش پویایی در روابط اقتصادی دوجانبه استقبال کردند.

خبرگزاری آرتناخ خبر داد که طرفین در این دیدار درخصوص تعدادی از موضوع‌های در دستور کار ایران و جمهوری آذربایجان گفت وگو کردند. دو طرف تأکید کردند که دیدارها و سفرهای متقابل سطح بالای اخیر کمک مثبتی به توسعه بیشتر روابط داشته است.

براساس این گزارش صفری و یایرام اف، در این دیدار درمورد اجرای کریدور حمل و نقل شمال – جنوب و همچنین اتصال راه‌ها بین منطقه اقتصادی زنگزور شرقی و جمهوری خودمختار نخجوان تبادل نظر کردند.

به نوشته آرتناخ، در این دیدار، جیحون یایراموف اطلاعات دقیقی در مورد تدابیر ضد تروریستی محلی " باکو برای پایان دادن به "تحریکات سیاسی و نظامی ارمنستان و تضمین خروج گروه های مسلح غیرقانونی ارمنی " از خاک این کشور ارائه کرد.

وزیر امور خارجه جمهوری آذربایجان با اشاره به آنکه باکو اقدام های مناسبی را برای ادغام مجدد ساکنان ارمنی در چارچوب قانون اساسی این کشور انجام داده است، بر علاقه کشورش به برقراری صلح پایدار با ارمنستان بر اساس اصول احترام به حاکمیت و تمامیت ارضی تأکید کرد.

طرفین همچنین در این دیدار درباره سایر مسائل منطقه ای نیز تبادل نظر کردند. بیست و هفتمین اجلاس شورای وزیران کشورهای عضو سازمان همکاری های اقتصادی امروز در شوشای جمهوری آذربایجان برگزار شد.

گفتنی است که مهرداد بذریاز وزیر راه و شهرسازی نیز به تازگی به باکو سفر و با مقام های بلندپایه جمهوری آذربایجان دیدار کرده بود.

اله‌ام علی اف رئیس جمهور جمهوری آذربایجان در دیدار با مقام ایرانی، دوستی و همکاری دو کشور را عامل مهمی برای کل منطقه بشمرند و بر توسعه کریدور حمل و نقل شمال – جنوب و گسترش بیشتر ظرفیت انتقال آن تأکید کرد.

رئیس جمهور جمهوری آذربایجان با اشاره به اهمیت همکاری های دو کشور در قالب اجرای پروژه‌های ساخت پل، جاده، زیرساخت‌های گذرگاه مرزی و مقاوم سازی سواحل در نزدیکی منطقه «آغئند» شهرستان «زنگیلان» اظهار داشت: این اقدامات به تقویت بیشتر روابط دوستانه ما کمک خواهد کرد.

علی اف گفت: برگزاری مراسم آغاز عملیات اجرایی پل آغئند مهم است و ساخت جاده‌ها و خطوط ریلی که دو کشور را به هم متصل می‌کند، برای منطقه اهمیت زیادی دارد و در خدمت ثبات و همکاری در کل منطقه خواهد بود.

وی همچنین به اهمیت اقدامات انجام شده در راستای توسعه کریدور حمل و نقل شمال – جنوب و گسترش بیشتر ظرفیت انتقال آن اشاره کرد.

«مهرداد بذریاش» که به عنوان رئیس کمیسیون همکاری‌های مشترک اقتصادی ایران و جمهوری آذربایجان به باکو سفر کرده بود، در گفت وگویی در باره دستاوردها و اقدامات انجام شده در این سفر گفت: «ایران‌راه» یکی از کلان پروژه‌های دولت مردمی است و در راستای تکمیل زنجیره‌های کریدوری شمال به جنوب و شرق به غرب کشور اجرا خواهد شد.

وی یکی از گذرگاه‌های رسمی در دستور کار وزارت راه و شهرسازی و مورد تأکید رئیس جمهور کشورمان را گذرگاه ارس دانست و افزود: این گذرگاه در مجاورت رودخانه ارس قرار دارد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به احداث پل «آغئند» روی رود ارس، گفت: ساخت جاده در این منطقه نیز توسط ایران انجام می‌شود که از منطقه آغئند آغاز شده و تا منطقه جلفا ادامه دارد.

بزرپاش ادامه داد: این گذرگاه یکی از گذرگاه‌های اصلی و راهبردی مورد درخواست دو کشور بود که عملیات اجرایی آن با حضور معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان که مسوولیت ریاست کمیسیون همکاری‌های مشترک اقتصادی ایران و آذربایجان را نیز بر عهده دارد، به‌طور رسمی آغاز شد.

وی گفت: علاوه بر آن، توافقی درباره آغاز عملیات اجرایی خط آهن در مجاورت پل آغئند انجام شد تا این خط‌آهن از منطقه آغئند (از طریق پل ریلی) وارد خاک ایران شود. احداث این پل در مدت یک سال به اتمام می‌رسد و به موازات آن عملیات اجرایی پایانه‌های گمرکی هر دو کشور

در امروز آغاز می‌شود. افزایش پروازهای بین دو کشور، در راستای رشد تعاملات و تسهیل رفت و آمد به گفته بذریاش، افزایش پروازهای بین دو کشور، در راستای رشد تعاملات و تسهیل رفت و آمد و گردشگران از دیگر موضوعاتی بود که در این سفر مطرح شد.

