

بر همین اساس بانک پاسارگاد تنها حدود ۱۰ درصد تعهد خود در اعطای این وام‌ها را اجرا کرده است. همچنین بانک شهر هم تنها حدود ۱۰ درصد از تعهد قانونی خود در این زمینه را اجرا کرده است. در این میان، عملکرد بانک اقتصاد نوین در پرداخت وام فرزندآوری صفر بوده و هیچ وامی در این رابطه اعطا نکرده و همچنین تنها حدود ۳۰ درصد تعهد خود در پرداخت وام ازدواج را اجرا کرده است.

سه بانک در پرداخت وام ازدواج و فرزندآوری هیچ کاری نکردند

بررسی عملکرد بانک‌های کشور در اعطای وام ازدواج و فرزندآوری نشان می‌دهد سه بانک پاسارگاد، اقتصاد نوین و شهر، عملکرد صفر یا نزدیک به صفر داشته‌اند. به گزارش گام اقتصادی به نقل از ایرنا، مطابق داده‌های بدست آمده از عملکرد بانک‌های کشور در پرداخت وام ازدواج و وام فرزندآوری ، عملکرد سه بانک در اعطای این وام ها صفر یا نزدیک به صفر بوده است.

برنامه‌ریزی برای ساخت شهرک صنعتی در مرز ایران و ترکیه

رییس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودروی کشور از برنامه‌ریزی انجام مذاکره برای احداث و راه‌اندازی نخستین شهرک صنعتی تخصصی قطعه‌سازی خودرو در مرز مشترک ایران و ترکیه در آینده نزدیک خبر داد.

به گزارش گام اقتصادی، «محمدرضا نجفی‌منش» گفت: این طرح بهمن ماه امسال و طی سفر هیئتی از اعضای این انجمن با همکاری سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و اتاق بازرگانی تهران و همچنین با همکاری انجمن قطعه‌سازان ترکیه عملیاتی و اجرایی خواهد شد که البته در اصل احیاء پروژه‌ای است که در گذشته مطرح شده بود.

وی افزود: با تحقق این مهم، کار مشترک در عرصه قطعه‌سازی خودرو بخشی در خاک ترکیه و بخشی در خاک کشورمان انجام خواهد شد که در این صورت به نفع واردات و صادرات در این حوزه بوده و بسیاری مسائل و مشکلات آن کاهش خواهد یافت.

وی اظهار داشت: این طرح می‌تواند در سایر مرزهای کشورمان از جمله مرز مشترک ایران با عراق و ارمنستان اجرایی و شهرک‌هایی به همین منظور ساخته شود که با استفاده از امکانات فنی و تخصصی دو طرف، مبادلات فی‌مابین را تسهیل خواهد کرد.

رییس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودرو گفت: در صورت راه‌اندازی چنین شهرک‌هایی و ایجاد زیرساخت‌های مورد نیاز، بسته به نیازهای دو طرف زمینه‌های همکاری مختلفی می‌توان در آن تعریف کرد، به‌طوری که محصولات و قطعات به نام ایران یا ترکیه صادر یا وارد شود و مشکلاتی که اکنون به واسطه تحریم‌ها با آن مواجه هستیم را به حداقل برساند.



درباره کتاب هزینه نهایی صفر

به این سوال ساده فکر کنید: تا به حال پیش آمده که آهنگ‌های خوانندگان محبوب خود را در اینترنت به صورت کاملاً رایگان دانلود کرده باشید؟ از قوانین کپی رایت و حقوق معنوی هنرمند که بگذریم، به یک جواب ساده می‌رسیم: برخی از هنرمندان آگاهانه اجازه می‌دهند آهنگ‌های‌شان از طریق اینترنت و به صورت رایگان، در اختیار میلیون‌ها کاربر قرار بگیرد. با این امید که بتوانند خود را به مردم معرفی کنند، به محبوبیت بیشتری برسند و در نهایت هواداران وفاداری به دست آورند که حاضر باشند در آینده برای رفتن به کنسرت‌های زنده، پول بیشتری پرداخت کنند. به همین سادگی! پارادایم جدید اقتصادی همدار در ساده‌ترین و ملموس‌ترین حالت، چیزی شبیه به همین پدیده است. ریفکین در این کتاب یادآوری می‌کند که سرمایه‌داری به شکلی که می‌شناسیم، نفس‌های آخرش را می‌کشد و دیر یا زود عمویش به سر می‌رسد. اینجاست که یک پارادایم اقتصادی نوظهور به نام «همداری‌های مشارکتی» کار خود را شروع می‌کند و سبک زندگی تمام مردم دنیا را تحت تأثیر قرار می‌دهد. در حال حاضر، شاهد ظهور یک اقتصاد دورگه‌ی سرمایه‌داری-همداری مشارکتی هستیم که شاید در آینده‌ای نه چندان دور، جای خود را به همداری مشارکتی بدهد.

باور این واقعیت برای بیشتر افراد دشوار است؛ مردم به هیچ‌وجه نمی‌توانند چنین چیزی را باور کنند. در فضای زندگی و فعالیت‌های اقتصادی و روزمره‌ی ما، نظام سرمایه‌داری مثل اکسیژن در هوا همه جا وجود دارد و حتی تا جایی پیش می‌رود که انگار زندگی و بقا بدون این اکسیژن غیرممکن است. اما باید بپذیریم که پارادایم‌های اقتصادی در واقع ساخته‌ی دست بشر و زاییده‌ی ذهن انسان هستند، نه پدیده‌هایی طبیعی. با وجود تمام نقدها و ایراداتی که به نظام سرمایه‌داری وارد است، این نظام در مقایسه با سایر پارادایم‌های اقتصادی نسبتاً موفق‌تر بوده است، و این در حالی‌ست که عمر کوتاهی هم داشته است.

