

اقتصاد کلان

گام اقتصاد

وی با بیان اینکه در مرداد امسال فهرستی از مجموعه اقدامات برای تامین مالی مورد بررسی قرار گرفت، خاطرنشان کرد: در همین راستا معاون اول رییس جمهوری مسئولیت کمیته درآمدی را بر عهده گرفت تا با اقدامات دولت، امکان اعمال افزایش حقوق و دستمزد برای سازمان برنامه و بودجه فراهم شود.

خاندوزی افزود: در شهریور ماه مصوبه ای برای تعیین وظیفه دستگاه‌های مختلف وزارت صمت یا جهاد کشاورزی مشخص شد که عمده آن مبنی بر واگذاری اموال و دارایی‌های بلوکه شده، خواهد بود.

آخرین جزئیات تامین منابع مالی ترمیم حقوق کارمندان

وزیر امور اقتصاد و دارایی گفت: وظیفه دستگاه‌های مختلف برای متناسب سازی حقوق کارمندان و بازنشستگان لشکری و کشوری تامین مالی با واگذاری اموال و دارایی‌های بلوکه شده، است.

به گزارش گام اقتصادی، سید احسان خاندوزی روز دوشنبه در جمع خبرنگاران افزود: مساله ترمیم حقوق و دستمزد چهار ماه پیش در دولت مطرح شد و طی جلساتی در خصوص طریقه تامین مالی این مهم بدون اثرات تورمی در اقتصاد مورد بررسی قرار گرفته تا کسری بودجه را نیز افزایش ندهد.



کشمکش روسای کمیسیون‌های برنامه و اجتماعی بر سر لایحه

افزایش حقوق

که در یک جلسه کمیسیون اجتماعی حاضر شود به این دلیل نیامده که چون آقای حاجی بابایی حرف‌افش را گوش می‌دهد و فقط به کمیسیون برنامه می‌رود. این کجای عدالت است بدانید که مردمی که در کف خیابان از نظام حمایت کردند همین مستضعفان هستند نه آن گردن کلفت‌هایی که با غربی‌ها هستند.

در ادامه محمد جواد نیک‌بین نماینده کاشمر در تذکری گفت: هیات رئیسه به خطا رفته و درباره این لایحه خلاف آیین‌نامه رفتار کرده است. این روند که مجلس شورای اسلامی بخواهد چیزی را تصویب کند که خلاف اصل ۷۵ باشد، با ایراد شورای نگهبان مواجه می‌شود و بعد فحش‌ها و ناسزاها را شورا می‌خورد.

علی نیکزاد نایب رئیس مجلس شورای اسلامی در پاسخ به این تذکرات گفت: این لایحه با هفت بند تحت عنوان لایحه دو فوریتی در مجلس شورای اسلامی تصویب شد چهار بند آن مربوط به کمیسیون اجتماعی و سه بند آن مربوط به کمیسیون بودجه بود که هیات رئیسه آنها را ارجاع داد. با آقای عیسی‌زاده رئیس کمیسیون اجتماعی و آقای حاجی بابایی رئیس کمیسیون برنامه صحبت کردم که مصوبات کمیسیون اجتماعی به کمیسیون برنامه داده می‌شود تا در گزارش نهایی لحاظ گردد تاکید بر این بود که در تعامل با دولت این کار صورت گیرد چون دولت به ما تاکید کرده بود نباید بار مالی بیشتر از آنچه دولت ذکر کرده، باشد. لذا باید کمیسیون برنامه نظر کمیسیون اجتماعی به عنوان کمیسیون فرعی در نظر می‌گرفت.

نیکزاد افزود: آنچه که ما اکنون در مجلس شورای اسلامی بررسی می‌کنیم گزارش کمیسیون اصلی است که قرار بود با نظر کمیسیون اجتماعی تلفیق شود.

حمیدرضا حاجی‌بابایی رئیس کمیسیون برنامه و بودجه با حضور در پشت تریبون اظهار کرد: من آقای عیسی‌زاده را از سال ۵۹ از سریل ذهاب می‌شناسم همه می‌دانید که من اهل پستو نیستم من در طول ۴۳ سال گذشته در خدمت نظام بودم و کسی به بنده انگي نزده است. وی سپس گفت: دولت لایحه‌ای به ما داد که هیات رئیسه آن را به کمیسیون برنامه و بودجه ارجاع کرد کمیسیون اجتماعی هم مطالبی را هم مصوب کرد و به ما داد اما حرف بر سر آن است که این لایحه باید با تعامل دولت جلو رود و در نهایت نظر اکثریت کمیسیون برنامه به عنوان مصوبه ملاک بود آنچه ما مصوب کردیم حتی بیشتر از نظرات کمیسیون اجتماعی است مثلا کمیسیون اجتماعی پیشنهاد

