

آغاز انتقال سهام عدالت متوفیان به وراث

رئیس سازمان بورس گفت: با رونمایی سامانه میراث وراث افراد متوفی دارای سهام عدالت می‌توانند به کارگزاری‌های منتخب برای انتقال سهام مراجعه کنند به گزارش گام اقتصادی به نقل از فارس، از سال ۸۴ که سهام عدالت به ۶ دهک کم درآمد جامعه به تعداد ۴۹ میلیون نفر اختصاص یافت که از آن زمان تاکنون ۳٫۷ میلیون نفر فوت کرده‌اند. برای انتقال سهام عدالت افراد فوت‌شده در یک فرایند همکاری بین قوه قضائیه، سازمان ثبت احوال، سازمان بورس و شرکت سپرده‌گذاری مرکزی قرار شده است سهام عدالت افراد فوت‌شده از طریق کارگزاری‌های منتخب بورسی و بدون دریافت وجه اختصاص یابد.

در این زمینه مجید عشقی رئیس سازمان بورس در نمایشگاه کیش اعلام کرد با توجه به اینکه از سال ۸۴ تاکنون تعدادی از سهامداران عدالت فوت کرده‌اند و دارایی آنها مانده است که باید به ورثه منتقل شود، با کمک شرکت سپرده‌گذاری مرکزی و مدیریت فناوری بورس، قوه قضائیه، سازمان ثبت احوال و سازمان بورس قرار است انتقال سهام عدالت به صورت الکترونیکی به ورثه انجام شود. با کمک شرکت‌های کارگزاری بورسی از امروز انتقال سهام عدالت متوفیان بدون دریافت هیچ کارمزدی آغاز می‌شود

رئیس سازمان بورس با بیان اینکه سهام عدالت متعلق به مردم عادی است گفت: عده‌ای متأسفانه در صدد کلاهبرداری از مردم هستند، اما صراحتاً اعلام می‌کنیم انتقال سهام عدالت متوفیان بدون هیچ کارمزدی است و سهام به صورت قهری منتقل خواهد شد. فقط کافی است یکی از وراث به شعبه یک کارگزاری بورس مراجعه کرده و مشخصات فرد و وراث را با مدارک اعلام کند و سهام عدالت بدون دریافت کارمزد منتقل خواهد شد.

محمود حسلو معاون شرکت سپرده‌گذاری مرکزی هم در این زمینه گفته است که شرکت سپرده‌گذاری مرکزی در فرایند تسهیم و انتقال هیچ گونه پیامکی از سرخط های شماره دار و بدون ماسک ارسال نمی‌کند و از نظر ما این پیامک‌ها بی اعتبار است و مردم نباید به این پیامک‌ها توجه کنند.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: علاوه بر کاهش نرخ سود تسهیلات نهضت ملی مسکن از ۲۳ درصد به ۱۸ درصد، اقساط این تسهیلات پلکانی خواهد شد. به گزارش گام اقتصادی به نقل از ایلنا، هادی عباسی، معاون امور مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه در سطح روستاهای کشور ۲ میلیون واحد روستایی فرسوده در سطح کشور وجود دارد، اظهار داشت: کلیات افزایش وام روستایی به سقف ۳۵۰ میلیون تومان اخیراً تصویب شد و با افزایش سقف وام می‌توان روند مقاوم‌سازی، بازسازی و نوسازی مسکن روستایی را افزایش داد و می‌تواند گشایشی در این زمینه ایجاد کند.

وی افزود: با توجه به سه‌میهای که در قانون برای سال سوم جهش تولید مسکن در نظر گرفته شده این سهمیه در بخش مسکن روستایی، امسال عملیاتی می‌شود، این وام شامل شهرهای زیر ۲۵ هزار جمعیت هم می‌شود و ساکنان شهرها با این جمعیت می‌توانند نسبت به دریافت تسهیلات ۳۵۰ میلیون تومانی با نرخ ۵ درصد اقدام می‌کنند.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به کاهش نرخ سود تسهیلات مسکن گفت: با تصویب شورای عالی مسکن نرخ سود تسهیلات از ۲۳ درصد به ۱۸ درصد کاهش پیدا کرد.

وی از پلکانی شدن پرداخت اقساط وام

مسکن ملی خبر داد و گفت: علیرغم

کاهش نرخ سود در حال پیگیری برای

پلکانی اقساط تسهیلات نهضت ملی

مسکن هستیم، بطوریکه اقساط در

سالهای اول کمتر و در سالهای پایانی

بیشتر خواهد شد.

بورس بین‌الملل تا پایان سال راه اندازی می‌شود

رییس سازمان بورس و اوراق بهادار اظهار امیدواری کرد که تا پایان امسال پذیرهنویسی بورس بین‌الملل انجام و این بازار راه‌اندازی شود. به گزارش گام اقتصادی، مجید عشقی در دهمین نمایشگاه بین‌المللی بورس، بانک، بیمه، خصوصی سازی و معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری کشور، (کیش اینوکس ۲۰۲۳) اظهار کرد: وسیله تأمین مالی مناطق آزاد از طریق بازار سرمایه همواره مطرح بوده اما مبالغ کم و اندکی بوده و یکی از دلایل آن این است که از ظرفیت‌های بورس در این زمینه آگاهی کافی وجود ندارد.

وی افزود: از اسفند سال گذشته که سفرهای استانی را شروع کردیم کاملاً مشهود است که شرکت‌های متوسط که حدود ۵۰۰۰ میلیارد



بانک‌هایی که به مردم تسهیلات مسکن ندادند، جریمه شوند

رئیس جمهور با گالایه از عدم اجرای تعهدات برخی بانک‌ها به‌ویژه بانک‌های خصوصی در اعطای تسهیلات مسکن گفت: طبق قانون همه بانک‌ها موظفند ۲۰ درصد از تسهیلات اعطایی خود را به حوزه مسکن اختصاص دهند و بانک‌های متخلف باید برابر ۲۰ درصد این رقم جریمه شوند.

به گزارش گام اقتصادی، در جلسه ظهر شنبه (۱۳ آبان ماه) شورای‌عالی مسکن که با حضور آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی برگزار شد، مسئولان مربوط از پیشرفت طرح‌های در حال اجرای مسکن اختصاص دهند و بانک‌های متخلف باید برابر ۲۰ درصد این رقم در کشور و همچنین مطالعات انجام شده درباره اختصاص زمین در مناطق مختلف کشور برای ساخت مسکن گزارش دادند و سپس گزارشی از عملکرد بانک‌ها در عمل به تعهدات در حوزه اعطای تسهیلات مسکن ارائه شد.

رئیس جمهور با گالایه از عدم اجرای تعهدات برخی بانک‌ها به‌ویژه بانک‌های خصوصی در این زمینه افزود: طبق قانون همه بانک‌ها موظفند ۲۰ درصد از تسهیلات اعطایی خود را به حوزه مسکن اختصاص دهند و بانک‌های متخلف باید برابر ۲۰ درصد این رقم جریمه شوند. وزارت اقتصاد و سازمان امور مالیاتی موظف است به فوریت جریمه‌های بانک‌های متخلف را طبق قانون در قالب مالیات وصول و گزارش آن را ارائه کند.