جالب اینجاست که برای نابودی سرمایه‌داری، هیچ دشمنی پشت دروازه نیست؛ ضعف سرمایه‌داری در انگاره‌های خود این نظام ریشه دارد. اما جریان پیچیده‌تر از این حرف‌هاست. خیلی از پیشنهادان انقلاب هزینه‌ی نهایی نزدیک به صفر معتقدند در حالی که کالاها و خدمات کامیابش رایگان رواج بیشتری می‌گیرند، همین کالاها و خدمات فرصت‌های تازه‌ای را برای تولید کالاها و خدمات دیگری به وجود می‌آورند که حاشیه‌ی سود کافی برای رشد و بقا دارند، و حتی به واسطه‌ی همین‌ها، نظام سرمایه‌داری باز هم شکوفایی‌شود.

ریفکین نشان می‌دهد که چطور سرمایه‌داری تمام جنبه‌های زندگی انسان را وارد عرصه‌ی اقتصادی کرده است، جنبه‌هایی که حالا بیشتر شبیه به کالا شده‌اند و می‌توان آن‌ها را به عنوان دارایی در بازار مبادله کرد. بحث فقط اشیاء و دارایی‌های ملموس نیست؛ ارزش‌ها، افکار و اعتقادات هم می‌توانند بخشی از این بازار باشند. غذایی که می‌خوریم، آبی که می‌نوشیم، چیزهایی که می‌سازیم، روابط اجتماعی که درگیرشان می‌شویم، ایده‌هایی که مطرح می‌کنیم، زمانی که سپری می‌کنیم، همه در نظام سرمایه‌داری قیمت‌گذاری و به بازار وارد می‌شوند.

بحث اصلی دیگر این کتاب، اینترنت اشیا است. اینترنت اشیا همه‌ی پدیده‌های جان‌دار و بی‌جان را در شبکه‌ی جهانی یکپارچه به هم متصل می‌کند. انسان‌ها، دستگاه‌ها، منابع طبیعی، خطوط تولید، شبکه‌های لجستیکی، عادات مصرف، جریان‌های بازیافت و سایر جنبه‌های زندگی اقتصادی و اجتماعی از طریق حس‌گرها و نرم‌افزارها به بستر اینترنت اشیا متصل می‌شوند و مدام داده‌ها را به‌صورت آنی به تمام‌گره‌ها ارسال می‌کنند. در مقابل، داده‌های کلان از طریق فرایندهای تحلیلی پیشرفته، پردازش و پس از تبدیل به الگوریتم‌های پیش‌بینی‌کننده، وارد سامانه‌های خودکار می‌شوند. به این ترتیب، به‌رغم‌وی به شدت بالا می‌رود و هزینه‌ی نهایی تولید انواع کالا و خدمات در کل اقتصاد به صفر می‌رسد. اینترنت اشیا در حال حاضر در بخش‌های صنعتی و تجاری، پزشکی، کشاورزی، شهرسازی، محیط زیست و بیش از همه در سامانه‌های امنیتی کاربرد دارد.



سرپرست سازمان ملی زمین و مسکن:

۱۷۰۰ واحد خانه سازمانی به فروش رسید

سرپرست سازمان ملی زمین و مسکن، تسریع در الحاق اراضی موجود در حریم شهرها و تصویب ساخت شهرک‌ها را مهم‌ترین راهکار برای تأمین اراضی مورد نیاز نهضت ملی مسکن دانست. به گزارش گام اقتصادی، ارسال مالکی سرپرست سازمان ملی زمین و مسکن درباره راهکارهای در پیش گرفته شده برای تأمین اراضی مورد نیاز طرح نهضت ملی مسکن گفت: مهم‌ترین و تأثیرگذارترین روش‌های تأمین زمین، الحاق اراضی شناسایی شده در حریم شهرها و تصویب ساخت شهرک‌ها است.

بنابر گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت راه و شهرسازی، مالکی خاطر نشان کرد: راهکارهایی مثل فروش اراضی مازاد سایر دستگاه‌های دولتی نیز اگرچه کمک کننده است اما مجموع آن‌ها رقم بزرگی نیست و اراضی دستگاه‌های دولتی بجز دانشگاه‌ها مساحت کمی دارند.

وی با بیان اینکه بهتر است مراحل الحاق اراضی حریم شهرها تسریع شود، افزود: در حال حاضر ۳۲ هزار و ۷۴۸ هکتار زمین در حریم شهرها شناسایی شده و در مرحله الحاق قرار دارند که رقم قابل توجهی است.

سرپرست سازمان ملی زمین و مسکن همچنین به شناسایی ۴۷ هزار و ۳۴۳ هکتار زمین برای احداث و بارگذاری شهرک اشاره کرد و گفت: ۸ شهرک برای احداث در کارگروه‌ها در حال بررسی است. وی خاطر نشان کرد: در صورت تسریع در الحاق زمین‌ها و تصویب ساخت شهرک‌ها مجموعاً بیش از ۸۰ هزار هکتار به اراضی نهضت ملی مسکن اضافه می‌شود و حتی اگر ۵۰ درصد این اراضی نیز محقق شود، رقم تأثیرگذاری است.

۱۷۰۰ واحد خانه سازمانی به فروش رسیده است

سرپرست سازمان ملی زمین و مسکن در ادامه به فروش خانه‌های سازمانی اشاره کرد و گفت: بر اساس ماده ۸ قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن، وزارتخانه‌ها، مؤسسات دولتی و شرکت‌های دولتی، بانک‌ها، شرکت‌های بیمه و مؤسسات اعتباری و همچنین نیروهای مسلح (به اذن مقام معظم رهبری) موظفند نسبت به فروش خانه‌های سازمانی در مالکیت خود بر اساس قیمت پایه کارشناسی روز که توسط کارشناس رسمی تعیین می‌شود، از طریق مزایده عمومی اقدام و وجوه حاصل از آن را در حسابتی که با درخواست خزانه‌داری کل از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران افتتاح می‌شود، واریز کنند.