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در حالی وارد بررسی جزئیات لایحه مربوط به افزایش حقوق کارکنان دولت و بازنشستگان شدند که اختلاف نظر بین روسای کمیسیون‌های اجتماعی و برنامه و بودجه برای دقایقی صحن مجلس شورای اسلامی را مشتج کرد تا جایی که نایب رئیس مجلس دو بار به بیان توضیحاتی پرداخت. به گزارش گام اقتصادی به نقل از ایسنا، لایحه دو فوریتی اصلاح قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور و ترمیم حقوق کارکنان و بازنشستگان لشکری و کشوری در دستور کار جلسه علنی امروز (چهارشنبه) مجلس شورای اسلامی قرار داشت. از همان ابتدای بررسی ماده واحده یا ۱۰ ردیف آن نمایندگان شروع به بیان پیشنهادهاتی کردند که در نهایت هم یک پیشنهاد رای آورد ولی فرصت بررسی برای اتمام رسیدگی به کل ردیف‌های این لایحه فراهم نشد. در خلال بررسی پیشنهادات نمایندگان مجتبی یوسفی نماینده اهواز در تذکری گفت: طبق آیین‌نامه باید قبل از آنکه لایحه یا طرحی بارگذاری شود ۱۲ ساعت پیش از آن به نمایندگان اعلام شده تا پیشنهادات خود را اعلام کنند که درباره این لایحه هیچ پیامکی به نمایندگان داده نشد و تنها نمایندگانی که در جریان رویه بودند پیشنهادات اجتماعی ارجاع داده شده بود اما در نهایت مصوبات کمیسیون اجتماعی در گزارش کمیسیون برنامه و آنچه بارگذاری شده، نیامده است. مصوبات کمیسیون اجتماعی کجاست؟

وی ادامه داد: آقای حاجی بابایی در پستوها طرح را برده است تا کی می‌خواهید شورای نگهبان را درگیر کنید؟ ما افزایش ۵۰ درصدی حقوق برای کمیته امداد در نظر گرفته بودیم اما این کجاست؟ موضوع دانشگاهیان و نخبگان کجای لایحه بود که اضافه شده است قرار بود حقوق شاغلان و بازنشستگان براساس مصوبه کمیسیون اجتماعی یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومان اضافه شود اما این موضوع هم در گزارش کمیسیون نیامده است چرا این کارها را می‌کنید.

رئیس کمیسیون اجتماعی گفت: آقای میرکاخلمی حتی افتخار نداد

حرکت اولین قطار ترانزیتی تاجیکستان برای عبور از مسیر ایران

معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی از آغاز به حرکت اولین قطار ترانزیتی تاجیکستان به مقصد ترکیه برای عبور از مسیر ایران خبر داد.

به گزارش گام اقتصادی به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، شهریار افندی‌زاده معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی درباره مراسم آغاز حرکت قطار ترانزیتی تاجیکستان به ایران با مقصد ترکیه که با حضور وی و تعدادی از شرکت‌های حمل‌ونقلی، تبار و مقامات سایر کشورها برگزار شد، اظهار کرد: با توجه به دعوت وزیر نقلیات کشور تاجیکستان از وزیر راه و شهرسازی کشورمان برای حضور در مراسم افتتاح کریدور حمل و نقل ترکیبی تاجیکستان، ازبکستان ترکمنستان ایران و ترکیه، هیات‌هایی از این کشورها روز گذشته به شهر دوشنبه پایتخت کشور تاجیکستان سفر کردند.

معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: این هیات همچنین از شهر «کولاب» که منطقه آزاد تاجیکستان به شمار رفته و قرار است قطب تجارت، ترانزیت و صنعت تاجیکستان باشد، بازدید به عمل آوردند.

افندی‌زاده افزود: در این سفر مراسم افتتاح کریدور حمل‌و نقل ترکیبی تاجیکستان، ازبکستان ترکمنستان ایران و ترکیه برگزار شده و طی آن قطار ترانزیتی تاجیکستان با مقصد ترکیه به سمت ایران حرکت کرد.

وی ادامه داد: امروز نیز کنفرانس لجستیک تاجیکستان با حضور کشورهای مختلف در حال برگزاری است.

داد که حقوق کمیته امداد ۵۰ درصد افزایش پیدا کند که ما با دولت ۲۰ درصد را توافق کردیم به این دلیل که کمیته امداد در ابتدای سال ۲۰ درصد افزایش حقوق داشته و اکنون هم با افزایش ۳۰ درصدی در مجموع شامل افزایش ۵۰ درصد می‌شود. دولت گفت که حتی یک ریال بیشتر از این را زیربار نمی‌رود که در غیر این صورت به شورای نگهبان اعلام می‌کند که بار مالی را نمی‌پذیرد.

حاج بابایی در عین حال گفت: البته ما یک جاهایی محکم ایستادیم دولت پیشنهاد کرده بود که حقوق بازنشستگان ۹۰۰ هزار تومان افزایش پیدا کند کمیسیون اجتماعی این میزان را یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان کرد اما ما بیشتر از آن را تصویب کردیم یعنی حقوق بازنشستگان ۹۰۰ هزار تومان به اضافه پنج درصد پایه حقوق پیدا می‌کند یعنی اگر بازنشسته‌ای ۱۵ میلیون تومان حقوق می‌گیرد میزان افزایش حقوق‌اش ۹۰۰ هزار تومان به علاوه ۷۵۰ هزار تومان به علاوه ۲۰۰ هزار تومان خواهد شد.