رئییسی همچنین رئیس کل بانک مرکزی را موظف کرد با دعوت از مسئولان بانک‌های خصوصی آنها را نسبت به الزام اجرای نظامات قانونی مجاب کند و در صورت عدم پایبندی آنها به اجرای این نظامات قانونی، تصمیمات مناسب اتخاذ شود.

رئیس جمهور تأکید کرد که اجرای نهضت ملی مسکن و همه پروژه‌های مرتبط با بخش زمین و مسکن به‌عنوان پیشران اقتصاد کشور همچنان با قوت و جدیت از سوی دولت دنبال خواهد شد. در این جلسه مقرر شد در تکمیل مطالعات و تمهید زمینه‌های

لوکس‌سواران همچنان فراری از مالیات

با گذشت یک ماه از ارسال پیامک سازمان امور مالیاتی به صاحبان خودروهای گران قیمت مبنی بر اعلام ۲۰ بهمن به عنوان آخرین مهلت پرداخت مالیات، طبق اعلام مسئولان این سازمان، صاحبان این خودروها در این مدت تنها حدود ۶ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان یعنی کمتر از نیم درصد رقم مصوب مالیات خودروهای لوکس در قانون بودجه ۱۴۰۲ را پرداخت کرده‌اند.

به گزارش گام اقتصادی به نقل از ایرنا، طبق قانون بودجه ۱۴۰۲ بند (خ) تبصره (۶) مالیات ستانی از خودروهای لوکس مورد توجه قرار گرفته است. از این رو انواع خودروی سواری و وانت دو اتاق (کابین) دارای شماره انتظامی شخصی در اختیار مالکین اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی که قیمت روز خودروی مشمول مالیات سالانه خودرو به نرخ یک درصد می‌شود. طبق این قانون سازمان امور مالیاتی کشور، اطلاعات مربوط به خودروهای گرانقیمت را از فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی دریافت و پس از پالایش و استخراج اطلاعات مشمولان، مالیات متعلق بر اساس قواعد محاسباتی صادر و به مالکان ارائه می‌شود.

سازمان امور مالیاتی بعد از شناسایی فرد به عنوان دارنده و مالک خودروی لوکس و گرانقیمت یک کلمه و رمز عبور برایش بصورت پیامک ارسال می‌کند و فرد با این کدها می‌تواند با مراجعه به سامانه درگاه ملی خدمات الکترونیک سازمان امور مالیاتی به نشانی اینترنتی my.tax.gov.ir ضمن رویت پرونده مالیاتی خود، نسبت به انجام تکالیف قانونی اقدام کند. طبق اطلاعیه سازمان امور مالیاتی کشور، پایان بهمن آخرین فرصت پرداخت مالیات مالکان خودروهای لوکس است در صورتی که مالکان در زمان مقرر به سامانه جهت پرداخت مالیات اقدام نکنند بعد از اتمام این مهلت، از طریق صدور برگ مطالبه هم بصورت پیامکی و هم از طریق سامانه‌های سازمان اطلاعات بازگذاری و بصورت الکترونیکی ابلاغ خواهد شد.

تومان گردش دارند، هیچ آشنایی با ابزارهای بازار سرمایه ندارد و در هر سفر حدود ۲۰ شرکت در فرابورس درخواست پذیرش و تأمین مالی بدهند و در حال حاضر درخواست‌های متعددی وجود دارد. همین مسأله در مناطق آزاد هم وجود دارد.

رییس سازمان بورس و اوراق بهادار ادامه داد: سازمان مناطق آزاد و صنایع فعال در این مناطق، این موضوع را جدی‌تر بگیریم و موضوع تأسیس بورس بین‌الملل هم در دستور کار قرار گرفته و دو بار فراخوان صادر شده و ثبت نام انجام شده و در اولین فرصت مجوز پذیرهنویسی بورس بین‌المللی صادر خواهد شد و امیدواریم تا پایان سال این اتفاق بیفتد.

عشقی گفت: یکی از اهداف بورس بین‌الملل این است که بتواند از ابزارهای مختلف نسبت به جذب سرمایه خارجی اقدام کند و منابعی را جذب کند. ان شاء الله به سرعت مسأله بورس بین‌الملل در دبیرخانه مناطق آزاد پیگیری شود



درایت سیاسی مانع از جهش نرخ ارز شد

بدنبال تحولات منطقه، قیمت دلار درحالی کانال ۴۹ هزار تومان را ترک کرد و با افزایش هیجانی به ۵۴ هزار تومان رسید که این رشد قیمتی خیلی دوام نیاورد اما دلار پس از آن دیگر به زیر ۵۰ هزار تومان باز نگشت. به گزارش گام اقتصادی از بازار، پس از حمله نیروهای حماس به صهیونیستها در نیمه ماه گذشته، قیمت ها بلافاصله در بازارهای سرمایه گذاری منطقه و جهان دچار تغییر و در مسیر رشد قرار گرفتند، به طوری که دلار ۴۹ هزار تومانی که مدتها در این کانال جا خوش کرده بود از این کانال خارج و طی یکی دو روز به بیش از ۵۴ هزار تومان رسید. افزایش قیمتی که حاصل جو روانی حاکم بر بازار و هیجان افرادی بود که فکر می کردند با ایجاد تنش در کشورهای منطقه و احتمال گسترده تر شدن ابعاد جنگ، نیاز به تبدیل دارایی ها به ارز در بازار شکل می گیرد.

در چنین شرایطی خیلی ها بدون توجه به تبعات چنین تصمیمی خودسرانه اقدام به خرید ارز با قیمت بالا کردند. اقدامی که البته جز زیان عایده ای برای این افراد را در پی نداشت چرا که رشد هیجانی ارز فقط چند روز به طول انجامید و پس از آن قیمت ها هم در بازار طلا، سکه و هم ارز دوباره تا حدودی به سر جای قیمت اولیه خود بازگشتند. نکته قابل توجه در ایجاد نوسان قیمتی در بازار از طی این مدت با ایجاد تحولات منطقه ای این بود که نرخ دلار پس از خروج از لا ک ۴۹ هزار تومان دیگر هیچ وقت به زیر ۵۰ هزار تومان نرنگشت.

ثبات نسبی قیمت هادر بازار ارز و طلا
پس با عبورقیمت ها در بازار ارز پس از فروکش شدن التهاب چند روزه این بازار در ماه گذشته، نرخها نیز در بازار سکه و طلا که به تبع رشد قیمت ها در بازار ارز صعودی شده بودند، شکسته شد و سکه تمام بهار آزادی که به بیش از ۳۳ میلیون تومان در آن روزها رسیده بود با سیر نزولی قیمت هم اکنون در کانال ۲۹ میلیون تومان قرار دارد. علاوه بر این قیمت ها در بازارهای سرمایه گذاری این روزها تا حدودی به ثبات رسیده و معامله طلا، سکه و ارز در بازارهای رسمی و صرافی ها بدون هیچ هیجان و با التهاب خاصی در حال انجام است. البته بخش عمده علت ایجاد آرامش در بازار ارز و ساماندهی قیمت ها همچنین جلوگیری از رشد میزان تقاضای کاذب برای ارز در روزهای ابتدایی جنگ بین نیروهای حماس و رژیم صهیونیستی، ورود طاقعانه بانک مرکزی به این بازار و عرضه انبوه ارز در بازارهای رسمی بود. به طوری که متقاضیان واقعی این کالا به راحتی می توانستند نیازهای خود را از چنین بازاری بدون هیچ مشکل یا مانعی تأمین کنند.