وی خاطر نشان کرد: این موضوع با دو چالش همراه است، اولین چالش این است که برخی خانه‌های سازمانی در مالکیت سازمان نیست و فقط زمین آن از سوی ما واگذار شده که دستگاه‌ها با استفاده از اعتبارات خود به ساخت‌وساز اقدام کرده‌اند.

مالکی ادامه داد: در این شرایط مالک آن خانه سازمانی همان دستگاه بوده و وظیفه فروش را دارد و اگر دستگاهی از فروش امتناع کرد، وزارت اقتصاد مکلف به فروش بوده و مسئولیت با سازمان ملی زمین و مسکن نیست.

وی درباره علت به فروش نرسیدن برخی از خانه‌های خالی در اختیار سازمان ملی زمین و مسکن گفت: برخی از این زمین‌ها هنوز سند ندارند و مقرر شده وزارت اقتصاد برای صدور هرچه سریع‌تر این اسناد کمک کند.

مالکی تأکید کرد: این قانون استثنائاتی هم دارد از جمله اینکه آن قسمت از خانه‌های سازمانی متعلق و در اختیار دستگاه‌ها که برای استفاده و سکونت کارکنان متصدی مشاغل معین گذارده شده، شامل خانه‌های سازمانی واقع در ایستگاه‌های راه‌آهن دولتی، محوطه ادارات بنادر و کشتیرانی، گمرکات در مرزها، محوطه دستگاه‌های مخابراتی، محوطه سدها و نیروگاه‌ها و خانه‌های سازمانی مورد استفاده سربازدار، نگهبان کشیک شبانه و مشاغلی که به لحاظ نوع شغل ناگزیر به حضور تمام وقت در ساختمان دولتی در محل کار هستند و یا سایر مشاغلی که به تصویب هیئت وزیران می‌رسد، مشمول این قانون نمی‌شود.

وی افزود: از دیگر استثنائات فروش خانه‌های مسکونی شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر جمعیت است.

سرپرست سازمان ملی زمین و مسکن خاطرنشان کرد: از سوی دیگر قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت مکلف کرده که خانه سازمانی را در اختیار خانواده‌های دارای سه فرزند قرار دهند و این موضوع ممکن است دستگاه‌ها را با ابهام مواجه کند.

سرپرست سازمان ملی زمین و مسکن گفت: با وجود همه چالش‌ها تا کنون حدود ۱۷۰۰ واحد مسکونی توسط سازمان ملی زمین و مسکن به فروش رسیده است.



میانگین حقوق دولتی ها ۱۰ میلیون است

راه اندازی کنیم.
وی اضافه کرد: دولت درصدد است با توجه به مشکلات اقتصادی که در کشور وجود دارد و مردم با آن دست و پنجه نرم می‌کنند در سال آینده هیچ اقدام تورم‌زایی انجام نشود، حتی اگر آن فعالیت یا اقدام توسعه‌ای بود اما اگر تورم‌زا باشد آن را انجام نخواهیم داد. این در حالی است که در پنج سال گذشته به صورت پشت سرهم تورم ۲۰ درصدی داشتیم.

لطیفی اظهار کرد: یکی از طرح‌های بزرگی که دولت انجام داد اجرای طرح آرد و نان بود که در قالب آن ۷۴ هزار تانوایی شناسایی شد اما در این میان چند هزار تانوایی بودند که وجود خارجی نداشتند اما سهمیه آرد دولتی دریافت می‌کردند. دولت در قالب اجرای طرح آرد و نان صرفه‌جویی ۵۰۰۰ تنی داشت که به اندازه مصرف نان حدود ۲۰ میلیون نفر است. البته قبول دارم که در حوزه تبیینی و رسانه‌ای خوب عمل نکردیم و دشمن در زمینه ضد تبیین قوی‌تر و بهتر از ما عمل کرد.

رئیس سازمان اداری و استخدامی گفت: مشکلات مبنایی در زمینه نخیه‌گرایی و جود دارد که باید حل شود و این است که مادامی که نظام آموزشی ما متناسب با نیاز نباشد این مسئله حل نخواهد شد. یعنی دانشگاه‌های ما باید بر اساس نیاز کشور و ماموریت‌های و مسائل تعریف شده دانشگاهی ترتیب کنند.

لطیفی ادامه داد: اساساً افرادی را تربیت می‌کنیم که به درد این ساختار نمی‌خورند و از ظرفیت نخیه‌هامون کمتر استفاده می‌کنیم و با آزمون‌های استخدامی تا حدودی این مشکل را بر طرف خواهیم کرد. بخش دیگر نخبه های ما شان خودشان را اجل این می‌دانند که وارد این حوزه شوند.

وی در پاسخ به سوال دیگری درباره اینکه چرا افراد بومی در استاهای مختلف به کارگیری نمی‌شوند و شاهد جذب نیرو و به کارگیری مدیران غیر بومی هستیم؟ اظهار کرد: درباره بومی گزینی هم باید گفت که در حال حاضر در آزمون‌های استخدامی، ضریب بومی ۱.۶ است یعنی یک نیروی بومی اگر نمره‌اش ۱۰ باشد ۱۶ می‌شود و این برای این است که آن‌ها شانس بالاتری برای پذیرش داشته باشند. اما اتفاقی می‌افتد این است که افراد با مدرک‌سازی خودشان را بومی جا می‌زنند. به عنوان مثال بیشترین مجوزهای استخدامی برای سیستان، هرمزگان و غیره است و کمترین آن به تهران اختصاص دارد اما نیروی انسانی در این استان‌ها جذب می‌شود و بعد از چند سال اقدام می‌کند تا به تهران انتقال داده شود.