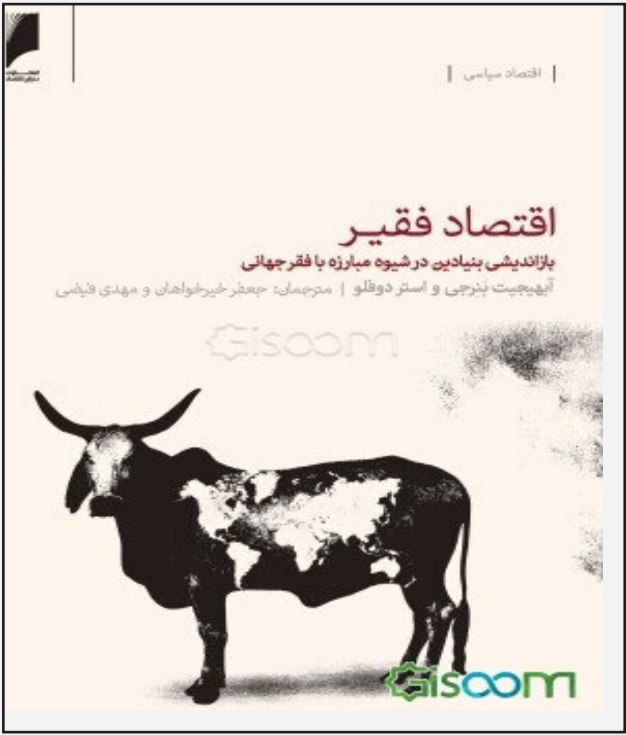
رئیس کمیسیون برنامه و بودجه با تاکید بر این که در این لایحه ۶۰ هزار میلیارد تومان منابع را مصوب می‌کنیم گفت: ما می‌خواهیم کارمندان و بازنشستگان بدانند که نظام جمهوری اسلامی ایران در خدمت آنها است می‌گوییم مجلس شورای اسلامی و دولت اگرچه کم اما در حد وسیع و توان از آنها حمایت می‌کند قرار شده ۶۰ هزار میلیارد تومان از بودجه‌های عمرانی را در اینجا هزینه کنیم ریالی باقی نمی‌ماند که بخواهیم بیشتر از آن مصرف کنیم. وی با بیان این که با این گزارش ۸۰ هزار معلم مهرآفرین زیر دیپلم نجات پیدا می‌کنند، تصریح کرد: بحث دانشگاه را مطرح کردند بودجه دانشگاهیان سال گذشته ۳۰ درصد کاهش پیدا کرد که با موافقت روسای جمهور و مجلس شورای اسلامی و هماهنگی آنها ما این مطلب را در گزارش آوردیم تا آنها هم مشمول شوند.

به گزارش ایسنا، علی‌رغم توضیحات حاج‌بابایی باز هم عیسی‌زاده با فریاد خواستار بیان تذکر شد.

در واکنش مجدداً نیکزاد نایب رئیس مجلس شورای اسلامی توضیح داد که هیات رئیسه چهار بند این لایحه را به کمیسیون اجتماعی و سه بند را به کمیسیون برنامه و بودجه را ارجاع داده است تا با تعامل با یکدیگر و دولت گزارش آن را به مجلس ارائه دهند تا بار مالی هم نداشته باشد. حال این‌که گفته می‌شود در حق کمیسیون‌های فرعی و اصلی، ظلم شده موضوع دیگری است.



و افزود: قرار شد برنامه عمل مشترک و قرارداد ترانزیتی جدیدی با ازبکستان منعقد شود تا هم در کریدور شمال به جنوب و هم در کریدور شرق به غرب همکاری‌های دوجانبه عملیاتی شود. گفتنی است طی جلسات چند جانبه ایران با کشورهای آسیای مرکزی، افزایش سه برابری حجم تبادلات حمل‌ونقلی و رسیدن به ترانزیت ۲۰ میلیون تنی از طریق کشورمان هدفگذاری شده بود.



بخشی از مقدمه کتاب اقتصاد فقیر

عنوان اصلی کتاب اقتصاد فقیر، ابهامی ضمنی دارد: از سویی، شاید به کنایه، به ضعف رشته اقتصاد در برخوردی کارا با مسأله توسعه‌نیافتگی به‌طور کلی و فقر به‌طور ویژه اشاره دارد. و از سوی دیگر از رویکردی تازه در اقتصاد توسعه سخن می‌گوید. که به بازانديشي بنيادين در فهم اقتصاد فقرا و ماهيت پديده فقر منجر می‌شود. از این رو مخاطبین این کتاب نتنها دانشجویان و دانش‌آموختگان رشته‌های اقتصاد، جامعه‌شناسی و روان‌شناسی بلکه همچنین همه افرادی هستند که دغدغه بهبود وضع فقرا را دارند. این کتاب یکی از منابع اصلی مباحث توسعه و برنامه‌های فقرزدایی در جهان به‌شمار می‌رود.