این موضوع در کنار برخی مسائل سیاسی چون دست نداشتن ایران در وقوع جنگ بین فلسطینی ها با رژیم غاصب اسرائیل باعث شد تا تنش از بازار ارز رخت ببرند و به طوری که حتی دلالتان سودجو که در چنین شرایطی بدنبال ایجاد التهاب برای نوسان قیمت و کسب سود هستند نیز در بازار دیده نشوند.

سیاست گذاری های درستی که مانع از جهش نرخ ارز در بازار شد

اسفندیار شاه منصوری، کارشناس اقتصادی و بازار در گفتگو با خبرگزاری «بازار» راجع به علل بازگشت ثبات نسبی قیمت ها به بازار ارز پس از رشد آن و در شرایطی که تور جنگ همچنان در منطقه بین نیروهای مطلوب حماس و صهیونیستها داغ است، گفت: اینکه بازار ارز پس از رشد قیمتها در اوایل یک ماه گذشته دوباره توانست تا حدودی به ثبات برسد، ناشی از درایت سیاسی اعلام عدم دخالت ایران در این جنگ بود. از طرفی چون خود صهیونیست ها نیز به صراحت اعلام کردند: ایران دخالتی در این جنگ نداشته است، التهاب بازار ارز فروکش کرد. علاوه بر این در داخل نیز

بانک مرکزی پس از جهش هیجانی قیمت ها در بازار

ارز به خوبی توانست با اجرای سیاست های ارزی نیاز

متقاضیان واقعی به ارز را تأمین کند.

وی با بیان اینکه چنانچه دامنه جنگ بین فلسطینیها با

رژیم غاصب اسرائیل به کشورهای منطقه کشیده شود و

تا تش های سیاسی منجر به دخالت ایران در این جنگ

می شد، بی تردید نرخ دلار به بیش از ۷۰ هزار تومان

می رسید، افزود: ایجاد نوسان قیمت ها در بازارهای

سرمایه گذاری بخصوص ارز همیشه در بهیوحه جنگ

در یک منطقه طبیعی و امری معمول است اما با توجه

به مدیریت درست بازار ارز توسط بانک مرکزی برای

جلوگیری از رشد بی منطق ارز در بازار همچنین در

صورت ایجاد آتش بس بین فلسطین و صهیونیستها باز

هم کاهش تدریجی قیمت ها در بازار ارز محتمل است.

۵۰ هزار تومان، کف قیمت پذیرفته شده دلار

در بازار

این کارشناس بازار در ادامه اظهارداشت: البته باید

بگویم قیمت دلار آزاد که هم اکنون بین ۵۱ و ۵۲ هزار

تومان در نوسان است و دیگر به سختی می تواند با

افت وارد کانال ۴۹ و ۴۸ هزار تومان شود مگر اینکه

اتفاقات خاص سیاسی یا اقتصادی چون حذف تحریم

ها با انجام مذاکرات برجام رخ دهد، که البته آن هم در

این شرایط بعید به نظر می رسد. از طرفی نیز چون بازار

طی این یک ماه قیمت ۵۰ هزار تومانی را برای دلار به

عنوان کف قیمت پذیرفته است، بنابراین افت نرخ این

کالا به کانالهای پایین تر به این آسانی ها رخ نمی دهد.

شاه منصوری اضافه کرد: هر چند نمی توان پیش بینی

دقیقی از نرخ ها را در بازار ارز و طلا برای آینده داشت

اما از آنجایی که فاکتورهای اقتصادی و سیاسی چون

رسیدن به رشد بالای اقتصادی، کاهش نرخ تورم و یا

انجام مذاکرات برجام برای رفع تحریم های بین المللی

روی ميز نیست با این حال قیمت ۵۰ هزار تومانی

برای دلار رقم خیلی بالایی نمی باشد اما بانک مرکزی

با اجرای سیاست گذاری های ارزی درست همچنین

توجه به مهار شاخص نرخ تورم باید اقدامات خود را

طوری به کار گیرد که قیمت دلار به جای افزایش قیمت

حداقل در بازار ثابت باقی ماند.

سکه ۲۹ میلیون تومان و دلار آزاد در کانال ۵۱ هزار

پس با این گزارش، این روزها بازار ارز شرایط آرامی را

سپری می کند اما به گفته کارشناسان ورود سرمایه

گذاران به چنین بازاری برای کسب سود، ریسک بالایی

دارد زیرا معلوم نیست قیمت ها در روزهای آینده چه

رقمی شوند. به طور مثال دلار آزاد همچنان در کانال

قیمتی ۵۱ هزار تومان قرار دارد و در معاملات امروز

مرکز مبادله ارز و طلای ایران، هر اسکناس دلار آمریکا

و نرخ حواله دلار ۳۷ هزار و ۵۹۶ تومان رسیده است.

همچنین قیمت هر اسکناس یورو نیز در مرکز مبادله

ایران با افزایش نسبت به روز کاری گذشته ۴۴ هزار و

۴۴۰ تومان و یورو حواله ۴۰ هزار و ۴۰۰ تومان رسیده

است.

علاوه بر ارز، هم اکنون در بازار آزاد، قیمت طلای ۱۸

عیار نیز هر گرم ۲ میلیون و ۴۴۹ هزار تومان، قیمت

سکه تمامبهار آزادی طرح قدیم ۲۵ میلیون و ۴۰۰

هزار تومان و سکه طرح جدید هم ۲۹ میلیون تومان

است. همچنین قیمت نیم سکه ۱۵ میلیون و ۳۵۰

هزار تومان، ربع سکه ۱۰ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان

و سکه یک گرمی ۵ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان تعیین

و به فروش می‌رسد. هر مقال طلا نیز در بازار داخلی،

۱۰ میلیون و ۶۱۱ هزار تومان ارزش‌گذاری شده است؛

ضمن اینکه قیمت هر انس طلا در بازارهای جهانی

۱۹۶۷ دلار است.



رهبر انقلاب در دیدار نخست وزیر عراق تأکید کردند:

ضرورت افزایش فشارهای سیاسی به آمریکا و رژیم صهیونیستی

محمد شیاع السوداني، نخست‌وزیر عراق و هیئت همراه، صبح دوشنبه ۱۵ آبان ۱۴۰۲، با حضرت‌آیت‌الله‌خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی دیدار کردند.

به گزارش گام اقتصادی، رهبر انقلاب اسلامی، در دیدار محمد شیاع السوداني نخست‌وزیر عراق و هیات همراه، با قدردانی از مواضع خوب و قوی دولت و ملت عراق در حمایت از مردم غزه، بر لزوم افزایش فشارهای سیاسی دنیای اسلام به آمریکا و رژیم صهیونیستی برای توقف کشتار مردم غزه تأکید کردندو گفتند: کشور عراق به‌عنوان یک کشور مهم در منطقه، می‌تواند در این زمینه نقش ویژه‌ای داشته باشد و یک خط جدید را در دنیای عرب و جهان اسلام به وجودبیاورد.