معاون رئیس جمهور گفت: همین مساله سبب می‌شود که برخی استان‌ها مان پست یا تصدی‌مان کمتر از ۴۰ درصد است اما در تهران ۱۱۰ درصد شده و این یعنی که از سقف هم بالاتر رفته است. البته برای آن تدبیری کردیم و دنبال این هستیم که در خود استان‌ها آزمون برگزار کنیم و این کار را به مسئولان استانی بسپاریم. امیدواریم شاهد بهبود این وضعیت باشیم.

جلسه مشترک رئیس سازمان خصوصی سازی و تاج درباره سرخابی‌ها

مالی پایدار و مبتنی بر موضوع فعالیت این باشگاه ها است.
همچنین مهدی تاج، رئیس فدراسیون فوتبال در این دیدار به تشریح ایرادات AFC درباره حضور باشگاه های استقلال و پرسپولیس در لیگ قهرمانان آسیا پرداخت و تصریح کرد: موضوع رفع تأثیرگذاری و کنترل مشترک یک شخص حقیقی و حقوقی در دو باشگاه همچنان مورد تأکید AFC است و باید این موضوع با کمک سازمان خصوصی سازی و وزارت ورزش حل شود.

تاج همچنین با تأیید راه حل ریشه ای رفع مشکل سرخابی ها اظهار آمادگی کرد برای ایجاد درآمد عملیاتی پایدار ، فدراسیون فوتبال آماده هرگونه همکاری است. پولادگر، معاون قهرمانی وزیر ورزش نیز با تقدیر از همکاری سازمان خصوصی سازی در مسیر واگذاری باشگاه های استقلال و پرسپولیس ، تأکید کرد که وزارت ورزش در این راه تلاش می‌کند تا در یک الگوی بهینه، مدیریت دولت به حداقل برسد و برای رفع مشکلات مالی این دو باشگاه، پیشنهاد طرح شده در جلسه را تأیید کرد و در انتهای جلسه مقرر شد، کارگروه مشترکی برای این موضوع میان سازمان خصوصی سازی، فدراسیون فوتبال و وزارت ورزش و با همکاری دو باشگاه بصورت مستمر جلساتی برای عملیاتی شدن این پیشنهاد برگزار کنند.

رئیس سازمان اداری و استخدامی با تأکید بر اینکه، دولت در سال آینده هیچ اقدام تورم زایی انجام نمی‌دهد، گفت: اکنون میانگین حقوق کارکنان دولت ۱۰ میلیون است .

به گزارش گام اقتصادی، میثم لطیفی، رئیس سازمان اداری و استخدامی در مراسم روز دانشجو در سالن اجتماعات دانشکده مدیریت دانشگاه علامه طباطبائی در پاسخ به سوال دانشجویی درباره نابرابری در پرداخت‌ها گفت: نابرابری در پرداخت‌ها مشکلی است که مبنای نظری وسیعی دارد اما باید به دنبال این باشیم که نظام عادلانه پرداخت چگونه و از چه طریقی محقق می‌شود. آیا عدالت این است که متناسب با شایستگی‌ها پرداخت‌ها صورت بگیرد یا آنکه عدالت به معنی برابری است.

وی ادامه داد: به عنوان مثال میانگین حقوق کارکنان دولت حدود ۱۰ میلیون تومان است. آیا عدالت به این معنی است که به همه ۱۰ میلیون تومان به صورت مساوی پرداخت کنیم یا آنکه براساس شایستگی این پرداخت‌ها صورت بگیرد؛ البته در این زمینه مسائلی هم وجود دارد. به این معنی که دستگاه‌ها برای خودشان قانون خاص تعریف کرده‌اند؛ به عنوان مثال وزارت نفت، وزارت علوم و غیره قانون خاص دارند و این قوانین پرداخت‌ها را متفاوت کرده است که در این راستا به دنبال اجرای طرح یکسان سازی هستیم و درصددیم همه کسانی که از این طریق از قانون خارج شده یا برای خود استثناهایی قائل شده‌اند را در یک مسیر قرار دهیم. البته باید در این میان تفاوت‌ها را هم نگاه کنیم.

وی در ادامه گفت: عدالت به معنی برابری نیست اما به معنی ولن‌گاری هم نخواهد بود؛ به همین دلیل دولت در پرداخت‌ها کف و سقفی تعیین کرده است. یعنی این‌که هیچ کارمند دولتی نباید پایین‌تر از پنج میلیون و ۶۰۰ هزار تومان در ماه دریافتی داشته باشد و حداکثر آن نیز تا هفت برابر این مبلغ مجاز است. البته به دنبال آن هستیم تا با اجرای طرح‌های مختلف این فاصله را در بخش‌های دولتی کاهش دهیم و به چهار تا پنج برابر برسانیم که در بسیاری از کشورهای دنیا نیز این اتفاق افتاده است.

معاون رئیس جمهور در پاسخ به سوالاتی مبنی بر این‌که دولت چه اقدامی در راستای حل مشکل فقر، بیم‌کاری و مضلات اجتماعی مانند کودکان کار و غیره انجام داده است؟ گفت: برخی تصور می‌کنند که کشور شبیه یک پرلید است که اگر روشن نشد یا مشکل داشت می‌توان آن را هول داد تا راه بیفتد اما ایران مانند یک قطار با ۸۵ میلیون مسافر است که نمی‌توان آن را با هول دادن راه انداخت و همه باید دست به دست هم دهیم تا مشکلات را حل کنیم که البته در گذشته کم کاری‌های جدی صورت گرفته است و دولت در شرایطی کار را تحویل گرفت که مشکلات جدی وجود داشت. به عنوان مثال ما در حوزه قطارهای باری میانگین سرعت حدود پنج کیلومتری داریم که بعضاً سرعت این قطارها از چهارپا کمتر است. در صورتیکه در حال حاضر به ۹۰۰ لوکوموتیو نیاز داریم و باید کریدور شمال به جنوب را