درباره کتاب اقتصاد فقیر

اقتصاد فقیر: بازانديشي بنيادين در شيوه مبارزه با فقر جهاني نوشته آبهيجيت بَترجي(۱۹۶۱-). استاد اقتصاد در مؤسسه فناوری ماساچوست (ام. آی. تی) و استر دوفلو(۱۹۷۲)، استاد اقتصاد توسعه در همین دانشگاه است. این کتاب از سوی نشریه فاینشیشال تایمز و شرکت گلدمن ساکس برنده عنوان بهترین کتاب سال در زمینه کسب‌وکار در ۲۰۱۱ شد. و توانسته از سوی اقتصاددان برجسته جهان مورد ستایش قرار بگیرد. این کتاب حاصل سال‌ها پژوهش میدانی برای بررسی جزئیات زندگی بسیار پیچیده فقرا و مسائل درهم‌تنیده با آن مانند سطح پایین بهداشت و تحصیلات در مناطق فقیرنشین کشورهای در حال توسعه است. عنوان اصلی این کتاب، ابهامی را در خود نهفته است. از یک سو به ناتوانی علم اقتصاد در رویارویی کارآمد با فقر و توسعه‌نیافتگی اشاره دارد و از سوی دیگر به نگاهی نو در اقتصاد توسعه می‌پردازد. که بازانديشي بنياديني در فهم فقر و اقتصاد فقرا بخش مهمی از آن است.

بترجي و دوفلو در پژوهش‌های خود برای مطالعه کارایی سیاست‌های مداخله‌گرایانه در گستره‌ای از مسائل بهداشتی، آموزشی و کشاورزی (از بیماری‌های مقاربتی جنسی تا غیبت معلمان از مدرسه و استفاده ناکافی از کود) با تحلیل دقیق مجموعه‌ای از شواهد قوی از روش سنجش‌های کنترلی تصادفی‌شده استفاده کرده‌اند.

نویسندگان در کتاب اقتصاد فقیر نمونه‌های بسیاری را می‌آورند. که چگونه تنها با در اختیار قرار دادن اطلاعات ساده‌ای می‌توان تفاوتی معنادار در زندگی این افراد ایجاد کرد. از دیگر نتایج اساسی کتاب این است که با دادن کمی انگیزه به فقرا می‌توان تصمیم‌گیری درست را برای آنها آسان‌تر کرد. و زندگی آنها را به‌شدت بهبود بخشید. همچنین دلایل خوبی وجود دارد که برخی بازارها برای فقرا وجود ندارد. یا آنها با قیمت‌های بالایی در آن بازارها روبه‌رو هستند. که دولت‌ها می‌توانان با شرکت‌های خصوصی مانند اعتبار خرد و بیمه سلامت به ایجاد این نوع بازارها کمک کنند.

سرفصل مطالب کتاب اقتصاد فقیر

مقدمهترجمان

پیش‌گفتارنویسندگان

فصل اول: دوباره بیاندیش، دوباره

فصل دوم: یک میلیارد گرسنه؟

فصل سوم: میوه‌های آسان‌چین برای سلامت بهتر (جهانی)؟

فصل چهارم: شاگرد اول کلاس

فصل پنجم: خانواده‌بزرگ پاک سودارنو

فصل ششم: مدیران پاپروهنه صندوق‌های سرمایه‌گذاری تأمیننی

فصل هفتم: مردان کابلی و خواجگان هندی: بررسی اقتصادی (نه چندان) ساده وام‌دادن به فقرا

فصل هشتم: آجر به آجرپس انداز کردن

فصل نهم: کارآفرینان ناخواسته

فصل دهم: سیاست‌ها، عرصه سیاسی

۴ گوناگون

وزئوئلا کانون صادرات محصولات ایران خودرو به آمریکای جنوبی



وزیر حمل و نقل ونزوئلا از ثبت سفارش خرید ۳۰ هزار و ۲۰۰ دستگاه محصولات تارا و دنایلاس توسط مردم این کشور در جریان برگزاری نمایشگاه فناوری ایران- ونزوئلا خبر داد.

به گزارش گام اقتصادی به نقل از ایکوپرس، در نشستی که با حضور معاون صادرات و امور بین الملل ایران خودرو، وزیر حمل و نقل کشور ونزوئلا و نمایندگان وزارت دفاع و وزارت امور خارجه ایران، مدیرعامل شرکت سایپا، رئیس هیئت مدیره شرکت تراکتورسازی و رئیس هیئت صنایع ریخته‌گری تاکستان برگزار شد، تفاهم‌نامه‌های مربوط به توسعه همکاری‌های میان خودروسازان داخلی و کشور ونزوئلا، به امضا رسید.

در این جلسه، رامون ولاسکز، وزیر حمل و نقل کشور ونزوئلا، با اشاره به برگزاری موفق فستیوال فروش خودروهای ایرانی در حاشیه نمایشگاه فناوری ایران- ونزوئلا، از استقبال مردم این کشور از محصولات ایرانی خبر داد و گفت: پیشنهاد می‌شود تا یک ماه آتی، هزار دستگاه خودرو از هر خودروساز به کشور ونزوئلا و تا پیش از انتهای سال جاری شمسی نیز دست کم دوهزار دستگاه خودروی دیگر از هر خودروساز به این کشور صادر شود.