ایشان با اشاره به اوضاع رقت‌بار غزه و چریح‌دار شدن دل‌های همه انسان‌های آزاده از این جنایات و قساوت‌ها خاطرنشان کردند: از همان روزهای اول حملات رژیم صهیونیستی تمام قرائن و شواهد نشان دهنده دخالت مستقیم آمریکایی‌ها در اداره جنگ است و هرچه از این جنگ می‌گذرد، دلایل نقش مستقیم آمریکا در هدایت جنایت‌های رژیم صهیونیستی قوی‌تر و پرنگ‌تر می‌شوند.

رهبر انقلاب اسلامی افزودند: اگر کمک‌های تسلیحاتی و سیاسی آمریکانباشد، کار برای رژیم صهیونیستی قابل ادامه دادن نخواهد بود.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای گفتند: آمریکایی‌ها حقاً و انصافاً شریک جرم صهیونیست‌ها در جنایات‌غزه‌هستند.

ایشان تأکید کردند: به‌رغم همه کشتاری که در غزه انجام می‌شود، رژیم صهیونیستی تا الان شکست خورده‌واقعی در این ماجرا است زیرا نتوانسته آبروی از دست رفته خود را بازگرداند و در آینده هم قادر به این کار نخواهد بود.

رهبر انقلاب اسلامی لزوم تلاش همه جانبه برای افزایش فشارهای سیاسی به آمریکا و رژیم صهیونیستی به منظور توقف بمباران‌ها در غزه را مورد تأکید قرار دادند و گفتند: جمهوری اسلامی ایران و عراق با هماهنگی یکدیگر می‌توانند در این زمینه نقش آفرین و تأثیرگذار باشند. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای همچنین درباره همکاری‌های دو جانبه ایران و عراق در زمینه‌های اقتصادی و امنیتی خاطرنشان کردند: کاراهایحمداللهبیش می‌روند اما باید مراقب بود پیگیری توافق‌ها با همان انگیزه اولیه استمرار یابد و دچار کنذی نشوند.

ایشان در پایان از مردم و دولت عراق و شخص نخست وزیر بابت مهمان‌نوازی و خدمات‌رسانی و برقراری امنیت در ایام اربعین صمیمانه تشکر و قدردانی کردند.

در این دیدار که حجت‌الاسلام والمسلمین رئیسی، رئیس جمهور نیز حضور داشت، محمد شیاع السوداني نخست وزیر عراق با ابراز خرسندی فراوان از دیدار با رهبر انقلاب اسلامی، عملیات طوفان الاقصی را یک عملیات قهرمانانه و موجب خوشحالی همه آزادگان جهان دانست و افزود: در کنار این خوشحالی، همه‌ما از کشتار وحشیانه در غزه که یک انتقام جمعی از مردم این منطقه کوچک است، به شدت اندوهگین هستیم.

نخست وزیر عراق خاطرنشان کرد: دولت و ملت عراق و همچنین جریان‌های سیاسی داخلی، در قضیه غزه در صف اول حمایت از مردم مظلوم این منطقه هستند و دولت عراق تلاش‌های سیاسی گسترده‌ای را برای توقف جنایت‌ها در غزه انجام داده است.

السودانی با انتقاد از سکوت مجامع بین‌المللی و مدعیان حقوق بشر در قبال این جنایت‌ها تأکید کرد: تمام تلاش ما در وهله اول توقف بمباران‌ها و در مرحله بعد، ارسال کمک‌های غذایی و دارویی به مردم غزه است و در مذاکرات خود با رئیس جمهور اسلامی ایران در این زمینه هماهنگی‌های لازم انجام شد.

نخست وزیر عراق همچنین بر اراده جدی دولت این کشور برای گسترش روابط با ایران و اجرایی شدن توافق‌ها تأکید کرد.



در بخشی از کتاب تفکر سریع و کند می‌خوانیم:

دهه‌ها پیش زیر آفتاب سوزان مشغول تماشای گروه سربرازی بودم که عرق‌ریزان در حال تلاش برای رفع مشکلی بودند. در چنین شرایطی به نظرم زمان به‌کندی می‌گذشت. در آن امان، مشغول خدمت‌سربازی در ارتش اسرائیل بودم. آن موقع لیسانس روان‌شناسی داشتم و بعد از یک سال خدمت، به عنوان افسر پیاده‌نظام در واحد روان‌شناسی ارتش مشغول خدمت شده بودم. یکی از وظایف گامیه‌گاه من در آن‌جا کمک به ارزیابی مربیان داوطلب برای آموزش افسران بود. برای این کار، از روش‌هایی استفاده می‌کردیم که ارتش انگلیس در جنگ جهانی دوم طراحی کرده بود.

یکی از آزمون‌ها «چالش گروه بدون رهبر» نام داشت که در زمین با مانع انجام می‌شد. هشت داوطلب این آزمون را انجام می‌دادند. این داوطلبان یکدیگر را نمی‌شناختند و تمام علائم مربوط به درجه نظامی و دیگر مشخصاتشان حذف شده بود و فقط با پرچسب‌های شماره‌گذاری‌شده شناسایی می‌شدند. به آن‌ها دستور می‌دادند یک کنده چوب بلند را از زمین برداشته و آن را از روی دیواری به ارتفاع حدود ۱۸۰ سانتی‌متر رد کنند. تمام گروه می‌بایست بدون این که خودشان یا چوب به زمین و دیوار برخورد کند، به آن طرف دیوار می‌رسیدند. اگر هر یک از این موارد اتفاق می‌افتاد، باید آن را اعلام کرده و دوباره کارشان را شروع می‌کردند.

برای حل این مسئله بیش از یک راه وجود داشت؛ یکی از راه‌حل‌های معمول این بود که چند نفر چوب را شبیه قلاب ماهیگیری و به صورت زاویه‌دار نگه دارند و سایر اعضای گروه با خزیدن روی چوب به آن طرف دیوار بروند. راه‌حل دیگر این بود که بعضی سربازها روی شانه دیگری بروند و از دیوار عبور کنند.

آخرین نفر هم باید چوبی را می‌گرفت که بقیه اعضای گروه به صورت زاویه‌دار از آن طرف دیوار به سمت او گرفته بودند و با کمک آن بالا می‌آمد. بقیه هم می‌بایست با کمک یکدیگر چوب را به نحوی در هوا معلق نگه می‌داشتند که به دیوار برخورد نکند تا آخرین نفر هم از روی چوب به این طرف دیوار بیاید. بسیاری از گروه‌ها در این مرحله شکست می‌خوردند و مجبور می‌شدند همه چیز را از اول شروع کنند.

دستورالعمل اجرایی عرضه اوراق مرابحه ارزی ابلاغ شد

جایگزین دستورالعمل مصوب ۱۴۰۲/۰۳/۲۳ خواهد بود، به شرح دستورالعمل به شبکه بانکی و فعالین مرتبط در این حوزه ابلاغ شد.

این دستورالعمل مشتمل بر ۲۴ ماده و ۱۱ تبصره است. برای مشاهده دستورالعمل اجرایی عرضه اوراق مرابحه ارزی اینجا کلیک کنید.