به گزارش گام اقتصادی به نقل از ایسنا، حسین قربانزاده رئیس کل سازمان خصوصی سازی و مهدی تاج رئیس فدراسیون فوتبال در حضور پولادگر، معاون قهرمانی وزیر ورزش، بعدازظهر امروز چهارشنبه در محل سازمان خصوصی سازی، درباره رفع موانع صدور مجوز حرفه‌ای باشگاه های استقلال و پرسپولیس دیدار و گفتگو کردند. حسین قربانزاده در این دیدار توضیحاتی درباره برنامه سازمان خصوصی سازی درباره نحوه واگذاری باقیمانده سهام دولت در این دو باشگاه ارائه و تأکید کرد که در جلسه هفته آینده هیات واگذاری، این مدل پیشنهادی مورد بررسی قرار می‌گیرد و در صورت موافقت این هیات، مزایده سهام دولت در این دو باشگاه در دستور کار قرار می‌گیرد. رئیس کل سازمان خصوصی سازی با تأکید بر ضرورت ایجاد درآمد عملیاتی پایدار برای این دو باشگاه، پیشنهادی مبنی بر حل معضل در قانون بودجه سنواتی ارائه کرد و گفت راه حل ریشه ای رفع مشکلات سرخابی ها، علاوه بر شفافیت و انضباط مالی که با بورسی شدن آنها محقق شده، تدابیری با هم افزایی دولت، مجلس و صداوسیما برای تأمین

۴ گوناگون

پارس خودرو واگذار می‌شود



رئیس کل سازمان خصوصی سازی از صدور مجوز واگذاری شرکت پارس خودرو خبر داد و گفت: به دلیل اینکه پارس خودرو سهام مستقیم دولت محسوب نمی‌شود، هیات مدیره و مجمع شرکت سایپا برای نحوه واگذاری و ارزشگذاری آن تصمیم می‌گیرد.

به گزارش گام اقتصادی، قربان زاده درباره واگذاری خودروسازی سایپا اظهار کرد: وزارت صمت تقاضای صدور مجوز شرکت پارس خودرو از زیرمجموعه های شرکت سایپا را داشت که این موضوع در جلسات فنی متعددی مورد بحث قرار گرفت و تاکید شد که در موضوع واگذاری شرکت های ایران خودرو و سایپا، اولویت واگذاری مدیریت این دوشرکت از سوی دولت است که مقدمه لازم آن، حذف قیمت گذاری دستوری محصولات آنهاست.

رئیس کل سازمان خصوصی سازی افزود: برای واگذاری واقعی مدیریت در گام اول باید سهام تودلی و چرخه ای این دو شرکت واگذار شود تا قفل سهامداری آنها باز شود.

قربانزاده تصریح کرد: پیرو اصرار وزارت صمت بر واگذاری پارس خودرو، مقرر شد تعهدات روشنی در قبال واگذاری این دو شرکت نهایی شود که در روز گذشته، تفاهم نامه ای بین سازمان خصوصی سازی، سازمان نوسازی و گسترش صنایع و معاونت صنایع حمل و نقل وزارت صمت امضا شد.

وی افزود: مطابق این تفاهم نامه باید تا پایان بهمن استراتژی توسعه صنعتی صنعت خودرو با افق ۱۰ ساله به صورت رسمی منتشر شود تا همه نقش آفرینان این صنعت از چشم انداز این صنعت و قابل پیش بینی بودن متغیرهای آن مطمئن شوند و تمامی محصولات ایران خودرو و سایپا تا پایان سال، مجوز واگذاری گذاری دستوری خارج شود. همچنین واگذاری سهام تودلی دو شرکت تا پایان سال به سرانجام برسد. معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی افزود: با این شروط و تعهداتی که از سوی وزارت صمت به صورت مکاتبه ارائه شد، مجوز واگذاری پارس خودرو از زیرمجموعه های شرکت سایپا توسط سازمان خصوصی سازی صادر شد.قربانزاده تاکید کرد: به دلیل اینکه پارس خودرو سهام مستقیم دولت محسوب نمی‌شود، هیات مدیره و مجمع شرکت سایپا برای نحوه واگذاری و ارزشگذاری آن تصمیم می‌گیرد.

نماینده بجنورد در مجلس :

پول ملی را دریابیم

نماینده مردم بجنورد در مجلس شورای اسلامی خواستار توجه به عدالت در پرداخت‌ها، ارتقاء ارزش پول ملی و توجه به شایسته‌سالاری در انتخابات باشد.
به گزارش گام اقتصادی به نقل از ایسنا، محمد وحیدی در تذکری شفاهی در جریان جلسه علنی امروز مجلس شورای اسلامی بیان کرد: دشمنان اسلام و معاندین نظام راهی را که پیش گرفتند نتیجه‌ای جز ناکامی نخواهد داشت. همانطور که دکتر بهشتی تاکید داشتند آمریکایی‌ها باید از دست ما عصبانی باشند و از عصبانیت بмирند.

وی در تذکری خطاب به رئیس جمهور بیان کرد: مسائل فرهنگی باید در اولویت برنامه هفتم و بودجه سنواتی باشد. باید به نظام تعلیم و تربیت در همه سطوح از معلم تا استاد توجه جدی شود تا شاهد حل مشکلات کشور باشیم. عدالت در پرداخت‌ها از اصول اعتقادی رئیس جمهور و شعارهای انتخاباتی وی بود. نیروها با قراردادهای مختلف در ادارات با مشکل مواجه هستند هرچه زودتر باید این ساماندهی صورت گیرد.