وی با بیان این‌که بازار ونزوئلا می‌تواند مرکزی برای صادرات محصولات ایرانی به بازارهای کشورهای اطراف ونزوئلا باشد، ضمن درخواست راه‌اندازی هرچه سریع‌تر شرکت ونیران اتو و نیز فعال شدن شرکت‌های قطعه ساز ایرانی در جهت توسعه صنعت خودروسازی در آن کشور، گفت: در حوزه خدمات پس از فروش نیز ارسال قطعات یدکی، آموزش پرسنل و ارائه خدمات مناسب، از درخواست‌های جدی ونزوئلاست.



آمادگی ایران خودرو برای صادرات به ونزوئلا

امیرعباس فرنودی، معاون صادرات و امور بین الملل ایران خودرو نیز مراتب آمادگی این خودروساز جهت تأمین حداکتری زمینه حضور تیم صادراتی را اعلام کرد.

هم چنین، محمدرضا فلسفی، رییس اداره صادرات ریخته‌گری و رییس هیات مدیره صنایع ریخته‌گری تاکستان نیز، ضمن ارایه توانمندی‌های قطعه‌سازی گروه، بر آمادگی شرکت ایران خودرو جهت آغاز همکاری‌های قطعه‌سازی تأکید کرد و به این ترتیب، مقرر شد در اولین فرصت زمینه حضور تیم صادرات قطعات ریخته‌گری شرکت ایران خودرو در کشور ونزوئلا برای انجام مذاکرات فی مابین فراهم شود.

گفتنی است، در انتهای این نشست مشترک که در شرکت سایپا برگزار شد، تفاهم‌نامه توسعه همکاری میان گروه صنعتی ایران خودرو، گروه خودروسازی سایپا و تراکتورسازی با کشور ونزوئلا به امضا رسید.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: مصطفی رضائی

سردبیر: فاطمه محمدی

لیتوگرافی و چاپ: گنجینه مینیاتور

آدرس دفتر نشریه: تهران، سیدخندان، خیابان دبستان، خیابان شیخ شعبانی،

پلاک ۳۴، واحد ۳ طبقه دوم

آدرس پایگاه خبری: www.gameqtesadi.ir



واردات ۱۵ میلیارد دلار کالای مصرفی متوقف شد

واردات کالاها برچه اساس ممنوع می‌شود؟

وی در پاسخ به این سوال که ممنوعیت واردات ۱۵۵۰ قلم کالای گروه ۴ و ۶۰۰ قلم کالای گروه ۲۷، تا پایان امسال است یا ادامه پیدا خواهد کرد؟ تصریح کرد: ممنوعیت سه بخش دارد. یک بخش آن بر اساس ماده ۱۶ قانون حمایت از تولیدات داخلی و حداکثر استفاده از توان داخل است که سال ۱۳۹۸ تصویب شده و تا پایان برنامه ششم، این حکم جاری بود. همچنین برخی از اقلام مثل قایق‌های تفریحی، از لوازم آرایشی و بهداشتی و غیره ممکن است الزاما ساخت داخل نداشته باشد، اما به دلیل ضرورت مدیریت منابع ارزی در گروه کالای ممنوعه‌قرار گرفته باشد. بخش دیگر از ممنوعیت حالت سوم است که در گروه ۲۷ قرار داده شده بر اساس نظام تعامل بین وزارت صنعت، معدن و تجارت با دستگاه‌هایی مثل جهادی کشاورزی، وزارت بهداشت و بانک مرکزی تعریف‌می‌شود.

وی با بیان اینکه هر ابتدای هر سال برنامه ریزی تأمین منابع ارزی با کمک این سه دستگاه انجام می‌شود و متناسب با آن وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است ثبت سفارش‌ها را مدیریت کند، گفت: برخی از ابزارهای مدیریت در قالب ممنوع کردن موقت برخی از کالاها که گروه ۲۷ هم شامل این اقلام است، متناسب با شرایط ارزی کشور است. در این موارد ممنوعیت می‌تواند برداشته شود یا متناسب با محدودیت‌ها، ممنوعیت مجدد برقرار شود که این شرایط ممنوعیت با شرایط ممنوعیت گروه ۴ و ماده ۱۶ متفاوت است. در این موارد موقت اختیار تصمیم‌گیری و سرعت عمل بالاتر است، اما تغییر محدودیت گروه ۴ فرایند خاصی دارد که باید در ستاد اقتصادی دولت طی شود.

به گفته معاون هماهنگی محیط کسب و کار وزارت صمت، ممنوعیت واردات کالا‌های گروه ۲۷ منوط به مجوز دفتر تخصصی نیست.ثبت سفارش این کالاها ممنوع است، اما اگر کشور به این جمع بندی برسد این کالا مورد نیاز است، از گروه ۲۷ به گروه ۲۶ تبدیل و کالا موجب ذکر ثبت سفارش می‌شود. دستگاه‌های اجرایی مثل وزارت صمت و وزارت بهداشت با هماهنگی بانک مرکزی و متناسب با شرایط ارزی راجع به ممنوعیت گروه تصمیم‌می‌گیرند.