همایش تجاری ایران و چین با حضور دکتر مخبر در شانگهای برگزار شد؛

فصل جدیدی از روابط تجاری ایران و چین آغاز شده است

شمال- جنوب و مسیر ترانزیتی چاپهار – آسیای میانه، کریدور شرق – غرب و ابتکار کمربند –راه چین، دسترسی به آب‌های آزاد از طریق خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر و دارا بودن بندرهای کلیدی نظیر بندرعباس، چاپهار، بندر امام، امیر آباد و کاسپین، این امکان را در اختیار ایران قرار داده است که بتواند شریک مناسب و پایداری برای همه کشورهای دوست خصوصا چین باشد.

وی از آمادگی جمهوری اسلامی برای صادرات شیلات و محصولات کشاورزی به چین خبر داد و تصریح کرد: بخش های خصوصی دو کشور در این زمینه ها باید فعال تر شوند و همکاری های خود را ارتقا دهند.

مخبر اضافه کرد: در این ارتباط باید در ایجاد کارگروه مشترک همکاری های کشاورزی و شیلاتی دو کشور تسریع شود ضمن آنکه بستر و امکان لازم برای انتقال فن‌آوری به داخل در حوزه کشاورزی، آبیاری و دامپروری از کشور چین وجود دارد. معاون اول رئیس جمهور با اشاره به وجود زمینه استفاده از فرصت‌های سرمایه گذاری مشترک در حوزه های دانش بنیان، واکسن و سرمایه گذاری و راه اندازی خط تولید مشترک در برخی از کشورها، بر ضرورت توسعه همکاری در زمینه فن آوری های مرتبط با مدیریت منابع آب، فناوریهای مرتبط با محیط زیست، تولید انرژی های تجدیدپذیر، تولید انرژی از ضایعات و آموزش‌های فنی و حرفه ای، انتقال تکنولوژی های دانش بنیان به ایران به ویژه فناوری سبز تأکید کرد.

مخبر همچنین با تأکید بر لزوم حضور جدی فعالان اقتصادی بخش خصوصی ایرانی در نمایشگاه های بین المللی تخصصی در چین، تدوین و تعریف سازوکار حقوقی حل اختلافات تجاری، اظهار داشت: ایجاد خط سبز گمرکی برای توسعه تجارت با چین، توسعه صادرات محصولات برند حلال، توجه به استفاده از ظرفیت تجارت الکترونیکی فرامرزی برای فروش کالاهای ایرانی در بازارهای جهانی، به ویژه در کشور چین – با توجه به سفر بودن تعرفه کالاها در بستر تجارت الکترونیک فرامرزی – باید در دستور کار مشترک طرفین قرار گیرد.

وی خاطرنشان کرد: ظرفیت قابل توجه همکاری شرکت‌های دو کشور در بخش نفت و گاز از طریق: سرمایه گذاری در توسعه میادین نفتی با تأکید بر میادین مشترک، توسعه میادین گازی، مشارکت راهبردی سه جانبه ایران - چین – پاکستان در پروژه آی پی (IP) و انتقال گاز، مشارکت راهبردی سه جانبه ایران – چین- ترکمنستان جهت سواپ گاز از ترکمنستان به سواحل مکران، پروژه ایران در احداث مجتمع های گاز طبیعی با اولویت ال ان جی (LNG) و بسترسازی برای واردات LNG و سرمایه گذاری شرکت‌های چینی در صنعت پتروشیمی ایران باید مورد اهتمام ویژه قرار گیرد.

معاون اول رئیس جمهور با بیان اینکه جمهوری اسلامی ایران ظرفیت‌های بالایی در زمینه صدور خدمات فنی و مهندسی و همچنین همکاری در حوزه فناوری های نو برخوردار است

معاون اول رئیس جمهور در همایش تجاری ایران و چین در شانگهای گفت: مصمم هستیم موانع موجود در مسیر همکاری شرکت‌های ایرانی و چینی را برطرف کنیم و بستر لازم برای روابط بانبات و پر منفعت برای هر ۲ طرف را فراهم آوریم.

به گزارش گام اقتصادی، محمد مخبر پیش از ظهر(دوشنبه ۱۵ آبان ماه) به وقت محلی در جریان سفر به شانگهای در همایش تجاری ایران و چین که در هتل پیرموس و با حضور تجار و فعالان اقتصادی دو کشور برگزار شد، اظهار داشت: سفر تاریخی جناب آقای دکتر رئیسی به جمهوری خلق چین در فوریه سال جاری و ملاقات ایشان با آقای شی جین پینگ رئیس جمهور محترم کشور دوست، جمهوری خلق چین، به واقع فصل جدیدی از روابط رو به گسترش ایران و چین در غرب و شرق قاره آسیا را رقم زد.

وی افزود: بی تردید اراده و تأکید رهبران دو کشور بر تعمیق هرچه بیشتر مناسبات، ما را موظف ساخته است تا تمام تلاش خود را برای اجرا کردن این مهم، معمول داریم.

معاون اول رئیس جمهور با تأکید بر اینکه نگاه استراتژیک و راهبردی دولت ایران، توسعه و تعمیق روابط با کشورهای همسایه، هدف و گرهو بریکس و کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای و به خصوص کشور چین است، تصریح کرد: البته ضرورت گسترش روابط اقتصادی و تجاری با کشورهای همسایه و هدف، بر مبنای شناخت دقیق از ظرفیتها و مزیت‌های این کشورها استوار است.

مخبر ادامه داد: جمهوری اسلامی ایران امروز دستاوردهای بسیار ارزشمند و بعضا منحصر به فردی را دارد و به عنوان یک قدرت با نفوذ و تعیین کننده منطقه ای برای دوست و دشمن شناخته شده است.

وی خاطرنشان کرد: جمهوری اسلامی ایران از نظر مجموع ذخایر شناخته شده نفت و گاز رتبه اول جهان است و از نظر تنوع و ذخایر قابل برداشت رتبه هفتم جهان و اگر عملیات اکتشافی کامل انجام شود رتبه سوم را در اختیار دارد.

معاون اول رئیس جمهور موقعیت سرزمینی و راهبردی ایران را از نظر کریدورهای شمال-جنوب و شرق – غرب، موقعیتی منحصر به فرد دانست و اظهار داشت: در صورت سرمایه گذاری و تکمیل زیرساختها، بسیار از کشورهای جهان، از آسیای جنوب شرقی تا اروپا و کشورهای همسایه، از مزایای آن می توانند برخوردار شوند و با توجه به سواحل دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان و نگاه اقتصادی دریا محور، امکان خلق ثروت، اشتغال، تولید و واردات وجود دارد.

مخبر افزود: جمهوری اسلامی ایران در راستای تقویت صلح، ثبات، امنیت در منطقه و دستیابی به همکاری پایدار، در تلاش است تا با بهره گیری از ظرفیت‌های اقتصادی و موقعیت سرزمینی در مواسلات و ترانزیت، به تقویت مناسبات تجاری خود با کشورهای هدف به خصوص چین بپردازد. قرار گرفتن بر سر چهارراه مسیرهای ترانزیتی، از جمله کریدورهای

گوناگون

معاینه فنی خودروهای دارای نقص فنی باطل می‌شود

معاون عملیات ترافیک پلیس راهور گفت: در طرح تشدید برخورد با خودروهای بدون معاینه فنی و دودزا، معاینه‌فنی خودروهای دارای

نقص فنی باطل می‌شود.