نماینده مردم بجنورد در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: شایسته‌سالاری در نظام انتخابات باید مورد توجه قرار گیرد. آقای وزیر اقتصاد و پول ملی را دریابید. به دلیل تخصیص عدم اعتبارات مصوبات سفرهای استانی رئیس جمهور بر زمین مانده است. باید تمرکززدایی در بودجه سنواتی صورت بگیرد. نباید افراد شایسته حذف شده و افراد ناشایست روی کار بیایند خیلی از مردم پیرامون دهک‌بندی یارانه بگیران اعتراض داشتند اما علی‌رغم گذشت هفت ماه هنوز این موضوع تعیین تکلیف نشده است.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: مصطفی رضائی

سرمدبیر: فاطمه محمدی

لیتوگرافی و چاپ: گنجینه مینیاتور

آدرس دفتر نشریه: تهران، خیابان فاطمی، خیابان دائمی، کوچه خورشید، پلاک ۳۷ طبقه ۲

تلفن تحریریه: ۰۲۱۴۳۹۸۱۶۰۷

آدرس پایگاه خبری: www.gameqtesadi.ir



قیمت گذاری دستوری خودرو با حمایت دولت حذف می‌شود

شد شاهد نتایج خوبی در این زمینه بودیم.

وی خاطرنشان کرد: امیدواریم با کمک مسوولان خودروسازها بتوانیم بازار متصفانه‌ای را در بورس کالا و در زمینه فروش خودرو داشته باشیم.

رئیس سازمان بورس اصلاح ساختار مالی خودروسازها را دیگر مساله مدنظر مسوولان دانست و گفت: به دلیل انباشته شدن مشکلات از سالیان گذشته شاهد وجود مراحل سخت در خصوص زیان

انباشته این ۲ شرکت خودروسازی هستیم. عشقی با بیان اینکه رفع این مشکل مستلزم وجود یک برنامه‌ریزی مالی برای اصلاح ساختارها است، بیان کرد: این اقدام هم در دستور کار است تا مسایل مدنظر با کمک مسوولان حاضر در وزارت صمت و نیز تلاش ما در سازمان بورس انجام شود.

وی با بیان اینکه برنامه‌های متنوعی مانند افزایش تولید در نظر گرفته شد که این اقدام در یک سال گذشته با نتایجی مثبت همراه بود، افزود: در این مدت اقدامات مربوط به تکمیل خودروهای ناقص به درستی انجام شد و اکنون شاهد عدم وجود خودروهای ناقص در کارخانه هستیم.

رئیس سازمان بورس به بحث اصلاح ساختاری خودروسازان و قیمت فروش آن اشاره کرد و گفت: در این زمینه قدم‌های خوبی برداشته شده که این فرایند را با کمک بورس کالا ادامه خواهیم داد و امیدواریم بتوانیم بخش عمده‌ای از محصولات خودروسازها را خارج از قیمت‌گذاری دستوری و نیز با قیمت بازار عرضه کنیم.

استقبال گرم از عرضه خودرو در بورس کالا

عشقی اظهار داشت: در این مدت استقبال خوبی از عرضه خودرو در بورس کالا صورت گرفت و در چند هفته گذشته که میزان عرضه با افزایش همراه

صنعت خودروسازی است؛ بلکه به عنوان پیشرانی برای صنایع مختلف عمل خواهند کرد.

برنامه‌های مدنظر برای عرضه خودروها در بورس کالا

وی به برنامه‌های ارائه شده برای عرضه خودرو در بورس کالا اشاره کرد و ادامه داد: پذیرش عرضه ۲۰۷ در بورس کالا طی ۲ ماه گذشته آغاز و عرضه آن انجام شد، طبق صحبت‌های انجام شده قرار است تا به تناسب بازار عرضه باقی خودروهای پرتیراژ که قابلیت عرضه در بورس کالا را دارند، اجرایی شود.

عشقی اظهار داشت: همه مشتریان با توجه به شرایط در نظر گرفته شده می‌توانند به بورس کالا مراجعه و اقدام به خرید کنند.

رئیس سازمان بورس گفت: تلاش این است عرضه‌ها افزایش پیدا کند تا امکان خرید برای مشتریانی که تاکنون امکان نداشتند، فراهم شود و خودرو با قیمت متصفانه خریداری شود.

وی در پایان اعلام کرد: امیدواریم بتوانیم با افزایش عرضه‌ها طبق هفته‌های متوالی به نیاز مصرف‌کنندگان پاسخ دهیم.

عرضه دنا، سورن پلاس و رانا پلاس در بورس کالا

همچنین مهدی خطیبی، مدیرعامل ایران خودرو در جریان بازدید رئیس سازمان بورس از کارخانه ایران خودرو، از عرضه قریب‌الوقوع دنا، سورن پلاس و رانا پلاس در بورس کالا خبر داد.

وی افزود: تحولات جدی در حوزه فنی و تیراژ تولید در یک سال اخیر رخ داده؛ اما با عرضه خودرو در بورس کالا تحولات اقتصادی در صنعت نیز آغاز شده است.

پرونده‌های کاغذی مالیاتی جمع می‌شود

وی ادامه‌داد: هدف ما در این خدمات برخط گواهی ماده ۱۸۶ جلب رضایت فعالان اقتصادی، کاهش مراجعه حضوری و تسهیل در خدمات رسانی است.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور با تاکید بر اینکه گام مهم این سازمان پهبود در فضای کسب و کار است، اظهار داشت: حرکت به سمت توسعه خدمات الکترونیک است و رویکرد ما ارائه همه خدمات مورد نیاز مودیان به صورت الکترونیک است.

وی افزود: سازمان مالیاتی پیشگام دولت الکترونیک در حوزه کسب و کارها خواهد بود.

منظور از طراحی اپلیکیشن سامانه مودیان خبر داد و گفت: با طراحی این سامانه، تا مودیان با نصب آن بر روی تلفن همراه می‌توانند مالیات‌های پرداختی را در نقل و انتقال خودرو، خودروها و خانه‌های لوکس و همه فعالیت‌ها را مشاهده و اقدام به پرداخت غیرحضوری مالیات کنند.