وی افزود: اما شرایط گروه ۴ متفاوت است و برای تغییر آن دستگاه‌ها باید به تیم اقتصادی دولت پیشنهاد بدهند تا برای آزاد شده واردات تصمیم‌گیری شود. البته سعی شده که رژیم تجاری کشور از نوسانات تصمیم‌گیری فاصله بگیرد و این لیست تقریبا ۴ سال با ثبات مانده است. در کالایی مثل لوازم خانگی مثل محصولات نساجی و پوشاک، محصولات فولادی، صنایع معدنی، سرمایه‌گذاری بسیار عظیم و سنگین انجام شده و بازار داخل تأمین می‌شود. بنابراین قطعا در میان مدت بحث مدیریت واردات و محدودیت ساخت کالای داخل در دستور کار قرار دارد.

نیازی با بیان اینکه از سال ۱۳۹۷ تاکنون حدود ۱۵ میلیارد دلار واردات کالای مصرفی متوقف شده و حالا برآورد می‌شود به ازای هر میلیارد دلار واردات، حدود ۲۵ هزار فرصت شغلی در حوزه کالای مصرفی که حالا دارای تولید داخل است، ایجاد شده، تصریح کرد: الزاما

هر وارداتی بد نیست. در حال حاضر حدود ۷۰ درصد واردات مواد اولیه و ۱۵ درصد واردات ماشین آلات، تجهیزات و کالای سرمایه‌ایی است. این ۱۵ میلیارد دلار مانع از از بین رفتن ۳۵۰ تا ۴۰۰ هزار فرصت شغلی شده و کمک کرده این فرصت‌های شغلی پایدار شود. در برخی حوزه‌ها هم مثل لوازم خانگی، پوشاک، شوینده، آرایشی بهداشتی شاهد افزایش اشتغال و سرمایه‌گذاری بودیم. اما اگر این ۱۵ میلیارد دلار تبدیل به کالای مصرفی می‌شد، منابع ارزی از بین میرفت و درستاوردی نداشت.

تعارضات در حذف معافیت ماشین آلات گمرکی
معاون هماهنگی محیط کسب و کار وزارت صمت با بیان اینکه در قانون بودجه امسال بحث معافیت ماشین آلات مخالفین زیادی داشت و تضاد و تعارض ایده در این حوزه زیاد بود، اظهار کرد: افرادی که موافق این موضوع بودند دیدگاهشان این بود که حذف معافیت به توسعه صنعت ماشین سازی در کشور کمک می‌کند. صنعت ماشین سازی در کشور صنعت ساز و سرچشمه حوزه فناوری و نوآوری است که در حوزه فناوری و جذب نیروهای جوان و تحصیل کرده اثر گذار خواهد بود.

وی با بیان اینکه بر اساس قوانین قبلی با تشخیص صنعت، معدن و تجارت، ماشین آلاتی که ساخت داخل نداشتند مشمول معافیت می‌شدند، گفت: البته اگر لایحه دو فوریتی که دولت اخیرا داد، تصویب و ابلاغ شود، بخشی از این مشکلی که برای بحث واردات ماشین آلات تجهیزات اتفاق افتاده حل و فصل می‌شود. ماشین آلات باید مشمول معافیت مالیاتی شود و مذاکراتی با وزارت اقتصاد انجام و قرار شد سازمان مالیاتی در کمرگ فعال از دریافت مالیات خودداری کند و در قبال چک و سفته که از واحد تولید می‌گیرند ماشین آلات را با فرض معافیت ترخیص کنند.

نیازی در باره فعالیت سامانه توان ایران نیز گفت: سامانه توان ایران برای کالاها و واردکنندگانی که مشمول این قانون هستند، پیش‌بینی شده که موضوع نیاز و تقاضا و توانمندی در آن سامانه تعریف شود. البته نمی‌توانیم تمام واردکنندگان و تمام تولیدکنندگان را الزام کنیم که برای هر نیازشان در سامانه ثبت درخواست کنند، زیرا ممکن است بسیاری مشمول آن قانون نباشند.

وی با بیان اینکه اختلاف نظری میان کارشناسان درباره ظرفیت و میزان تولید وجود دارد، تصریح کرد: کارشناسان معتقدند در برخی کالاها ظرفیت تولید هست و اگر بازار برای آن فراهم شود، ظرفیت می‌تواند فعال شود. برخی از کارشناسان اعتقادشان بر این است که الزاما ظرفیت به مفهوم تولید در لحظه و تولید برای عرضه در بازار نیست. نکته‌ای که در سامانه توان ایران مطرح شده، بحث ظرفیت‌های تولید و ظرفیت‌های بالفعل است.

آغاز پایش کسب و کارها

وی در پایان از آغاز پروژه پایش کسب و کارهای صنعت و معدن از مهر ماه خبر داد و گفت که مهم‌ترین مولفه این‌پایش، بحث ظرفیت‌های تولید است. اگر در این پیمایش و پایش، ظرفیتی شناسایی شد که ماشین آلات و تجهیزات وجود دارند، اما کارخانه تعطیل است، پروانه آن واحد اصلاح می‌شود تا توانمندی واقعی کشور در حوزه‌های مختلف شناسایی شود.