به گزارش گام اقتصادی، سردار محمدباقر سلیمی با حضور دریک برنامه تلویزیونی درباره طرح تشدید برخورد با خودروهای بدون معاینه فنی و دودزا اظهار کرد: در طرح تشدید برخورد با خودروهای بدون معاینه فنی و دودزا، که از امروز در سراسر کشور آغاز شد، خودروهای بدون معاینه فنی ۵۰ هزار تومان جریمه می‌شوند و پلاک خودروهای دودزا و دارای نقص فنی اخذ و پلاک تعمیری به آن‌ها داده خواهد‌شد.

وی افزود: طرح کنترل معاینه فنی خودروها به دو روش انجام می‌شود، روش اول با استفاده از سامانه‌ها و دوربین‌های ثبت تخلفات در شهرها و در جاده‌ها اجرا می‌شود و تمام دوربین‌هایی که کد ثبت تخلف دارند و به سامانه پلاک خوانی خودرو مجهز هستند در طول شبانه روز مانند یک افسر پلیس، نداشتن معاینه فنی خودرو را ثبت می‌کنند و روش دوم همان روش سنتی در ایستگاه‌های پلیس و در جاده‌ها و شهرها است که قابلیت کنترل معاینه فنی در دست افزار پلیس ایجاد شده و پلیس با وارد کردن شماره پلاک وسیله نقلیه سوابق معاینه فنی خودرو را بررسی و اگر بدون معاینه فنی بود خودرو اعمال قانون می‌شود.

به گفته سلیمی در شهرهای کشور حدود ۳ هزار دوربین ثبت تخلف وجود دارد، ۷۰ درصد این دوربین‌ها فعال است و قابلیت کنترل و ثبت معاینه فنی خودروها را دارد.

معاون عملیات ترافیک پلیس راهور فرج‌انصریح کرد: در طرح تشدید برخورد با خودروهای بدون معاینه فنی و دودزا، خودروهایی که بدون معاینه فنی باشند، رپاک‌کدی که در جدول جریم پیش‌بینی شده است ۵۰ هزار تومان جریمه می‌شوند و خودروهایی که نقص فنی آن‌ها در حدی است که در الایندگی هوا تأثیر گذارند، با نظر افسران و کارشناسان پلیس پلاک آن‌ها اخذ و به آن‌ها پلاک تعمیرگاه نصب و به تعمیرگاه‌ها اعزام شوند.

وی گفت: در این طرح خودروهایی که معاینه فنی دارند و به دلایلی بعد از اخذ معاینه فنی، شرایط معاینه فنی را از دست داده‌اند، به آن‌ها مهلت چند روزه‌ای جهت برطرف کردن نقص فنی داده می‌شود و در غیر این صورت معاینه فنی آنان ابطال می‌شود.

این مقام انتظامی گفت: سلامت فنی خودرو و معاینه فنی وسایل نقلیه هم از نظر ایمنی خودرو و تصادفات و هم از نظر آلایندگی‌های زیست محیطی از اهمیت بالایی برخوردار است، لذا در کنار همه طرح‌ها و فعالیت‌هایی که پلیس راهور در کنترل وسایل نقلیه از نظر معاینه فنی دارد معمولاً در نیمه دوم سال، با توجه به پرودت و وارونگی هوا در کلانشهرها این طرح‌ها تشدید می‌شود و به همین علت برنامه‌ریزی صورت گرفت تا کنترل فنی وسایل نقلیه از امروز به صورت فوق‌العاده در سراسر کشور آغاز شود. سلیمی خاطرنشان کرد: طرح تشدید برخورد با خودروهای بدون معاینه فنی و دودزا از امروز ۱۴ آبان به مدت یک ماه یعنی تا ۱۵ آذر ادامه خواهد داشت و بعد از آن طرح زمستانه پلیس اجرا و این طرح نیز تا اوم خواهد داشت.

وام مسکن اینتارگران ۶۰۰ میلیون تومان شد

معاون اول رئیس‌جمهور مصوبه دولت درخصوص سقف‌های جدید تسهیلات خرید یا ساخت مسکن اینتارگران، آزادگان، جانبازان و خانواده‌های شهدا در شهرهای مختلف را به دستگاه‌های مربوطه ابلاغ کرد. به گزارش گام اقتصادی، محمد مخبر تصویب نامه هیئت وزیران در خصوص اصلاح ماده ۳ آئین‌نامه تسهیلات خرید یا ساخت مسکن آزادگان، جانبازان و خانواده شهدا را به بنیاد شهید و امور اینتارگران، بانک مرکزی و سازمان برنامه و بودجه ابلاغ کرد. بر اساس این مصوبه سقف تسهیلات مسکن اینتارگران به ازای هر واحد مسکونی در سال جاری به شرح زیر است: شهرهای بالای یک میلیون نفر: ۶۰۰ میلیون تومان مراکز استان‌ها: ۵۰۰ میلیون تومان سایر شهرها: ۴۰۰ میلیون تومان روستاها: ۳۰۰ میلیون تومان

شهرهای جدید: معادل مرکز همان استان
نرخ سود تسهیلات خرید یا ساخت مسکن اینتارگران: ۴ درصد
دوره بازپرداخت: ۲۰ ساله
بدون نیاز به رعایت الگوی مصرف و مقررات مربوط به سن بنا

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: مصطفی رضائی

سردبیر: فاطمه محمدی

لیتوگرافی و چاپ: گنجینه مینیاتور

آدرس دفتر نشریه: تهران، خیابان دامپزشکی، پلاک ۵۳۷، برج گردون، طبقه ۷جنوبی، واحد ۷۰۱

تلفن تحریریه: ۰۲۱۴۳۹۸۱۶۰۷

آدرس پایگاه خبری: www.gameqtesadi.ir



سوت قطار پس از ۱۸ سال در کردستان به صدا درآمد

شنیدن صدای سوت قطار، آرزوی دیرینه‌ای

که سال‌هاست مردم استان کردستان، بویژه سنج‌چی‌ها در سر دارند، با همت و پیگیری‌های مسئولان دولت سیزدهم به حقیقت پیوست و سنج‌چ به عنوان بیست و سومین مرکز استان به شبکه ریلی کشور متصل شد.

به گزارش گام اقتصادی به نقل از ایرنا، راه آهن سنج- همدان، ابرپروژه‌ای که حدود ۱۸ سال از عمر آن می‌گذرد و جزو پروژه‌های مصوب "مهر ماندگار" در سال ۱۳۸۳ است، همزمان با سفر رئیس‌جمهور به استان کردستان به بهره برداری رسید و امید به توسعه در حوزه‌های مختلف را در دل مردمان این دیار زنده کرد.

طول خط آهن تهران - همدان - سنج حدود ۴۲۰ کیلومتر است که مسیر تهران تا همدان به طول ۲۷۰ کیلومتر، به بهره‌برداری رسیده است، مسیر فاز دوم این خط ریلی از همدان به سنج نیز ۱۵۱ کیلومتر طول دارد در سه قطعه تعریف شده که حدود ۶۴ کیلومتر آن در استان همدان و باقی‌مانده آن در استان کردستان واقع شده‌است.