وی ابراز امیدواری کرد با سیاست‌ها و برنامه‌ها در دوره زمانی کوتاه‌مدت، حداکثر امکانات و خدمات مودیان به صورت برخط و کاهش مراجعه حضوری ارائه شود. رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور با بیان اینکه اتاق اصناف ایران و فعالان اقتصادی همکاری خوبی با سازمان مالیاتی دارند، گفت: به زودی جلسه‌هایی با نمایندگان اصناف برای نحوه اظهارنامه‌ها سال آینده مودیان برگزار می‌کنیم.

وی بیان‌داشت: برای رسیدگی به پرونده عملکرد مشاغل، در فصل اظهار نامه تمهیداتی را با مجوز قانونی انجام دادیم در رضایت اصناف را جلب کنیم، ضمن اینکه به اطلاعات هه مودیان دسترسی داریم.

این مقام مسوول با اشاره به اینکه ضرایب فعالیت را نسبت به سال گذشته برای رسیدگی به اظهارنامه‌ها و تبصره ۱۰۰ به اداره‌ها اعلام کرده ایم، گفت: نمایندگان اصناف می‌توانند برای کسب اطلاعات لازم به معاونت حقوقی مراجعه کنند.

منظور بیان‌داشت: اکنون وارد فرایند رسیدگی به اظهارنامه‌های سال ۱۴۰۱ شده ایم تا وضعیت به سال آینده موکول نشود و مودیان نسبت به پرداخت مالیات اقدام کنند.

وی با تاکید بر اینکه درصدد هستیم تا پرونده‌های مالیات‌ها به صورت توافقی بررسی شود، گفت: در صورت اعتراض مودیان به پرونده‌ها رسیدگی می‌شود از این رو توافقی‌های خوبی بین مودیان و سازمان مالیاتی برقرار است.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور، یکی از کارهای مهم سازمان مالیاتی را

ابلاغ الکترونیکی به مودیان عنوان کرد و گفت: مودیان و فعالان اقتصادی بعد از

دریافت پیام به درگاه خدمات مراجعه کنند از زمان ابلاغ ۱۰ روز فرصت دارند؛ در

غیر این صورت پرونده‌ها پس از زمان اعلامی به صورت قانونی از اختیار سازمان

خارج و در هیات مورد رسیدگی قرار می‌گیرد.

گام‌اقتصاد

«مهرداد بذریاش» وزیر راه و شهرسازی شد

با رأی نمایندگان مجلس شورای اسلامی، «مهرداد بذریاش» که پیش از این رئیس دیوان محاسبات بود به‌عنوان دومین وزیر راه و شهرسازی دولت سیزدهم انتخاب شد.



به گزارش گام اقتصادی، رسیدگی به صلاحیت و برنامه‌ها و سوابق کاری «مهرداد بذریاش» وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی در دستورکار نمایندگان در جلسه علنی امروز (چهارشنبه ۱۶ آذرماه) قرار داشت که در ابتدای جلسه رأی اعتماد به وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی، «عبدالجلال ایری» سخنگوی کمیسیون عمران، گزارش این کمیسیون درباره برنامه‌ها و سوابق کاری آقای بذریاش را قرائت کرد.

پس از آن، نمایندگان مخالف و موافق برنامه‌های وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی، نقطه‌نظرات خود را مطرح کردند و سپس آقای بذریاش به دفاع از برنامه‌های خود پرداخت؛ و پس از رأی‌گیری، در نهایت مهرداد بذریاش با کسب ۱۸۷ رأی موافق، ۶۴ رأی مخالف، ۷ رأی ممتنع و ۵ رأی باطله از مجموع ۲۶۴ آرای مأخوذه، به‌عنوان وزیر راه و شهرسازی انتخاب شد.

در جلسه نوبت عصر (یکشنبه ۱۴ آذرماه) نامه رئیس‌جمهور برای معرفی مهرداد بذریاش به‌عنوان وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی در مجلس اعلام وصول شد.

جرائم بیمه شخص ثالث همه وسایل نقلیه تا پایان آذر ماه بخشیده شد

وزیر اقتصاد از بخشیدگی جرائم بیمه شخص ثالث همه وسایل نقلیه موتوری تا پایان آذر ماه خبر داد.

به گزارش گام اقتصادی، احسان خاندوزی وزیر اقتصاد گفت: از ۱۳ آذر تا پایان آذرماه تمام وسایل نقلیه موتوری می‌توانند از بخشودگی بیمه شخص ثالث استفاده کنند.



وی افزود: کسانی که تا پایان آذرماه برای دریافت بیمه نامه مراجعه کنند بدون نیاز به پرداخت جریمه می‌توانند بیمه نامه خود را دریافت کنند.

وی همچنین گفت: طبق ماده ۲۴ قانون بیمه شخص ثالث، اساساً این قانون یک بیمه اجباری برای تمام وسایل نقلیه است که اگر صاحبان وسایل نقلیه وسیله خود را مدتی بیمه نکنند، مشمول جریمه می‌شوند و بخشودگی این جریمه‌ها سبب ترغیب صاحبان وسایل نقلیه می‌شود که به بهانه جریمه‌ها بیمه وسایل خود را به تأخیر نیندازند.

خاندوزی اعلام کرد که با بخشودگی تمام جریمه‌های وسایل نقلیه موتوری در گذشته نیز موافقت شده است، بنابراین صاحبان وسایل نقلیه دو هفته فرصت دارند از این بخشودگی استفاده کنند.

وزیر اقتصاد در ادامه در پاسخ به این سوال که آیا این بخشودگی شامل همه وسایل موتوری از جمله ماشین‌آلات کشاورزی نیز می‌شود؟ افزود: در خصوص موتورسیکلت و ماشین‌آلات کشاورزی از اواسط آبان‌ماه این امکان فراهم شده بود تا از این فرصت استفاده کنند؛ اما چون اکثر مردم از وسایل نقلیه شخصی استفاده می‌کنند، این تا پایان آذر تسری داده شد به همه وسایل نقلیه موتوری زمینی.