سیدصولت مرتضوی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی شد

نشست نتیجه رأی نمایندگان به وزیر پیشنهادی را قرائت کرد که براساس آن نمایندگان مجلس با ۱۷۶ رأی موافق، ۶۴ رأی مخالف، ۱۳ رأی ممتنع و ۵ رأی باطله از مجموع ۲۵۸ آرای مأخوذه، تصدی وزارتخانه تعاون، کار و رفاه اجتماعی را به مرتضوی سپردند. محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی پس از رأی اعتماد مجلس به وزیر پیشنهادی تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: ان‌شاء الله آقای مرتضی به اعتماد مجلس با تلاش و کار خود پاسخ دهد. این وزارتخانه خود ظرفیت یک دولت متمرکز و کوچکی را دارد.

گام اقتصاد

نمایشگاه اختصاصی جمهوری اسلامی ایران در قطر افتتاح شد

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت از افتتاح نمایشگاه اختصاصی جمهوری اسلامی ایران در دوحه (پایتخت قطر) در آستانه جام جهانی فوتبال ۲۰۲۲ خبر داد.

به گزارش گام اقتصادی «امید قالیباف» افزود: نمایشگاه کشورمان در دوحه قطر آخرین نمایشگاه تا پیش از آغاز جام جهانی فوتبال است و به این جهت فرصت بازدید نمایندگان تجاری سایر کشورها از این نمایشگاه بیشتر از همیشه فراهم شده است.

وی بیان‌داشت: نمایشگاه اختصاصی جمهوری اسلامی ایران در دوحه از امروز تا ۲۸ مهرماه دایر است و ۱۴ شرکت ایرانی در گروه کالایی صنایع غذایی، صنایع دستی، زعفران، خدمات تجاری و بیمه سیستم‌های پیشرفته اطفای حتراق صنعتی، چرم و فناوری نفت و گاز، توانمندی‌ها و کالا‌های خود را در معرض دید علاقه‌مندان قرار می‌دهند.

قالیباف از برگزاری جام جهانی فوتبال در کشور قطر به عنوان یک فرصت بی نظیر برای توسعه تجاری و گردشگری نام برد و گفت: قرار است در حاشیه این نمایشگاه مذاکره‌های تجاری با طرف قطری در موضوعات مورد علاقه برگزار شود.

گفتنی است نمایشگاه اختصاصی جمهوری اسلامی ایران امروز با حضور «محسن رضایی» معاون اقتصادی رئیس جمهوری و «علیرضا پیمان‌پاک» رئیس سازمان توسعه و تجارت در دوحه قطر افتتاح شد.

خودرو TF۲۱ ایران خودرو رونمایی شد

خودروی اقتصادی TF۲۱ به عنوان محصولی جدید بر پایه پلتفرم P۲۰۰ در مدل پیش تولید (پروتوتایپ) رونمایی شد. به گزارش گام اقتصادی، پژو TF۲۱ کراس اور جدید ایران خودرو است که با ظاهری جدید و رنگ‌های زیبا و با کیفیت و استانداردهای ۸۵ گانه با تولید انبوه در شهریور ماه ۱۴۰۲ روانه بازار خواهد شد.

در ابتدا محسن رضایی‌منش، معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران‌خودرو، توضیحاتی را درباره محصول TF۲۱ ارائه کرد. طبق گفته‌های وی، با ورود و آغاز مدیریت مهدی خطیبی، مدیرعامل ایران‌خودرو، پروژه TF۲۱ تعریف شد. این محصول در کلاس B بوده که ظاهری شبیه به کراس‌آور دارد. نمونه مفهومی این خودرو در تعطیلات نوروز ۱۴۰۱ ساخته شد. طبق برنامه‌ریزی‌های مدیرعامل، این محصول تا ۱۸ ماه آینده به بازار عرضه خواهد شد. بخش طراحی جزئیات آن نیز به پایان رسیده است. بنابراین TF۲۱ در نیمه اول سال ۱۴۰۲ عرضه خواهد شد.

رضایی‌منش خاطرنشان کرد که تصمیم بر طراحی این محصول بر پایه کلاس B، طبق مطالعاتی که در سازمان استراتژی ایران‌خودرو صورت می‌گیرد، اتخاذ شده است. وی افزود که پروژه TF۲۱ بر اساس پلتفرم P۲۰۰ است. در واقع برق و شبکه این خودرو یک پلتفرم کاملا بومی است که در شرکت دانش‌بنیان جتکو ساخته شده است. در ضمن پلتفرم این محصول هیچ ارتباطی با خودرو رنو کوئید ندارد.

وی تأکید کرد پس آن که پروژه TF۲۱ به تولید انبوه رسید، خودرو پژو ۲۰۶ از خط تولید خارج می‌شود.