ردیف بودجه ای پروژه راه‌آهن همدان - سنج ۱۰ خرداد ۱۳۸۴، در مجلس هفتم مصوب شد و یک روز بعد (۱۱ خرداد) تأییدیه شورای نگهبان را گرفت و کلنگ احداث آن سال ۱۳۸۵ به زمین زده شد و در تمام این سال‌ها بدلائل مختلفی این طرح به کندی پیش می رفت.

این پروژه تا قبل از دولت سیزدهم ۶۰ درصد پیشرفت داشت و به دلیل مشکلات اعتباری کلا تعطیل شده بوداما سال گذشته و پس از سفر رئیس‌جمهور به کردستان به عنوان یکی از مهمترین مطالبات مردم این استان مورد توجه دولت مردمی

شد و به همین علت برنامه‌ریزی صورت گرفت تا کنترل فنی وسایل نقلیه از امروز به صورت فوق‌العاده در سراسر کشور آغاز شود.

۲۳ هزار کلاس درس بدون معلم

نتایج نهایی آزمون دبیری نیز هنوز اعلام نشده است و تمام این موارد در شرایطی است که سال تحصیلی آغاز شده و مشخص نیست، دبیران جدید چه زمانی قرار است وارد دبیرستان‌های کشور شوند.

۲۳ هزار کلاس درس بدون معلم
آموزش و پرورش نیز حاضر به ارائه توضیحاتی درباره تعداد کلاس‌های درس بدون معلم در مدارس دوره ابتدایی و متوسطه کشور نیست. با این وجود محمد وحیدی؛ عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس نیز با تذکر نسبت به کلاس‌های درس بدون معلم در صحن علنی مجلس در روز یکشنبه ۹ مهرماه اظهار کرد: مهرماه و آغاز سال تحصیلی را شاهد هستیم اما بیش از ۲۳ هزار کلاس درس در کشور فاقد معلم است.

لازم به ذکر است که کلاس‌های درس بدون معلم مختص مدارس دولتی عادی است که از حیث کیفیت آموزشی و عدالت آموزشی نیز دانش‌آموزان را با چالش‌هایی مواجه می‌کند.

در همین ارتباط معصومه معصومیان؛ معاون آموزش ابتدایی شهر تهران در پاسخ به پرسش تسنیم درباره گرایش خانواده‌ها از کلاس‌های درس بدون معلم در دوره ابتدایی گفت: نتایج نهایی آزمون آموزگاری ۳۰ شهریور اعلام شد و با وجود آنکه مدراسی که افراد باید در آن ساماندهی شوند، مشخص است اما سازماندهی آنها به زمان نیاز دارد البته در حال انجام امور هستیم. همکاران ما در مناطق فراخوان اعلام کردند تا پذیرفته‌شدگان نهایی آزمون استخدامی در تاریخ‌های تعیین شده برای انجام امور لازم از جمله تشکیل پرونده و ... مراجعه کنند اما باید توجه داشت که انجام این امور به زمان نیاز دارد و تلاش می‌کنیم تا نیمه مهرماه کارها به اتمام برسد.

معاون آموزش ابتدایی آموزش و پرورش شهر تهران

استاندار کردستان اضافه کرد: از بُعد حمل و نقل مسافری این خط ریلی می‌تواند سالانه ۳۰۰ هزار نفر را حمل و نقل کند و این در افق ۱۴۲۰ به ۸۰۰ هزار نفر می‌رسد که اتفاق ویژه‌ای بویژه در بعد گردشگری است که استان کردستان ظرفیت‌های فوق‌العاده ای دارد.

وی افزود: در حوزه صنعت و حمل‌کالا، هم ما از ظرفیت مرز برخوردار هستیم و هم استان ما استانی معدنی است و امروز زنجیره فولاد در استان در حال اجرا است که باز هم ظرفیت حمل‌کالای این خط ریلی در حال حاضر ۸۰۰ هزار تن است اما در افق ۱۴۲۰ تا سه میلیون تن ارتقا پیدا می‌کند و می‌تواند یک عامل مهم و تحرک آفرین در اقتصاد استان کردستان باشد.

با بهره‌برداری از پروژه راه آهن سنج- همدان شهر سنج به عنوان بیست و سومین مرکز استان به شبکه ریلی کشور متصل شد و پیش‌بینی می‌شود با در نظر گرفتن مزیت ایمنی، این مسیر ریلی از لحاظ مدت زمان سفر نیز قابلیت رقابت با حمل و نقل جاده‌ای را داشته باشد.

با توجه ویژگی‌های خاص صنعت ریلی، بهره‌برداری از این پروژه ضمن ایجاد اشتغال مستقیم برای عوامل بهره‌برداری، باعث تسهیل جابه‌جایی مسافر و بار از غرب به مرکز کشور، کاهش هزینه حمل بار، رونق گردشگری و در نتیجه افزایش فرصت‌های شغلی در استان نیز خواهد شد.

هم اکنون اتصال این مسیر با پایانه‌های مرزی استان اجرا نشده است و در صورت اجرای طرح اتصال سنج به مرز باشماق می‌وان امکان بهره‌مندی از مزیت‌های ترانزیتی این محور نیز فراهم خواهد شد.

گام‌اقتصاد

یارانه نفت و گاز معادن از ۱۰ تا ۵۰ درصد کاهش خواهد یافت

دولت در جریان لایحه برنامه هفتم توسعه مکلف شد نسبت به کاهش یارانه نفت‌گاز در معادن عمده کشور به گونه‌ای اقدام کند که در سال آغاز اجرای برنامه ۱۰ درصد و تا انتهای برنامه حداقل به ۵۰ درصد یارانه کاهش یابد.

به گزارش گام اقتصادی، در جلسه علنی روز یکشنبه (۱۴ آبان) مجلس شورای اسلامی، ادامه رسیدگی به گزارش کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه در دستور کار قرار گرفت و بند الحاقی (۲۲) لایحه به تصویب نمایندگان رسید.

بر اساس بند الحاقی (۲۲)، دولت مکلف است از طریق شرکت‌های تابعه ذی‌ربط وزارت نفت نسبت به کاهش یارانه نفت‌گاز در معادن عمده کشور و پروژه‌های بالادستی نفت و گاز کشور، به گونه‌ای اقدام کند که با حفظ قیمت تمام شده کالا و خدمات، در سال آغاز اجرای برنامه نسبت به کاهش ۱۰ درصد از یارانه تخصیص یافته و نسبت به سال پایه ۱۴۰۲ و تا انتهای برنامه حداقل به ۵۰ درصد کاهش یارانه صورت پذیرد. آیین‌نامه اجرایی این بند با تعریف دقیق و تعیین مصادیق معادن عمده و صنایع نفت و گاز کشور، ظرف سه ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این قانون، توسط سازمان با همکاری وزارتخانه‌های نفت، صنعت، معدن و تجارت و امور اقتصادی و دارایی تهیه می‌شود و به‌تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

احداث‌ادی خواه در مخالفت با بند الحاقی (۲۲) گفت: شرایط اقتصادی جامعه و وضعیت تورمی اقتصادی کشور به نحوی است که مردم از این شرایط زجر می‌کشند و شرایط کنونی کشور اقتضای این موضوع را ندارد، وگرنه کاستن یارانه انرژی سیاست درستی است که دولت به درستی آن را تدبیر کرده است.