وی در پایان تأکید کرد: برای اینکه مردم بتوانند تا پایان آذرماه از بیمه شخص ثالث استفاده کنند با مراجعه به مراکز بیمه کسی از این بابت که در گذشته بیمه شخص ثالث نداشته‌اند، بازخواست نمی‌کند و تأکید می‌کنم که همه جرایم در گذشته تا پایان این ماه بخشیده شده و اگر مردم تا سی آذر به این مراکز مراجعه کنند، بدون پرداخت هیچ جریمه‌ای می‌توانند از بیمه شخص ثالث استفاده کنند.

آمادگی ایران خودرو برای عرضه تارا برقی

مدیرعامل تام ایران‌خودرو با اشاره به این‌که در مباحث تکنولوژیکی برای خودرو برقی به لبه این فناوری مهم دست پیدا کردیم، گفت: آزمون‌های نمونه‌تولیدی که در حد توان داخلی بوده به انجام رسیده است و آزمون‌های خارج کشور نیز تا پایان سال انجام خواهد شد.



به‌گزارش گام اقتصادی‌به‌نقل از ایکوپرس، مدیرعامل تام ایران‌خودرو با اشاره به این‌که در مباحث تکنولوژیکی برای خودرو برقی به لبه

این فناوری مهم دست پیدا کردیم، اظهار کرد: آزمون‌های نمونه‌تولیدی که در حد توان داخلی بوده به انجام رسیده است و آزمون‌های خارج کشور نیز تا پایان سال انجام خواهد شد ولی آن‌چه اهمیت دارد موضوع آمادگی زیرساخت‌های لازم و ضروری برای آن است که این موضوع مانع بزرگی بر سر راه عرضه خودرو برقی در کشور محسوب می‌شود.

کیوان وزیری با بیان این‌که ایران‌خودرو در حال حاضر جلودار تولید و عرضه خودرو برقی است و آماده است که با حمایت‌های لازم این محصول را با قیمت مناسبی به‌مصرف‌کننده عرضه کند، تاکید کرد: شرکت جنکو به عنوان یکی از شرکت‌های صاحب فناوری زیرمجموعه تام ایران‌خودرو توانسته با کمک جوانان شایسته و نخبه این سرزمین کار علمی بزرگی را به سرانجام برساند.

وی افزود: این انتظار از همه دستگاه‌های مرتبط با این حوزه از جمله سازمان ملی استاندارد، معاونت حمل و نقل وزارت صمت، وزارت نیرو (در سیستم توزیع برق)، وزارت کشور (در حوزه تاکسی‌رانی)، شرکت پهنه‌سازی مصرف سوخت و حتی رسانه‌ها، زیرساخت‌ها و قوانین لازم را برای اجرایی شدن کار تسهیل کنند تا شرمند مردم عزیز کشورمان نباشیم.

مدیرعامل تام خاطرنشان کرد: با توجه به این‌که آمادهمزاری زیرساخت‌های فیزیکی مثل ایستگاه‌های شارژ سریع، بین راهی و روش‌های شارژ خانگی، در حوزه وظایف و توانمندی‌های خودروساز نیست، لازم است حاکمیت به این موضوع ورود پیدا کند تا با یک هماهنگی فرادستگاهی بتوان بستر کار را در کشور مهیا کرد؛ همان‌گونه که در حوزه گاز طبیعی فشرده این کار جهانی به انجام رسد.

وزیری خاطرنشان کرد: لازم است برای این کار ایستگاه‌های زیادی در کشور راه‌اندازی کنیم، اگر قیمت راه‌اندازی و تعمیر و نگهداری آن برای بهره‌بردار مقرون به صرفه باشد، دیگر هزینه‌ها به‌مصرف‌کننده نهایی منتقل نمی‌شود و در مجموع استفاده از خودرو برقی به صرفه خواهد بود.

مدیرعامل تام با بیان این‌که برای تولید باتری می‌توان از توانمندی‌های تولید داخلی بهره برد، با اشاره به این‌که مذاکرات خوبی با وزارت دفاع در حوزه تولید باتری و پک آن داشته‌ایم، تاکید کرد: در صورت رسیدن خودرو برقی به تولید انبوه، تولید باتری لیتیومی داخلی نیز صرفه اقتصادی پیدا می‌کند و مهم‌ترین چالش‌های حوزه تولید خودرو برقی برطرف می‌شود.

وی ادامه داد: چالش بعدی خودروهای برقی استاندارد‌ها و قوانین مترتب بر آن است که در این خصوص کمبود داریم؛ یعنی برای گرفتن مجوز تولید خودرو برقی در کشور، با نقص قوانین ملی مواجهیم. سازمان‌ها و موسسات دانشی مختلف در این زمینه می‌توانند به سازمان ملی استاندارد کمک کنند.

وزیری با بیان این‌که قوانین باید از سوی این سازمان پیاده‌سازی شوند، افزود: در درجه اول باید قوانینی برای کاربری خودرو برقی ایجاد شود و از طرفی قوانینی برای تولید و توسعه خودرو برقی داشته باشیم که شرکت‌هایی مثل ایران‌خودرو و یا حتی تأمین‌کنندگان خارجی که می‌خواهند در این خصوص ورود پیدا کنند، امکان انجام آزمون‌های لازم و گرفتن مجوز تولید در کشور را داشته باشند. مانند آزمون تایید نوع (TA) که برای خودرو بزینی تعریف شده و برای خودروهای برقی نیز لازم‌الاجراست.

وی یادآور شد: مضرات آلایندگی خودروهای بنزینی، یارانه پنهان سوخت، کم شدن مشکلات ترافیکی و مزایای استفاده از سوخت پاک همه جزء ویژگی‌هایی است که دولت می‌تواند در این زنجیره نقش حامی اصلی را ایفا کند.