رضایی‌منش افزود که پروژه TF۲۱ ابتدا با موتور سری TU و سپس در مراحل بعدی با موتور سه‌سیلندر تولید خواهد شد.

مهدی خطیبی مدیرعامل ایران خودرو، در ادامه مراسم گفت: تمام تلاش مجموعه این است که خودرو با کیفیت بالا تولید شود. همچنین وی تصریح کرد: از ۳۱ اردیبهشت سال جاری تولید خودرو کامل انجام می‌شود و هیچ خودرویی ناقص تولید نخواهد شد.

آمادگی پایانه مسافری دریایی بندر بوشهر برای جام جهانی:

حرکت کشتی باری-مسافری در مسیر بوشهر -دوحه قطعی شد

مدیرکل بندار و دریانوردی بوشهر اعلام کرد: بخش دریایی پایانه مسافری بین‌المللی دریایی بندر بوشهر بهمنظور پشتیبانی از جام جهانی ۲۰۲۲ فوتبال آماده‌شده‌وپایانه مسافری بین‌المللی دریایی این بندر هم تا ۲۵ آبان‌ماه سال جاری، آماده‌بهربرداری خواهد بود.

به گزارش گام اقتصادی به نقل از سازمان بندار و دریانوردی، محمد شکیبی‌نسب درباره آخرین اقدامات صورت گرفته در بندر بوشهر به منظور پشتیبانی هرچه‌بهرتر از جام جهانی ۲۰۲۲ فوتبال در قطر و همکاری‌های دریایی و بندری با کشور میزبان، گفت: با تلاش‌های صورت گرفته بخش تأسیسات دریایی پایانه مسافری بین‌المللی دریایی بندر بوشهر شامل اسکله وپل دسترسی به کشتی آماده و شرایط پهلوگیری کشتی‌افراهم‌شده‌است.

وی ادامه داد: همچنین سالن پایانه مسافری پیشرفت خیلی خوبی داشته‌است و تا ۲۵ آبان‌ماه سال جاری آماده‌بهربرداری خواهد بود.

مدیرکل بندار و دریانوردی بوشهر با اشاره به اینکه تأمین تجهیزات مورد نیاز داخل پایانه مسافری بین‌المللی دریایی بندر بوشهر نیز در حال پیگیری است، خاطرنشان کرد: با توجه به جمع اقدامات صورت گرفته باتوجه‌به تلاش‌های شبانه‌روزی، پایانه مسافری بین‌المللی دریایی شهید حق‌گو بندر بوشهر تا ۲۵ آبان‌ماه سال ۱۴۰۱ آماده‌بهربرداری خواهد بود.

شکیبی‌نسب در مورد آخرین وضعیت تأمین و فعالیت شناورهای مورد نیاز به منظور پشتیبانی از جام جهانی ۲۰۲۲ قطر در مسیر بوشهر -دوحه، عنوان کرد: در حال حاضر فعالیت یک فروند کشتی باری مسافری در خط مسافری دریایی بوشهر دوحه قطعی است.

وی افزود: از چندی پیش یک فروند شناور روپ-سِنجر (باری-مسافری) در بندر بوشهر مستقر شده است که از ظرفیت ۱۳۵۰ صندلی، ۵۸۱ تخت، ۲۵۰ کابین (اتاق)، امکان حمل ۷۰۰ دستگاه خودروی سواری یا حمل ترکیبی ۱۴۲ دستگاه خودروی سواری و ۴۲ دستگاه کانتینر یخچالدار برخوردار و در عین حال دارای سالن ورزشی، سینما و ۱۰ عرشه است و خدمات روی آن در ۵ سطح به مسافران ارائه می‌شود.

مدیرکل بندار و دریانوردی بوشهر توضیح داد: همچنین یک فروند شناور مسافری نیز در حال کسب گواهینامه‌های فنی و ایمنی و تکمیل تجهیزاته به منظور فعالیت در این مسیر دریایی است و طبق وعده داده‌شده نیمه دوم آبان‌ماه به مرحله عملیاتی می‌رسد و در صورت وجود تقاضا، به تعداد شناورها اضافه خواهد شد.

شکیبی‌نسب با اشاره به اقداماتی که از ابتدای امر به منظور پشتیبانی هرچه بهتر از جام جهانی ۲۰۲۲ فوتبال در قطر و همکاری‌های دریایی با کشور میزبان صورت گرفته است، بیان کرد: پیگیری انعقاد تفاهم‌نامه جستجو و نجات دریایی با قطر، شیوه‌نامه تخصیص سوخت بارانه‌ای به شناورهای مسافری، ساماندهی شناورهای مسافری مناسب ارایه خدمت در جام جهانی و تهیه طرح ساماندهی ایمنی تردد‌های دریایی جام جهانی (بوشهر و هرمزگان) از جمله اقدامات صورت گرفته از سوی سازمان بندار و دریانوردی در این زمینه است.

همچنین برگزاری مانورها و دوره تخصصی جستجو و نجات دریایی ویژه جام جهانی و تشکیل کمیته مشترک مدیریت اضطرار دریایی خاص جام جهانی از دیگر اقدامات انجام شده از سوی این سازمان است.