نماینده مردم ملایر در مجلس افزود: به عبارتی با تصویب این ماده الحاقی، شرایطی فراهم می‌شود که برای برخی از دهک‌های اجتماعی، زندگی کردن کمی سخت‌تر از گذشته شود و این نگران‌کننده است. بنابراین باید شرایط اقتصادی و معیشتی مردم را بسنجیم و در زمان خودش این موضوع انجام شود.

هادی بیگی نژاد در موافقت با بند الحاقی (۲۲) اظهار داشت: قطعاً توقع داریم معدن برای کشور سوده باشد و استخراج ماده معدنی انجام شود و کشور از این موضوع منتفع شود. حال گازوئیلی که برای این موضوع به معادن می‌دهیم حدود ۶۰ هزار میلیارد تومان است.

نماینده مردم ملایر در مجلس افزود: اگر به معادن گازوئیلی داده نشود و هیچ سودی هم انتظار نداشته باشیم، این موضوع به نفع کشور نیست.

وی یادآور شد: از طرفی ۶۰ هزار میلیارد تومان برای معادن هزینه می‌شود که ۴۰ هزار میلیارد تومان سوددهی داشته باشد که این هم منطقی نیست، لذا باید معادن بهره‌وری را افزایش دهند و از سال اول برنامه این موضوع را شروع کنند و تا سال آخر برنامه به نتیجه برسانند تا بهره‌وری آنها افزایش پیدا کند.

مهدی نیازی به عنوان نماینده دولت در این باره توضیح داد: دولت با کلیات بند الحاقی (۲۲) موافق است ولی ۲ ابهام وجود دارد که باید رفع شود.

وی افزود: معادن عمده در این بند مشخص نیست چرا که تعریف معادن عمده با معادن بزرگ متفاوت است.

نیازی یادآور شد: نکته مهم دیگر اینکه در این بند گفته شده با حفظ قیمت تمام شده کالا و خدمات که مهم است و به نظر می‌رسد این عبارت نباید در بند الحاقی باشد و با اصلاح این دو مورد دولت موافق است.

محسن زنگنه در موافقت با بند الحاقی (۲۲) توضیح داد: اینکه قیمت سوخت برای معادن ۵۰ درصد گران شود و قیمت تمام شده تغییر نکند، محال است، مگر می‌شود قیمت سوخت را ۵۰ درصد افزایش دهیم و در نهایت بگویم با حفظ قیمت تمام شده کالا.

سخنگوی کمیسیون تلفیق برنامه هفتم یادآور شد: از طرفی اگر حفظ قیمت تمام شده را از بند الحاقی حذف کنیم، قطعاً تورم را است و اگر اصلاحی مدنظر است، با بند قبلی در تضاد خواهد بود، البته با این ابهام موافقیم ولی کمیسیون با کلیات آن موافق است و اگر لازم است برای اصلاح به کمیسیون ارجاع شود.

محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی در این باره توضیح داد: اینکه با اصل آن دولت و مجلس موافق هستند، مهم است. اما درباره ابهامات، آیین نامه آن را دولت مشخص می‌کند و در آیین نامه می‌تواند ابهامات را اصلاح کند.

مجوز افزایش ۴۰ درصدی قیمت خودرو جای ناسف است

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: خودروسازان هرچندماه یکبار با شگردهای مختلف دنبال کسب مجوز افزایش قیمت از مجرای شورای رقابت هستند.

به گزارش گام اقتصادی به نقل از ایسنا، مهدی عسگری در انتقاد به روند افزایش مداوم قیمت خودرو ، بیان کرد: کمیسیون صنایع، از ابتدای مجلس یازدهم پیگیر تحول و رقابتی کردن صنعت خودرو بود که در این راستا، قانون ساماندهی صنعت خودرو به منظور بهبود کیفیت و افزایش عرضه خودروهای داخلی و واردات خودروهای کارکرده و نو را به تصویب رساند اما همچنان خودروسازان هرچندماه یکبار با شگردهای مختلف دنبال کسب مجوز افزایش قیمت از مجرای شورای رقابت هستند.

نماینده کرج ادامه داد: با فشارهایی که دو خودروساز از طریق احتکار، عدم عرضه، کاهش تولید و اخیراً با شگرد افزایش آیشن و استاندارد اجباری وارد کردند، مجوز شورای رقابت برای افزایش قیمت در دریافت کردند درحالی که اجرای استاندارد اجباری از تکالیف سالیهای قبل خودروسازان بود.

وی در ادامه تنزل جایگاه و تغییر در کارکرد شورای رقابت به‌عنوان تنها مرجع رسیدگی به رویه‌های ضد رقابتی را خطری برای این نهاد فراخواند و اظهار کرد: اینکه شورای رقابت بخاطر تغییرات ظاهری و چند میلیون تومانی خودروها، مجوز افزایش ۴۰ درصدی یک خودروساز و ۷۰ تا ۱۸۰ میلیون تومانی خودروساز دیگر را صادر می‌کند جای بسی تأمل و تاسف است، چرا که روند تولید شش ماهه سال ۱۴۰۲ نسبت به سال گذشته، حکایت از رشد تولید ۳۳۰ هزار دستگاه خودرو، اما کاهش ۹ تا ۱۸ درصدی عرضه را نشان می‌دهد.

نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: با بیان اینکه به بهانه افزودن برخی آپشن های ارزان در حق مشتریان با پرداخت هزینه های بیشتر اجحاف می‌شود، خطاب به وزارت صنعت، معدن و تجارت، گفت: چرا خودروسازان باید به بهانه افزودن پسوند و پیشوند نام خودرو و نصب آپشن از متقاضیان هزینه‌های گزافی را دریافت کنند؟ در حالی که خودروسازان حتی اطلاعات جدیدی از مدل‌ها را منتشر نکرده و به نظر می‌رسد خودروساز می‌خواهد برای جبران هزینه‌های خود محصولات قدیمی خود را رنگ و لعاب داده و به نام خودرو جدید راهی بازار کند. اما چرا وزارت صمت به عنوان متولی صنعت، آنها را الزام به توسعه محصول نمی‌کند؟ با این رویکرد باید منتظر افزایش قیمت سایر محصولات شرکت‌های خودرو ساز به بهانه تغییر نام، استاندارد یا ارتقاء باشیم. رئیس فراکسیون دیپلماسی اقتصادی مجلس، تصریح کرد: درحالی که خودروسازان بزرگ دنیا با انواع بحرانهای تولید و بازار فروش و اخیراً با مساله بحران انرژی مواجه شده اند، خودروسازان داخلی ما محصولات خود را بصورت دوساله پیش‌فروش کرده‌اند و بدون رضایت مشتریان، خودروهای پیش فروش شده را به قیمت فردا می‌فروشند و ادعای ضرر و زیان هم دارند.

عسگری افزود: راه حل خروج خودروسازان از زبان رفع تعارض منافع و تعیین تکلیف ساختار سهامداری و تعارض بین قطعه سازان و خودرو سازان، افزایش بهره‌وری، کاهش هزینه های مواد و کیفی سازی محصولات است.

